

Посібник користувача

346XP, 346XPG, 346XP E-tech
346XPG E-tech
353, 353G, 353 E-tech
353G E-tech, TrioBrake

Перед користуванням інструментом уважно прочитайте посібник користувача та переконайтеся, що Ви зрозуміли всі вказівки.



Ukrainian

УМОВНІ ПОЗНАЧЕННЯ

Символи на інструменті:

УВАГА! Ланцюгові пилки можуть бути небезпечними! Недбале чи неправильне використання може спричинити серйозне або смертельне поранення користувача чи інших осіб.



Перед користуванням інструментом уважно прочитайте посібник користувача та переконайтеся, що Ви зрозуміли всі вказівки.



Обов'язково вдягайте:

- Дозволений захисний шолом
- Дозволені захисні навушники
- Перевірені захисні окуляри або прозорий щиток



Цей виріб відповідає належним вимогам ЄС.



Шумові викиди у навколишнє середовище відповідають нормам ЄС. детальнішу інформацію про шумові викиди інструменту подано у розділі "Технічні дані" та на бірці.



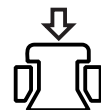
Ніколи не дозволяйте, щоб кінчик направляючої шини торкався будь-якого об'єкту.



УВАГА! Віддача виникає коли чи носок кінчик направляючої шини торкається будь-якого об'єкту та спричинює миттєву зворотну реакцію, відкидаючи направляючу шину нагору й убік користувача. Може спричинити серйозні поранення. Віддача виникає коли чи носок кінчик направляючої шини торкається будь-якого об'єкту та спричинює миттєву зворотну реакцію, відкидаючи направляючу шину нагору й убік користувача. Може спричинити серйозні поранення.



Клапан зниження тиску: Клапан призначений для зменшення тиску в циліндрі та полегшення запуску. Завжди використовуйте клапан зниження тиску при запуску пристрою.



Запалення; шторка: Переведіть шторку у закрите положення. Це переведе вимикач у положення ввімкнення.



Очищення продувкою повітря



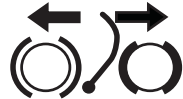
Регулювання мастильного насоса



Якщо на вашій машині є така позначка, вона обладнана каталітичним спалювачем газів.

E-tech

Гальмо ланцюга активовано (праворуч); ланцюгове гальмо неактивоване (ліворуч)

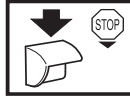


Інші позначення на інструменті відповідають вимогам спеціальних сертифікатів для певних ринків.

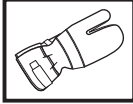
УМОВНІ ПОЗНАЧЕННЯ

Символи в посібнику користувача:

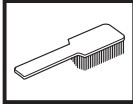
Перед тим як проводити технічний огляд чи перевірку інструменту, вимкніть двигун, перевівши вимикач у положення STOP (ЗУПИНКА)



Завжди одягайте відповідні захисні рукавиці.



Необхідно регулярно чистити інструмент.



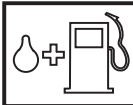
Візуальний огляд.



Необхідно використовувати захисні окуляри або прозорий щиток.



Заправлення.



Заправлення мастилом та регулювання надходження мастила.



Ланцюгове гальмо має бути застосовано, коли ланцюгова пилка запускається.



УВАГА! Віддача виникає коли чи носок кінчик направляючої шини торкається будь-якого об'єкту та спричинює моментальну зворотну реакцію, відкидаючи направляючу шину нагору й убік користувача. Може спричинити серйозні поранення.



ЗМІСТ

Зміст

УМОВНІ ПОЗНАЧЕННЯ	
Символи на інструменті:	2
Символи в посібнику користувача:	3
ЗМІСТ	
Зміст	4
ВСТУП	
Шановний користувачу,	5
ЩО Є ЩО?	
Що є що на ланцюговій пилці?	6
ЗАГАЛЬНІ ПРАВИЛА БЕЗПЕКИ	
Перед використанням нової ланцюгової пилки	7
Важливо	8
Завжди користуйтеся здоровим глуздом	8
Особисте захисне спорядження.	9
Спорядження для безпечної роботи	9
Ріжуче спорядження	13
ЗБИРАННЯ	
Установка направляючої шини та ланцюга	20
РОБОТА З ПАЛИВОМ	
Паливо	21
Заправлення палива	22
Заходи безпеки при заправці палива	22
ПУСК ТА ВИМИКАННЯ	
Пуск та вимикання	24
ТЕХНІКА РОБОТИ	
Перед використанням:	26
Загальні вказівки для роботи	26
Як уникнути віддачі	33
ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ	
Загальне	35
Регулювання карбюратора	35
Перевірка, догляд та обслуговування захисного спорядження ланцюгової пилки.	36
Глушник	39
Стартер	39
Повітряний фільтр	40
Свічка запалення	41
Змащування барабану направляючої шини	41
Змащування голчастого підшипника	41
Регулювання мастильного насоса	41
Система охолодження	42
Центрифугове очищення "Нагнітання повітря"	42
Рукоятки, що обігріваються	42
Електричний підігрів карбюратора	42
Використання взимку	42

Графік проведення технічного обслуговування	43
ТЕХНІЧНІ ДАНІ	
Технічні дані	45
Нагострювання ланцюгової пилки та напилки	46
Нагострювання ланцюгової пилки та напилки	46
декларація відповідності стандартам Європейського Союзу	47

Шановний користувачу,

Поздоровляємо, що Ви вирішили купити продукт Husqvarna! Традиції Husqvarna починаються з 1689 року, коли шведський король Карл XI наказав спорудити фабрику на берегах ріки Husqvarna для виробництва мушкетів. Таке розміщення було логічним, тому що гідравлічна енергія цієї ріки використовувалася для створення підприємства, що працюватиме на ній і надалі. Протягом більш ніж 300 років існування фабрика Husqvarna зробила багато різних виробів: від дров'яних печей до сучасного кухонного устаткування, швейних машин, велосипедів, мотоциклів тощо. У 1956 році з'явилися перші газонокосарки, що приводяться в рух двигуном, потім у 1959 році з'явилися ланцюгові пилки, у цій галузі Husqvarna працює і сьогодні.

Сьогодні Husqvarna - один із провідних виробників продукції для лісівництва й садівництва, якість якої є нашим вищим пріоритетом. Концепція бізнесу складається в розробці, виробництві й торгівлі інструментами, що приводяться в рух двигуном, для лісівництва й садівництва, а також будівельної промисловості. Метою Husqvarna є також бути попереду всіх стосовно ергономіки, застосовності, безпеки й захисту навколишнього середовища. Це і є причина, чому ми розробили стільки різних особливостей для наших виробів у цих галузях.

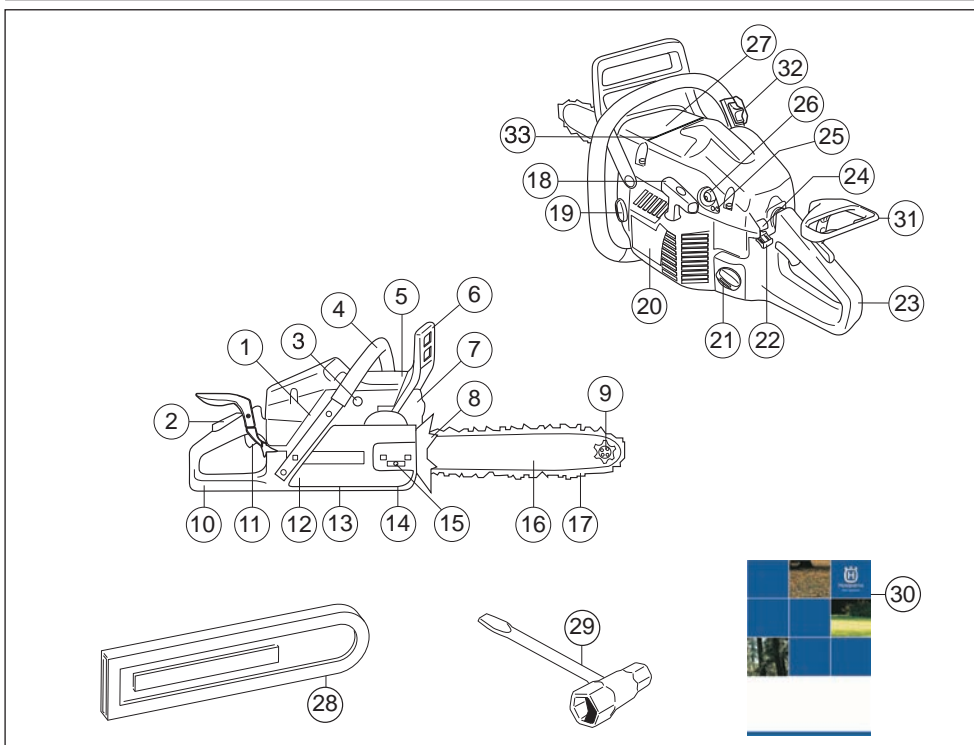
Ми впевнені, що Ви будете задоволені якістю та роботою нашого виробу впродовж багатьох років. Придбання нашого виробу надає Вам право на отримання професійної допомоги з ремонту та обслуговування, коли у цьому виникне потреба. Якщо продавець, у якого Ви придбали інструмент, не є одним із наших уповноважених представників, дізнайтеся адресу найближчої майстерні з обслуговування.

Ми бажаємо, щоб Ви були задоволені цим виробом і щоб він надовго став Вашим помічником. Поставтеся до цього посібника користувача як до цінного документу. дотримуючись викладених у ньому вказівок (щодо користування, обслуговування, догляду та ін.), Ви продовжите термін служби інструменту та зможете згодом вигідніше його продати в разі потреби. Якщо Ви продасте інструмент, обов'язково передайте покупцеві і цей посібник користувача.

дякуємо за використання виробу Husqvarna.

Стратегія Husqvarna АВ – постійна розробка нових виробів, а тому він залишає за собою право змінити конструкцію і зовнішній вигляд виробів без попереднього повідомлення.

ЩО Є ЩО?



Що є що на ланцюговій пилці?

- | | | | |
|----|--|----|---|
| 1 | Пластинка даних про виріб та його серійний номер | 18 | Ручка стартера |
| 2 | Фіксатор дроселя | 19 | Бак із мастилом для ланцюга |
| 3 | Клапан зниження тиску | 20 | Стартер |
| 4 | Переднє руків'я | 21 | Паливний бак |
| 5 | Кришка циліндра | 22 | Ваніль повітряної шторки/Ваніль запуску двигуна |
| 6 | Кожух для передньої руки | 23 | Заднє руків'я |
| 7 | Глушник | 24 | Вимикач |
| 8 | Шпичастий буфер | 25 | Затяжні гвинти карбюратора |
| 9 | Барабан направляючої шини | 26 | Очищення продувкою повітря |
| 10 | Задній тримач з кожухою для правої руки | 27 | Інформаційна та попереджувальна бирка |
| 11 | Регулятор дроселя | 28 | Направляюча шина для ланцюга |
| 12 | Кришка зчеплення | 29 | Комбінований ключ |
| 13 | Гвинт регулювання мастильного насоса | 30 | Посібник користувача |
| 14 | Уловлювач ланцюга | 31 | Правий тригер гальма |
| 15 | Гвинт натягу ланцюга | 32 | Вимикач для рукоятки, що обігрівається (346XPG TrioBrake, 353G TrioBrake) |
| 16 | Направляюча шина | 33 | Позначка напрямку падіння |
| 17 | Ланцюг | | |

ЗАГАЛЬНІ ПРАВИЛА БЕЗПЕКИ

Перед використанням нової ланцюгової пилки

- Будь ласка, уважно прочитайте цей посібник користувача.
- Перевірте, щоб ріжуче обладнання було правильно встановлено та відрегульовано. Інструкції дивіться під заголовком 'Монтаж'.
- Заправте паливом та увімкніть ланцюгову пилку. Інструкції дивіться під заголовком 'Заправлення паливом' та 'Запуск та Вимикання'.
- Не використовуйте ланцюгову пилку поки мастило для ланцюга не змастило його достатньо. Інструкції дивіться у розділі під заголовком 'Змащування ріжучого спорядження'.
- Надто довга робота при сильному шумі може спричинити погіршення слуху. Отже, завжди користуйтеся відповідними захисними навушниками.



УВАГА! За жодних обставин не змінюйте конструкції інструменту без дозволу виробника. Завжди користуйтеся оригінальними запчастинами та приладдям. Застосування нездоzwолених модифікацій та/або приладдя може призвести до серйозної чи смертельної травми користувача чи інших осіб.



УВАГА! Ланцюгова пилка є небезпечним інструментом, якщо користуватися нею недбало чи неправильно, та це може призвести до серйозної чи навіть смертельної травми. Дуже важливо, щоб Ви прочитали цей посібник користувача та зрозуміли його зміст.



УВАГА! Всередині глушника містяться хімічні елементи, що можуть бути канцерогенними. Якщо глушник пошкоджено, уникайте контакту із цими елементами.



УВАГА! Тривале вдихання вихлопних газів двигуна, парів мастила для ланцюга та пилу від пиляння може бути небезпечно для здоров'я.



УВАГА! Під час роботи, цей інструмент створює електромагнітне поле. Це поле може за деяких умов взаємодіяти з активними чи пасивними медичними імплантатами. Для зменшення ризику серйозних або смертельних травм перед початком роботи з інструментом ми рекомендуємо особам з медичними імплантатами проконсультуватися із своїм лікарем та виробником медичного імплантату.



УВАГА! Ніколи не дозволяйте дітям використовувати інструмент чи знаходитися біля нього. Оскільки інструмент обладнаний перемикачем із пружиною і може бути запущений на низькій швидкості і з малою силою за допомогою стартера, то навіть маленькі діти за деяких обставин можуть мати силу, необхідну для його запуску. Це може означати ризик серйозної травми. Тому видаліть патрон свічки запалення, коли інструмент не знаходиться під суворим наглядом.

ЗАГАЛЬНІ ПРАВИЛА БЕЗПЕКИ

Важливо

ВАЖЛИВО!

Ця ланцюгова пилка для лісових господарств спроектована для таких робіт: рубка лісу, обрізання сучків та розрізання.

Ви повинні використовувати пилку тільки з комбінаціями направляючої шини та ланцюга, що рекомендовані у розділі 'Технічні дані'.

В жодному разі не користуйтеся інструментом, якщо Ви втомлені, вживали спиртні напої, приймаєте ліки або що-небудь, що може негативно вплинути на Ваш зір, реакцію, координацію рухів чи свідомість.

Користуйтеся особистим захисним спорядженням. Інструкції дивіться у розділі під заголовком "Особисте захисне спорядження."

Не вносите змін до цього виробу чи використовуйте його, якщо виявиться, що до нього були внесені зміни іншими особами.

Ніколи не користуйтеся несправним інструментом. дотримуйтеся інструкцій з перевірки, догляду та обслуговування, що наведені у посібнику. деякі заходи з догляду та обслуговування повинні здійснюватися спеціально підготовленими фахівцями. Інструкції дивіться під заголовком "Технічне обслуговування".

Ніколи не використовуйте будь-які інші аксесуари, ніж ті, що рекомендовані у цьому посібнику. Інструкції дивіться у розділах під заголовками 'Ріжуче спорядження' та 'Технічні дані'.

УВАГА! Завжди носить захисні окуляри або щиток для обличчя для того, щоб зменшити ризик травми предметами, що відскакують. Від ланцюгової пилки з великою швидкістю можуть відскакувати різні об'єкти, такі як тріски, маленькі шматочки дерева та інше. Це може призвести до серйозної травми, особливо для очей.



УВАГА! Робота двигуна в ізольованому чи погано провітрюваному приміщенні може призвести до смерті внаслідок ядухи чи отруєння монооксидом вуглецю.



УВАГА! Пошкоджене ріжуче спорядження чи неправильна комбінація направляючої шини та ланцюга пилки збільшує ризик віддачі! Використовуйте тільки ті комбінації направляючої шини/ланцюга пилки, що рекомендовані нами, та дотримуйтеся інструкцій з нагострювання. Інструкції дивіться під заголовком 'Технічні дані'.

Завжди користуйтеся здоровим глуздом

Не можна передбачити кожну ситуацію, із якою Ви можете зустрітись, користуючись ланцюговою пилкою. Завжди будьте обережні та використовуйте Ваш здоровий глузд. Не намагайтеся зробити те, що здається Вам поза межами Ваших можливостей. Якщо Ви невпевнені стосовно розуміння правил користування після того, як прочитали ці інструкції, Вам потрібно звернутися до експерта. Зв'яжіться із продавцем чи нами, якщо у Вас є будь-які питання стосовно користування ланцюговою пилкою. Ми будемо ради бути корисними та надати Вам пораду, а також допомоги використовувати Вашу ланцюгову пилку ефективно та безпечно. Відвідайте курс із навчання користуванню ланцюговою пилкою, якщо можливо. Ваш продавець, лісотехнічний технікум або бібліотека можуть надати інформацію про те, які навчальні матеріали та курси доступні.



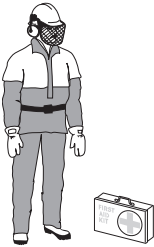
Постійно проводите роботу для покращення конструкції та технології - поліпшення, які збільшують Вашу безпеку та ефективність праці. Регулярно відвідайте свого продавця для того, щоб дізнатися про нові корисні особливості, що були запроваджені.

ЗАГАЛЬНІ ПРАВИЛА БЕЗПЕКИ

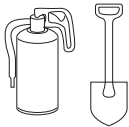
Особисте захисне спорядження.



УВАГА! Більшість нещасних випадків при користуванні ланцюговою пилюю виникає тоді, коли ланцюг торкається користувача. Кожного разу при роботі з інструментом необхідно користуватися відповідним особистим захисним спорядженням. Особисте захисне спорядження не може повністю ліквідувати небезпеку травмування, але при нещасному випадку воно знизить ступінь важкості травми. Зверніться до продавця по допомогу у виборі правильного спорядження.



- Дозволений захисний шолом
- захисні навушники
- Перевірені захисні окуляри або прозорий щиток
- Рукавиці для захисту при пилянні
- Штани для захисту при пилянні
- Взуття для захисту при пилянні зі сталевим носком та неслизькою підошвою
- Завжди тримайте аптечку під рукою.
- Вогнегасник і Лопатка



Узагалі одяг повинен щільно облягати тіло, але не обмежувати свободу руху.

ВАЖЛИВО! Іскри можуть вилітати з глушника, направляючої шини та ланцюга чи інших джерел. Завжди майте під рукою засоби гасіння вогню на той випадок, якщо вони Вам знадобляться. Сприяйте запобіганню пожеж у лісах.

Спорядження для безпечної роботи

В цьому розділі описуються особливості захисного спорядження інструмента та їх функції. Стосовно перевірки догляду дивіться інструкції у розділі під заголовком 'Перевірка, догляд та обслуговування захисного спорядження ланцюгової пилюки'. Дивіться інструкції під заголовком 'Що є що?', щоб знайти, де ці частини розташовані на Вашому інструменті.

Тривалість служби інструменту може зменшитися, а небезпека нещасних випадків зрости, якщо його обслуговування проводити неправильно, або якщо обслуговування та ремонт виконуватимуться не фахівцями. Якщо Ви потребуєте додаткової інформації, зверніться, будь ласка, до найближчого центру обслуговування.



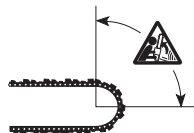
УВАГА! Ніколи не користуйтеся інструментом із несправним захисним спорядженням. Треба перевіряти та доглядати за захисним спорядженням. Дивіться інструкції під заголовком 'Перевірка, догляд та обслуговування захисного спорядження ланцюгової пилюки'. Якщо Ваш інструмент не проходить всі перевірки, відправте його до центру обслуговування для ремонту.

Ланцюгове гальмо та кожух для передньої руки

Ваша ланцюгова пилюка обладнана ланцюговим гальмом, яке призначене для зупинки ланцюга у випадку віддачі. Ланцюгове гальмо зменшує ризик нещасних випадків, але тільки Ви можете запобігти їм.

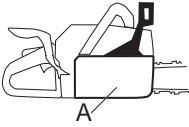


Будьте обережні, використовуючи Вашу пилюку, та впевніться в тому, що зона віддачі направляючої шини не торкнеться будь-якого об'єкту.

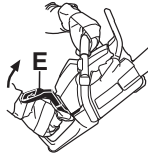
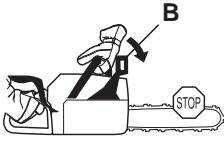


ЗАГАЛЬНІ ПРАВИЛА БЕЗПЕКИ

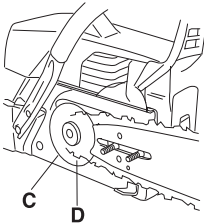
- Ланцюгове гальмо (А) може бути активовано вручну (лівою рукою) або автоматично інерційним спусковим механізмом.



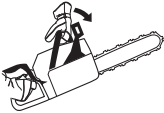
- Гальмо застосовується, коли Ви штовхаєте кожух для передньої руки (В) уперед або правий тригер гальма (Е) – догори та вперед.



- Цей рух активує пружинний механізм, який натягне гальмову стрічку (С) навколо системи приводу двигуна (D) (барaban зчеплення).



- Кожух для передньої руки не призначений спеціально для активації ланцюгового гальма. Іншою важливою особливістю є те, що він зменшує ризик удару ланцюгом Вашої лівої руки, якщо Ви випустите передне руків'я.

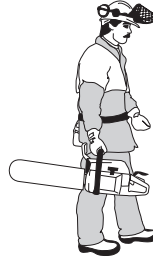


- Ланцюгове гальмо має бути застосовано, коли ланцюгова пилка запускається, для того щоб запобігти обертання ланцюга.



- Використовуйте ланцюгове гальмо при запуску та коли переходите з місця на місце для зменшення ризику травми ланцюгом, що

рухається, ноги або будь-кого чи будь-чого поруч із Вами.



- Для вимкнення ланцюгового гальма потягніть кожух для передньої руки назад у напрямку до переднього руків'я.



- Віддача може бути раптовою та дуже сильною. У більшості випадків віддача незначна й ланцюгове гальмо не завжди активується. Якщо це трапиться, Вам треба міцно тримати ланцюгову пилку та не випускати її.



- Спосіб, яким ланцюгове гальмо буде активоване, вручну чи автоматично інерційним спусковим механізмом, залежить від сили віддачі та положення ланцюгової пилки щодо об'єкта, якого торкнулася зона віддачі направляючої шни.

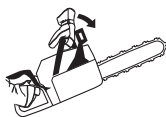
Якщо віддача дуже сильна, а зона віддачі направляючої шни далі усього від Вас, то ланцюгове гальмо розроблено так, щоб бути активованим інерцією у напрямок віддачі.



Якщо ж віддача не дуже сильна чи зона віддачі направляючої шни ближче всього до

ЗАГАЛЬНІ ПРАВИЛА БЕЗПЕКИ

Вас, то ланцюгове гальмо буде активовано вручну рухом лівої руки.



- У положенні зрізування ліва рука знаходиться в позиції, коли ручна активація ланцюгового гальма неможлива. При такому захваті, тобто коли ліва рука розташована так, що вона не може рухати кожух для передньої руки, ланцюгове гальмо може бути тільки активоване інерцією.



Чи завжди моя рука активуватиме ланцюгове гальмо при віддачі?

Ні. Необхідна деяка сила для того, щоб зрушити кожух для передньої руки вперед. Якщо Ваша рука тільки легко торкається кожуха для передньої руки чи сковзає по ньому, сили може бути недостатньо для тригера ланцюгового гальма. Ви також повинні міцно тримати ланцюгову пилку коли працюєте. Якщо Ви працюєте та відчуваєте віддачу, Ваша рука може і далі тримати передні руків'я та не активує ланцюгове гальмо, або ланцюгове активується тільки після того, як ланцюгова пилка качнеться на значну відстань. У таких випадках ланцюговому гальму може не вистачити часу зупинити ланцюгову пилку, щоб вона не торкнулась Вас.

Існують також декілька позицій, у яких Ваша рука не зможе досягти кожуха для передньої руки, щоб активувати ланцюгове гальмо; наприклад, коли ланцюгова пилка знаходиться у положенні зрізування.

Чи завжди інерція активуватиме ланцюгове гальмо при віддачі?

Ні. По-перше, Ваше гальмо повинно бути в справному стані. Перевірка гальма проста, дивіться інструкції у розділі під заголовком 'Перевірка, догляд та обслуговування захисного спорядження ланцюгової пилки'. Ми рекомендуємо робити це кожен раз як починаєте роботу. По-друге, віддача повинна бути достатньо сильною для того, щоб

активувати ланцюгове гальмо. Якщо ж ланцюгове гальмо занадто чутливе, воно буде активуватися дуже часто, що буде незручним.

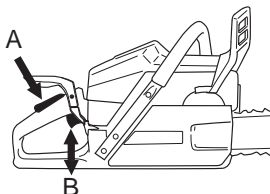
Чи завжди моє ланцюгове гальмо захистить мене від травми у випадку віддачі?

Ні. По-перше, ланцюгове гальмо повинно бути в справному стані для того, щоб надати передбачений захист. По-друге, воно має бути активоване при віддачі як описано вище, щоб зупинити ланцюгову пилку. По-третє, ланцюгове гальмо може бути активоване, але якщо направляюча шина дуже близько до Вас, Вашому гальму може не вистачити часу, щоб сповільнити та зупинити ланцюг до того, як ланцюгова пилка торкнеться Вас.

Тільки Ви та належна технологія роботи може зменшити віддачу та її небезпеку.

Фіксатор дроселя

Фіксатор дроселя призначений для запобігання випадкового ввімкнення важеля. Коли Ви натискаєте фіксатор (А) (тобто, коли Ви тримаєте в руках руків'я), він звільняє важіль (В). Коли Ви випускаєте з рук руків'я, то і фіксатор, і важіль повертаються до вихідного положення. Таке положення означає, що важіль дроселя автоматично стає в позицію холодного ходу.

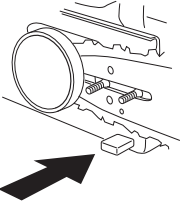


Уловлювач ланцюга

Уловлювач ланцюга призначений для того, щоб не давати рухатися ланцюгу далі, якщо він розривається чи знімається. Замініть його в разі потреби на алюмінієвий уловлювач ланцюга (надається як запчастина). Таке не повинно відбуватися, якщо ланцюг належним чином натягнутий (дивіться інструкції у розділі під заголовком 'Монтаж') та при належному обслуговуванні та догляді за направляючою шиною та ланцюгом (дивіться інструкції у

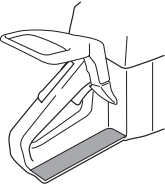
ЗАГАЛЬНІ ПРАВИЛА БЕЗПЕКИ

розділі під заголовком 'Загальні інструкції для роботи').



Кожух для правої руки

Окрім захисту Вашої руки у тому випадку, коли ланцюг розривається чи знімається, кожух для правої руки захищає від контакту з малими та великими гілками Вашу руку на задньому руків'ї.

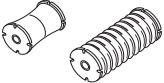


Система погашення вібрації

Інструмент обладнаний системою погашення вібрації, яка призначена для зменшення вібрації та полегшення роботи.



Система погашення вібрації зменшує передачу вібрації від двигуна та ріжучого елемента до руків'я інструменту. Корпус ланцюгової пилки, включаючи ріжуче спорядження, ізолюваний від руків'їв елементами погашення вібрації.



При зрізуванні дерев із твердою деревиною (більшість широколистих дерев) вібрація більше, чим при зрізуванні дерев із м'якою деревиною (більшість хвойних дерев). Зрізування ріжучим спорядженням, яке тупе чи пошкоджено

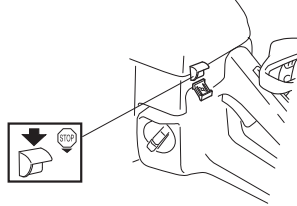
(неправильного типу чи погано загострено), збільшить рівень вібрації.



УВАГА! У людей, які мають погіршений кровообіг, надмірна вібрація може ушкодити нервову систему або систему кровообігу. Якщо у Вас проявляються симптоми враження вібрацією, зверніться до лікаря. До таких симптомів належать: оніміння, втрата чутливості, пощипування, поколювання, втрата сили, зміни кольору або стану шкіри. Як правило, ці симптоми проявляються у пальцях, руках та зап'ястках. Ці симптоми можуть бути ускладнені при низьких температурах.

Вимикач

Щоб вимкнути двигун, натисніть вимикач.



Глушник

Глушник призначений для зменшення шумів та відводу вихлопних газів від користувача.

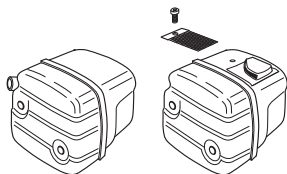


УВАГА! Вихлопні гази мають високу температуру і можуть містити іскри, від яких можливе загоряння. Ніколи не вмикайте інструмент у приміщенні чи біля легкозаймистих матеріалів.

В областях із жарким, сухим кліматом існує висока небезпека пожеж. Державні стандарти при роботі в таких областях вимагають іноді

ЗАГАЛЬНІ ПРАВИЛА БЕЗПЕКИ

окрім іншого, щоб глушник був обладнаний схваленим типом іскропоглинаючої сітки.



УВАГА! Глушник сильно нагрівається під час та після роботи. Це стосується і роботи на холостому ходу. Пам'ятайте про небезпеку загоряння, особливо коли працюєте поблизу легкозаймистих рідин та випарів.



УВАГА! Ніколи не використовуйте пилку без глушника або з пошкодженим глушником. Пошкоджений глушник може суттєво збільшити рівень шумів та ризик пожежі. Тримайте спорядження для гасіння вогню поруч. Якщо у вашій області необхідно використовувати іскропоглинаючу сітку, в одному разі не користуйтеся ланцюговою пилкою без чи з пошкодженою іскропоглинаючою сіткою.

Ріжуче спорядження

У цьому розділі пояснено, як вибрати та доглядати за ріжучим спорядженням, щоб:

- Зменшуйте ризик віддачі.
- Зменшуйте ризик розриву чи зіскакування ланцюга пилки з направляючої шини.
- Досягайте оптимального результату у роботі.
- продовжити термін служби ріжучого приладдя.
- Уникайте збільшення рівня вібрації.

Загальні правила

- Користуйтеся лише ріжучим спорядженням, що рекомендоване нами! Інструкції дивіться під заголовком 'Технічні дані'.



- Ріжучі зубці ланцюга повинні бути належно нагострені! Дотримуйтеся наших інструкцій та використовуйте напилки рекомендованого розміру. Неправильно

нагострений чи пошкоджений ланцюг збільшує небезпеку нещасних випадків.



- Стежте за правильною глибиною нагострювання! Дотримуйтеся наших інструкцій та використовуйте рекомендовану глибину нагострювання зубців. Занадто великий зазор збільшує ризик віддачі.



- Стежте за належним натягом ланцюга! Якщо ланцюг провиснув, він зіскочить та це призведе к збільшенню зносу направляючої шини, ланцюга та барабана приводу.



- Стежте за тим, щоб ріжуче спорядження було добре змащено та належно доглядайте за ним! Погано змащений ланцюг може розірватися та це призведе к збільшенню зносу направляючої шини, ланцюга та барабана приводу.



Ріжуче спорядження призначене для зменшення віддачі



УВАГА! Пошкоджене ріжуче спорядження чи неправильна комбінація направляючої шини та ланцюга пилки збільшує ризик віддачі! Використовуйте тільки ті комбінації направляючої шини/ланцюга пилки, що рекомендовані нами, та дотримуйтеся інструкцій з нагострювання. Інструкції дивіться під заголовком 'Технічні дані'.

Єдиним засобом уникнення віддачі є стеження за тим, щоб зона віддачі не торкалася будь-чого.

Використовуючи ріжуче спорядження з "вбудованим" зменшенням віддачі й слідкування за тим, щоб ланцюг був завжди гострим, та належний догляд за ним може зменшити ефекти віддачі.

ЗАГАЛЬНІ ПРАВИЛА БЕЗПЕКИ

Направляюча шина

Чим менше радіус кінчика направляючої шини, тим менша ймовірність віддачі.

Ланцюг

Ланцюг складається з певної кількості ланок, існують стандартні варіанти та варіанти зі зменшеною віддачею.

ВАЖЛИВО! Не існує такої конструкції ланцюгової пилки, що виключає небезпеку віддачі.



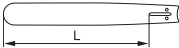
УВАГА! Будь-який контакт із ланцюгом пилки, що обертається, може призвести до дуже серйозних травм.

Деякі терміни, що описують направляючу шину та ланцюг

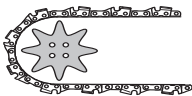
Для забезпечення безпеки ріжучого спорядження необхідно замінювати зношену чи пошкоджену направляючу шину або ланцюг тільки комбінаціями направляючої шини та ланцюга, що рекомендовані Husqvarna. Інструкції дивіться під заголовком 'Технічні дані' стосовно списку комбінацій направляючої шини та ланцюга, що рекомендовані нами.

Направляюча шина

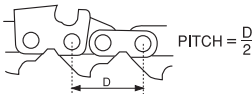
- Довжина (дюйми/см)



- Кількість зубів на барабані направляючої шини (T).



- Крок ланцюга (дюйми) Відстань між ланками приводу ланцюга має співпадати з відстанню між зубами на барабані направляючої шини та барабані приводу.



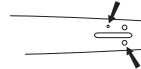
- Кількість ланок приводу. Кількість ланок приводу визначається довжиною направляючої шини, кроком ланцюга та кількістю зубів на барабані направляючої шини.



- Ширина канавки направляючої шини (дюйми/мм). Канавка на направляючій шині має співпадати із шириною ланок приводу ланцюга.

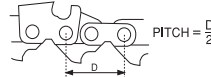


- Отвір для мастила для ланцюга та отвір для натягувача ланцюга. Направляюча шина має відповідати конструкції ланцюгової пилки.

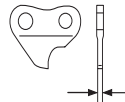


Ланцюг

- Крок ланцюга (дюйми)



- Ширина ланки приводу (мм/дюйми)



- Кількість ланок приводу.



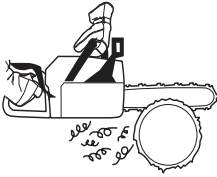
Нагострення ланцюга та регулювання глибини відстані між зубами

Загальна інформація щодо нагострення ріжучих зубців

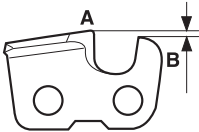
- Ніколи не користуйтеся тупим ланцюгом. Коли ланцюг тупий, Вам потрібно чинити більше тиску для того, щоб направляюча шина проходила крізь дерево та тріски будуть дуже малими. Якщо ланцюг дуже тупий, він буде створювати деревний пил без трісок та стружок.

ЗАГАЛЬНІ ПРАВИЛА БЕЗПЕКИ

- Гострий ланцюг прорубується крізь дерево та створює довгі, товсті тріски або стружки.

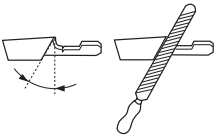


- Ріжуча частина ланцюга називається фрезою та складається з ріжучих зубців (А) та отворів між ними (В). Ріжуча глибина фрези визначається як різниця між висотою двох зубців (глибина проникнення ріжучого інструменту).



При гострінні ріжучого зубця треба пам'ятати про чотири важливі фактори.

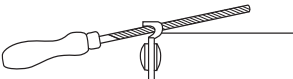
1 Кут при гострінні



2 Кут різання



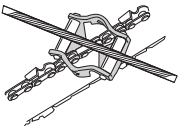
3 Положення при гострінні



4 Діаметр круглого напилка



Дуже важко нагострити ланцюг правильно без правильного спорядження. Ми рекомендуємо Вам користуватися нашим круглим напилком. Це допоможе Вам максимально зменшити ризик виникнення віддачі та отримати найкращі результати у роботі.

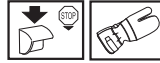


Інструкції дивіться під заголовком 'Технічні дані' стосовно інформації про нагострення ланцюга.

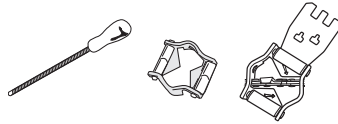


УВАГА! Відхилення від інструкції щодо нагострення значно збільшує ризик виникнення віддачі.

Гостріння ріжучого зубця



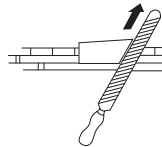
Для нагострення ріжучого зубця Вам необхідні круглий напилко та пристосування для обмеження глибини проникнення ріжучого інструменту. Інструкції дивіться під заголовком 'Технічні дані' стосовно інформації про розмір напилка та пристосування для обмеження глибини проникнення ріжучого інструменту, що рекомендоване для ланцюга Вашої пилки.



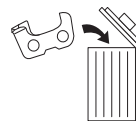
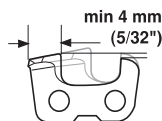
- Перевірте, щоб ланцюг був правильно натягнутий. Погано натягнутий ланцюг буде рухатися убік та це ускладнить правильне нагострювання.



- Завжди нагострюйте ріжучий зубець із внутрішньої поверхні. Зменшить тиск при зворотному русі. Нагострите спочатку всі ріжучі зубці з одної сторони, потім переверніть ланцюгову пилку та нагострите зубці з іншої сторони.



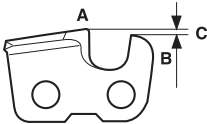
- Нагострюйте всі зубці однаково. Коли довжина ріжучого зубця зменшиться до 4 мм (5/32"), ланцюг стає зношеним та його треба замінити.



ЗАГАЛЬНІ ПРАВИЛА БЕЗПЕКИ

Загальна порада стосовно регулювання глибини нагострення

- Коли Ви нагострюєте ріжучий зубець (А) глибина нагострення (С) зменшується. Для оптимального зрізування глибина нагострення (В) має бути оброблена для досягнення рекомендованого значення нагострювання. Інструкції дивіться під заголовком 'Технічні дані' стосовно правильної глибини нагострення Вашого ланцюга.

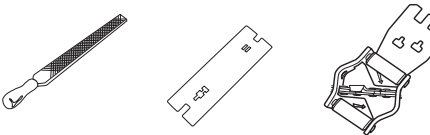


УВАГА! Ризик віддачі збільшується, якщо глибина нагострення занадто велика!

Регулювання глибини нагострення

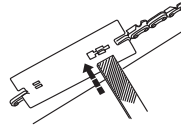


- Ріжучий зубець має бути заново нагострений перед регулюванням глибини нагострення. Ми рекомендуємо Вам регулювати глибину нагострення при кожному третьому нагострюванні ріжучих зубців. **ЗВЕРНІТЬ УВАГУ!** Ця рекомендація допускає, що довжина ріжучого зубця не зменшена надмірно.
- Вам будуть необхідні плаский напилек та пристосування для обмеження глибини нагострювання. Ми рекомендуємо Вам користуватися нашим пристосуванням для обмеження глибини нагострювання для досягнення правильної глибини та фаски нагострення.

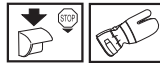


- Покладіть пристосування для обмеження глибини нагострювання на ланцюг. Детальна інформація щодо використання пристосування для обмеження глибини нагострювання знаходиться на коробці для пристосування для обмеження глибини проникнення ріжучого інструменту. Використовуйте плаский напилек при гострінні за допомогою пристосування для обмеження глибини нагострювання, який проходить через нього. Глибина нагострювання є правильною, якщо Ви не

відчуваєте ніякої протидії, коли напилек проходить через пристосування для обмеження глибини нагострювання.



Натяг ланцюга

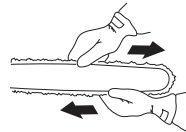


УВАГА! Погано натягнутий ланцюг може зіскочити та призвести до серйозного чи смертельного травмування.

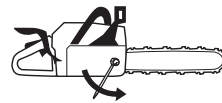
Чим більше Ви користуєтесь ланцюгом, тим довше він стає. Тому важливо регулярно натягувати ланцюг, щоб він не провисав.

Перевіряйте натяг ланцюга при кожному заправленні паливом. **ЗВЕРНІТЬ УВАГУ!** Новий ланцюг має період обкатування, коли Вам необхідно регулювати натяг частіше.

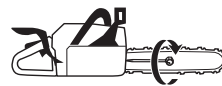
Натягніть ланцюг там сильно, як можливо, але не так, щоб не можна було його повернути рукою.



- Відкрутити гайки, що кріплять кришку зчеплення/ланцюгове гальмо. Використовуйте комбінований ключ. Потім затягніть гайки рукою так сильно, як тільки можете.



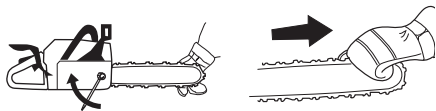
- Підніміть кінчик направляючої шини та натягніть ланцюг, затягуючи гвинт натягу ланцюга за допомогою комбінованого ключа. Натягніть ланцюг, поки він не буде провисати зі зворотної сторони направляючої шини.



- Використовуйте комбінований ключ для закручування гайок, піднімаючи кінчик направляючої шини в той же самий час. Перевірте те, що Ви можете повертати

ЗАГАЛЬНІ ПРАВИЛА БЕЗПЕКИ

ланцюг рукою та що він не провисає зі зворотної сторони направляючої шини.



Положення гвинта натягу ланцюга на Вашій пилці може бути різною в залежності від її моделі. Дивіться інструкції під заголовком 'Що є що?', щоб знайти, де він знаходиться на Вашій моделі.

Змащування ріжучого спорядження



УВАГА! Погане змащування ріжучого спорядження може спричинити розрив ланцюга, що може призвести до серйозної чи навіть смертельної травми.

Масило для ланцюга

Масило для ланцюга повинно добре змащувати ланцюг та також зберігати свої властивості незалежно від того, тепла літня чи холодна зимова погода зараз.

Як виробник ланцюгових пилко ми розробили оптимальне масило для ланцюга, яке виготовлено на основі рослинної олії та розкладається під дією мікроорганізмів. Ми рекомендуємо користуватися нашим маслом для максимального подовження строку служби ланцюга та зменшення шкоди навколишньому середовищу. Якщо наше масило недоступно, тоді рекомендується стандартне масило.

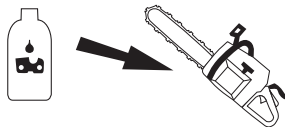
Ніколи не користуйтеся відпрацьованим маслом! Використання відпрацьованого масла може бути небезпечно для Вас та наносити шкоду інструменту та навколишньому середовищу.

ВАЖЛИВО! При використанні масла для ланцюга на основі рослинної олії зніміть та прочистіть канавки на направляючій шині та ланцюгу перед довгостроковим зберіганням. Інакше існує ризик окислювання масла для ланцюга, що призведе до того, що ланцюг стане погано згинатися та його буде заклинювати на барабані направляючої шини.

Заправлення маслом для ланцюга

- Усі наші ланцюгові пилки мають автоматичну систему змащування ланцюга. На деяких

моделях надходження масла також регулюється.



- Баки з маслом для ланцюга та палива розроблені так, щоб паливо закінчувалося раніше, чим масло для ланцюга.

Однак, така особливість захисного спорядження вимагає, щоб Ви користувалися правильним сортом масла для ланцюга (якщо масло занадто рідке, воно буде закінчуватися до того, як закінчиться паливо), регулювали карбюратор як рекомендується (бідна суміш може призвести до того, що палива вистачить більше, чим масла) та користувалися рекомендованим ріжучим спорядженням (якщо направляюча шина занадто довга, масла для ланцюга треба більше).

Перевірка змащування ланцюга

- Перевіряйте змащування ланцюга при кожному заправленні паливом. Інструкції дивіться в розділі під заголовком 'Змащування барабана направляючої шини'.

Направте кінець направляючої шини на світлу поверхню, щоб відстань між ними була приблизно 20 см (8 дюймів). Через 1 хвилину роботи при 3/4 повної потужності Ви повинні побачити чітку смугу масла на тій світлій поверхні.



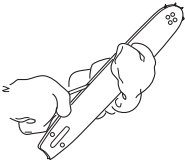
Якщо змащування ланцюга не працює:

- Перевірте, щоб канал для масла на направляючій шині не був забитий. Прочистіть у разі потреби.



ЗАГАЛЬНІ ПРАВИЛА БЕЗПЕКИ

- Перевірте, щоб канавка на крайці направляючої шини була чистою. Прочистіть у разі потреби.

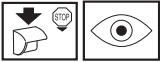


- Перевірте, щоб барабан направляючої шини обертався вільно та що отвір для змащування на барабані не був забитий. Прочистіть та змастіть у разі потреби.



Якщо система змащування ланцюга все ще не працює після вищевказаних перевірок та дій, зверніться до центру обслуговування.

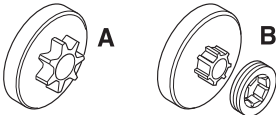
Барабан приводу ланцюга



Барабан зчеплення оснащується одним із наступних барабанів приводу:

АЗубцюватий барабан (ланцюгова зірочка зварюється з барабаном)

ВБарабан-обід (замінний)



Регулярно перевіряйте ступінь зносу барабана приводу. Замініть у разі надмірного зносу. При заміні ланцюга також замінійте барабан приводу.

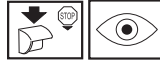
Змащування голчастого підшипника



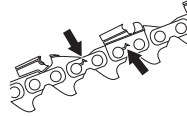
Обидва варіанти барабана мають голчастий підшипник на ведучому валі, який треба регулярно змащувати (раз на тиждень). **УВАГА!** Використовуйте високоякісне мастило для підшипників або моторну олію.

Інструкції дивиться в розділі під заголовком Змащування гольчатого підшипника.

Перевіряйте знос ріжучого обладнання



Щоденно перевіряйте ланцюг на:



- Наявність видимих тріщин на заклепках та ланках.
- Чи не погано згинається ланцюг.
- Чи не сильно зношені заклепки та ланки.

Замініть ланцюг при наявності вищевказаних дефектів.

Ми рекомендуємо Вам порівняти той ланцюг, що використовується, з новим ланцюгом, щоб вирішити наскільки Ваш ланцюг зношений.

Коли довжина ріжучого зубця стає 4 мм, ланцюг треба замінити.

Направляюча шина



Регулярно перевіряйте:

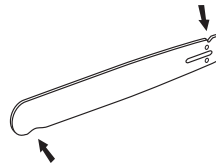
- Чи немає нерівностей на крайках направляючої шини. Видаліть їх напилком у разі необхідності.



- Чи не сильно зношена канавка направляючої шини. Замініть направляючу шину у разі необхідності.



- Чи не став нерівним або сильно зношеним кінчик направляючої шини. Якщо утворюється порожнеча на нижній стороні направляючої шини, це виникає внаслідок поганого натягу ланцюга.



ЗАГАЛЬНІ ПРАВИЛА БЕЗПЕКИ

- Щоб продовжити термін служби направляючої шини, треба перевертати її щоденно.



УВАГА! Більшість нещасних випадків при користуванні ланцюговою пилкою виникає тоді, коли ланцюг торкається користувача.

Користуйтеся особистим захисним спорядженням. Інструкції дивіться у розділі під заголовком "Особисте захисне спорядження."

Не беріться за будь-яку роботу, якій Ви, як вважаєте, не навчені належним чином. Інструкції дивіться під заголовками 'Особисте захисне спорядження', 'Як уникнути віддачі', 'Ріжуче спорядження' та 'Загальні інструкції для роботи'.

Уникайте ситуацій, коли існує ризик віддачі. Інструкції дивіться у розділі під заголовком 'Спорядження для безпечної роботи'.

Використовуйте рекомендоване захисне спорядження та перевіряйте його стан. Інструкції дивіться під заголовком 'Загальні інструкції для роботи'.

Перевірте, щоб усі елементи безпеки ланцюгової пилки були справними. Інструкції дивіться під заголовками 'Загальні інструкції для роботи' та 'Загальні правила безпеки'.

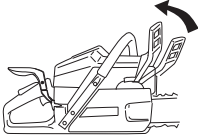
ЗБИРАННЯ

Установка направляючої шини та ланцюга

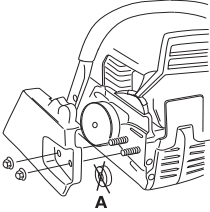


УВАГА! Завжди користуйтеся рукавицями при роботі з ланцюгом.

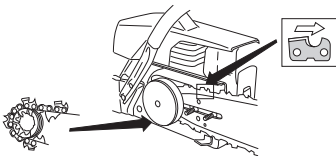
Перевірте, щоб ланцюгове гальмо не було положенні активації, штовхнувши кожух для передньої руки у напрямок переднього руків'я.



Відкрутіть гайки, що кріплять кришку зчеплення (ланцюгове гальмо). Зніміть кільце для транспортування (А).



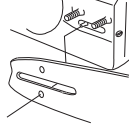
Закріпіть направляючу шину гвинтами. Установіть направляючу шину. Одягніть ланцюг на барабан приводу на канавці направляючої шини. Почніть із верхньої крайки направляючої шини.



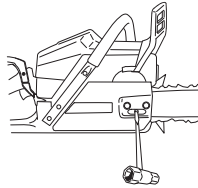
Упевніться, що крайки ріжучих ланок глядять нагору на верхній крайці направляючої шини.

Закріпіть кришку зчеплення та вставте натяжний гвинт ланцюга в отвір на направляючій шині. Перевірте, щоб ланки приводу ланцюга співпадали з барабаном приводу та що ланцюг правильно встановлений

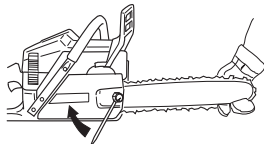
у канавці направляючої шини. Міцно затягніть гайки направляючої шини.



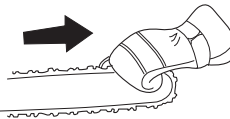
Натягніть ланцюг за допомогою гвинта натягу ланцюга за годинниковою стрілкою комбінованим ключем. Натягніть ланцюг, поки він не буде провисати зі зворотної сторони направляючої шини. Інструкції дивіться під заголовком Натяг ланцюга.



Ланцюг правильно натягнутий, якщо він не провисає зі зворотної сторони направляючої шини, але його можна легко повернути рукою. Тримайте кінчик направляючої шини та затягніть гайки на ній комбінованим ключем.

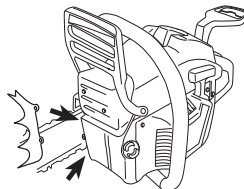


Після встановлення нового ланцюга часто перевіряйте його натяг, поки ланцюг обкатується. Регулярно перевіряйте натяг ланцюга. Правильно натягнутий ланцюг забезпечує добрі результати в роботі та служитиме довше.



Установлення шпичастиго буфера

Для того, щоб установити шпичастий буфер - зверніться до центру обслуговування.



Зверніть увагу:

РОБОТА З ПАЛИВОМ

Паливо

Зверніть увагу! Інструмент обладнано двотактним двигуном, тому для його роботи слід завжди використовувати суміш бензину та моторної олії для двотактних двигунів. Щоб отримати суміш у правильній пропорції, важливо точно відміряти кількість олії. При змішуванні незначної кількості палива навіть незначні неточності можуть сильно вплинути на пропорцію суміші.



УВАГА! Завжди перевіряйте при заправленні паливом, що приміщення достатньо провітрюється.

Бензин



- Використовуйте якісний бензин, який містить чи ні свинець.
- **УВАГА!** Для двигунів, що обладнані каталітичним спалювачем газів, використовуйте бензин, що не містить свинцю.
- Використання бензину зі свинцем виведе з ладу каталітичний спалювач вихлопних газів, і він більше не слугуватиме для своєї мети. Зелена позначка на пилках із каталітичними спалювачами вихлопних газів означатиме, що лише бензин, який не містить свинцю, має використовуватися.
- Мінімальне рекомендоване октанове число дорівнює 90 (число RON). При використанні бензину з октановим числом, нижчим за 90, можливий так званий стукіт. Це спричиняє перегрів двигуна та збільшує навантаження на опору, що може привести до серйозного пошкодження двигуна.
- При тривалій роботі на високих обертах (наприклад, обрізка суків), рекомендуємо використовувати бензин із вищим октановим числом.

Паливо, що не шкідливо для навколишнього середовища

HUSQVARNA рекомендує використовувати алкілат, паливо для двотактних двигунів Aspen чи паливо для чотиритактних двигунів, яке має бути змішано з олією для двотактних двигунів як указано нижче. Зверніть увагу, що можливо буде необхідно відрегулювати карбюратор при зміні типу палива (дивіться інструкції під заголовком "Карбюратор").

Обкатування

Уникайте роботи на занадто високій швидкості протягом тривалого часу перші 10 годин.

Олія для двотактного двигуна

- для одержання кращих результатів використовуйте мастило для двотактних двигунів HUSQVARNA, що спеціально призначене для наших двотактних двигунів із повітряним охолодженням.
- Ніколи не користуйтеся олією, що призначена для двотактних двигунів з водяним охолодженням, яку інколи називають зовнішньою олією (маркування TCW).
- Ніколи не користуйтеся олією для чотиритактних двигунів.
- Низька якість олії та/або надто велика частка олії в суміші може вивести з ладу каталітичний спалювач вихлопних газів та скоротити час нормальної його роботи.

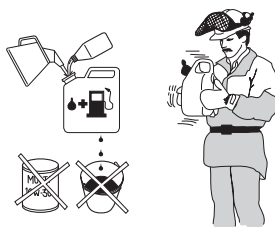
Пропорції суміші

1:50 (2 %) мастило для двотактних двигунів HUSQVARNA.

1:33 (3%) при використанні іншої олії для двотактних двигунів з повітряним охолодженням класифікації JASO FB/ISO EGB.

Бензин, літр	Мастило для двотактних двигунів, літр	
	2% (1:50)	3% (1:33)
5	0,10	0,15
10	0,20	0,30
15	0,30	0,45
20	0,40	0,60

Змішування



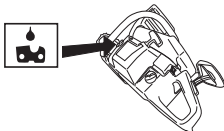
- Завжди змішуйте бензин та олію у чистій посудині, призначеній для пального.
- Спочатку завжди вливайте половину кількості бензину, який буде використано. Тоді додайте всю кількість олії. Перемішайте (струшуючи) паливну суміш. додайте решту бензину.
- Перед тим, як наповнити бак інструменту, добре перемішайте суміш (струшуючи посудину).

РОБОТА З ПАЛИВОМ

- Не приготуйте суміші більше, ніж на один місяць роботи.
- Якщо інструмент не використовуватиметься певний час, то паливо потрібно злити, а паливний бак почистити.

Мастило для ланцюга

- Ми рекомендуємо використовувати спеціальне мастило (мастило для ланцюга) із високими показниками змащування.



- Ніколи не користуйтеся відпрацьованим мастилом. Це призведе до поломки мастильного насоса, направляючої шини та ланцюга.
- Важливо використовувати мастило правильного температурного режиму (із відповідним показником в'язкості), що відповідає температурі повітря.
- При температурах нижче 0°C (32°F) деякі мастила стають дуже в'язкими. Це може призвести до перевантаження мастильного насоса та пошкодити його елементи.
- Зверніться до центру обслуговування при підборі мастила для ланцюга.

Заправлення палива



УВАГА! дотримання вказаних заходів безпеки зменшить можливість загоряння:

Не паліть цигарок та не ставте гарячих предметів поблизу палива.

Перед заправленням завжди вимикайте двигун та дайте йому охолонути протягом декількох хвилин.

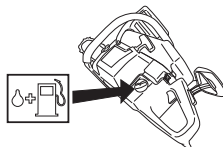
При заправці відкручуйте кришку паливного баку повільно, щоб поступово зменшити тиск.

Після заправлення обережно, але щільно закрийте кришку.

Перед початком роботи обов'язково відійдіть із інструментом від місця заправлення.

Витріть кришку паливного баку та поверхню біля горловини. Регулярно прочищайте баки з мастилом для ланцюга та палива. Паливний

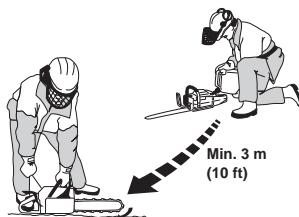
фільтр треба замінювати не менш одного разу на рік. Забруднення в баку може призвести до поломки. Упевніться, що паливо добре змішано, потрусіть ємність із паливом перед заправленням. Об'єми баків із мастилом для ланцюга та палива ретельно узгоджені. Тому треба завжди заповнювати баки з мастилом для ланцюга та палива одночасно.



УВАГА! Паливо та його випари легко займаються. Будьте обережні, працюючи з паливом та мастилом для ланцюга. Пам'ятайте про небезпеку загоряння, вибуху та вдихання випарів.

Заходи безпеки при заправці палива

- Ніколи не заправляйте інструмент у той час, коли двигун запущений.
- Упевніться, що вентиляція достатня при заправленні чи змішуванні палива (бензин та олія для двохтактних двигунів).
- Перемістіть інструмент принаймні на 3 м від пункту заправлення паливом перед тим, як запустити його.



- В жодному разі не вмикайте інструмент:
 - 1 Якщо Ви розлили паливо чи мастило для ланцюга на інструмент. Витріть інструмент та почекайте, поки залишки палива випаруються.
 - 2 Якщо Ви розлили паливо на себе чи свій одяг, переодягніться. Вимийте частини тіла, на які потрапило паливо, для цього скористайтеся милом та водою.
 - 3 Якщо інструмент пропускає паливо. Регулярно перевіряйте, чи кришка баку та

РОБОТА З ПАЛИВОМ

трубки паливної системи не пропускають палива.



УВАГА! Ніколи не користуйтеся інструментом із видимим пошкодженням патрону свічки запалення та кабелю запалення. Виникає ризик іскріння, що може призвести до пожежі.

Транспортування та зберігання

- Завжди зберігайте ланцюгову пилку та паливо так, щоб навіть у випадку витoku палива чи його випарів вони не потрапляли у контакт із відкритим вогнем та іскрами від електричних машин, двигунів, електричних реле/вмикачів чи бойлерів.
- Завжди зберігайте паливо в схваленому контейнері, що призначений для цієї мети.
- При довгостроковому зберіганні чи транспортуванні ланцюгової пилки баки з мастилом для ланцюга та палива мають бути пустими. Запитайте, куди можна злити відпрацьоване паливо та мастило для ланцюга на місцевій бензозаправній станції.
- При зберіганні чи транспортуванні інструменту потрібно одягати на ріжучу насадку захисний чохол, щоб уникнути контакту з ланцюгом. Навіть, якщо ланцюг не рухається, він може зробити серйозні порізи у Вас чи осіб, що торкаються його.
- Надійно зафіксуйте пристрій для транспортування.

Довгострокове зберігання

Спустоште баки з мастилом для ланцюга та палива там, де є добра вентиляція. Зберігайте паливо в схвалених каністрах у безпечному місці. Установіть захисний кожух. Прочистіть інструмент. Інструкції дивіться під заголовком 'Графік проведення технічного обслуговування'.

Перед зберіганням інструменту протягом довгого часу, переконайтеся, що він почищений і що проведені всі відповідні роботи з обслуговування.

ПУСК ТА ВИМИКАННЯ

Пуск та вимикання



УВАГА! деякі поради перед тим, як почати:

Ланцюгове гальмо має бути активовано, коли ланцюгова пилка запускається, щоб зменшити можливість контакту з ланцюгом при запуску.

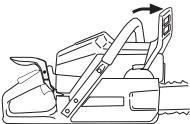
Ніколи не запускайте ланцюгову пилку, якщо направляюча шина, ланцюг та всі кришки не встановлені правильно. Інакше зчеплення може від'єднатися і завдати травми.

Покладіть інструмент на землю. Упевніться в тому, що Ви твердо стоїте на ногах та ланцюг не може торкнутися будь-чого.

Слідкуйте за тим, щоб люди та тварини знаходилися далеко від робочої зони.

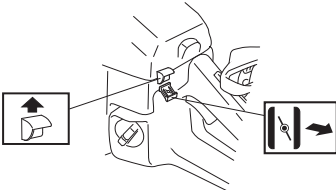
Холодний двигун

Пуск: Ланцюгове гальмо має бути активовано, коли ланцюгова пилка запускається. Активуйте гальмо, штовхнувши кожух для передньої руки вперед.



Запалення; шторка: Переведіть шторку у закрите положення. Це переведе вимикач у положення ввімкнення.

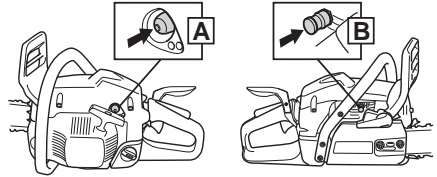
Запуск дроселя: Правильне встановлення шторки/кнопки запуску дроселя буде, якщо перевести шторку спочатку у закрите положення



Якщо інструмент обладнаний очищенням продувкою повітря (A): Натискайте неодноразово кнопку насоса, поки паливо не почне заповнювати балон. Балон не повинний бути повністю заповненим.

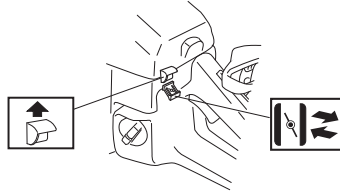
Якщо інструмент обладнаний клапаном зниження тиску (B): Натисніть на кнопку, щоб

зменшити тиск у циліндрі та полегшити запуск. Завжди використовуйте клапан зниження тиску при запуску інструмента. Після того як інструмент запустився, клапан автоматично вернеться в початкове положення.



Прогрітий двигун

Зробіть все те саме, що й для холодного двигуна, але не переводьте шторку у закрите положення. Положення шторки/кнопки запуску дроселя буде правильним, якщо перевести шторку спочатку у закрите положення, а потім натиснути її знову.



Пуск



Візьміться за переднє руків'я лівою рукою. Тримайте ланцюгову пилку на землі, поставив праву ногу на заднє руків'я. Потягніть ручку стартера правою рукою і повільно потягніть шнур правою рукою, поки не відчуєте спротив (спрацьовує зчеплення зубів), тоді потягніть шнур різко і сильно. Ніколи не намотуйте шнур стартера на руку.

УВАГА! Не витягуйте шнур стартера повністю і не відпускайте ручки стартера, якщо шнур повністю витягнуто. Це може пошкодити інструмент.

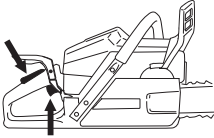


Відкрийте шторку як тільки виникне запалення і повторюйте, доки він не запуститься. Коли

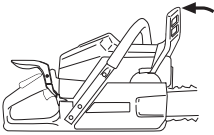
ПУСК ТА ВИМКАННЯ

двигун запуститься, відкрийте повністю дросель; режим пуску автоматично вимкнеться.

Якщо ланцюгове гальмо ще активоване, треба перевести двигун в роботу на холостому ході якомога швидко, це робиться за допомогою фіксатора дроселя. Це допоможе уникнути непотрібному зносу зчеплення, барабана зчеплення й гальмової стрічки.



Зверніть увагу! Вимкніть ланцюгове гальмо, потягнув кожух для передньої руки назад у напрямку до переднього руків'я. Ланцюгова пилка зараз готова для використання.



УВАГА! Тривале вдихання вихлопних газів двигуна, парів мастила для ланцюга та пилу від пиляння може бути небезпечно для здоров'я.

- Ніколи не запускайте ланцюгову пилку, якщо направляюча шина, ланцюг та всі кришки не встановлені правильно. Інструкції дивіться під заголовком 'Монтаж'. Якщо направляюча шина та ланцюг не встановлені на ланцюговій пилці, зчеплення може від'єднатися і завдати травми.



- Ланцюгове гальмо має бути активовано при запуску. Інструкції дивіться під заголовком 'Пуск та вимкнення'. Не переривайте запуск. Це дуже небезпечно, тому що Ви можете втратити контроль за пилкою.



- Ніколи не вмикайте інструмент у закритому приміщенні. Шкідливі гази можуть бути небезпечні при вдиханні.

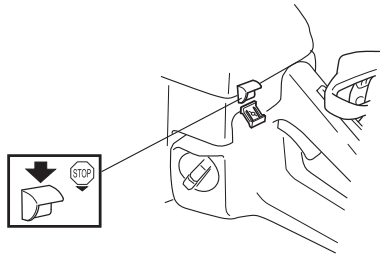
- дивіться уважно, щоб не виникало ніякого ризику контакту з різучим устаткуванням для людей чи тварин навколо Вас.



- Завжди тримайте інструмент обома руками. Права рука повинна тримати заднє руків'я та ліва переднє руків'я. Усі люди, лівші чи ні, повинні використовувати такий захват. Міцно схватіть руків'я ланцюгової пилки.



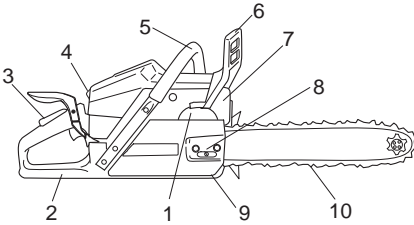
Вимкнення



Двигун вимикається шляхом переведення перемикача в положення «зупинити».

ТЕХНІКА РОБОТИ

Перед використанням:



- 1 Перевірте, що ланцюгове гальмо працює правильно та не пошкоджено.
- 2 Перевірте, що кожух для правої руки не пошкоджений.
- 3 Перевірте, що фіксатор дроселя працює правильно та не пошкоджений.
- 4 Перевірте, що вимикач працює правильно та не пошкоджений.
- 5 Перевірте, щоб на всіх руків'ях не було мастила.
- 6 Перевірте, що система погашення вібрації працює правильно та не пошкоджена.
- 7 Перевірте, що глушник надійно встановлений та не пошкоджений.
- 8 Перевірте, що всі елементи ланцюгової пилки закріплені правильно, не пошкоджені та всі на своєму місці.
- 9 Перевірте, що уловлювач ланцюга на своєму місці та не пошкоджений. Замініть його в разі потреби на алюмінієвий уловлювач ланцюга (надається як запчастина).
- 10 Перевірте натяг ланцюга.

Загальні вказівки для роботи

ВАЖЛИВО!

Цей розділ описує основні правила безпеки при користуванні ланцюговою пилкою. Ця інформація в жодному разі не замінить професійних навичок та досвіду. Якщо виникне ситуація, коли Ви будете не впевнені, зупиніться та зверніться за порадою до фахівця. Зверніться до Вашого продавця, центру обслуговування чи досвідченого користувача ланцюгових пилкок. Не намагайтеся вирішити щось, якщо Ви не впевнені!

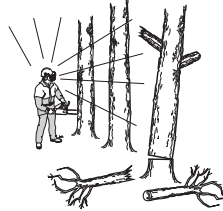
Перед використанням ланцюгової пилки Ви повинні розуміти, що спричинює віддачу, та як уникнути її. Інструкції дивіться під заголовком 'Як уникнути віддачі'.

Перед використанням ланцюгової пилки Ви повинні розуміти різницю між зрізуванням кінчиком та боковими крайками направляючої шини. Інструкції дивіться під заголовками 'Як уникнути віддачі' та 'Спорядження для безпечної роботи'.

Користуйтеся особистим захисним спорядженням. Інструкції дивіться у розділі під заголовком "Особисте захисне спорядження."

Основні правила безпеки

- 1 Поглядайте довкола:
- Щоб переконатися, що люди, тварини чи будь-що інше не перешкоджатиме в керуванні інструментом.
 - Щоб упевнитися, що ніхто з вищевказаних не торкнеться Вашої пилки чи буде травмований деревом, що падає.



УВАГА! Дотримуйтеся вищевказаних інструкцій, але не використовуйте ланцюгову пилку, коли Ви не можете покликати нікого на допомогу у нещасному випадку.

- 2 Не користуйтеся інструментом в погану погоду - наприклад, в густий туман, сильний дощ, сильний вітер, коли дуже холодно та ін. Робота в погану погоду втомлює, а також створює додаткову небезпеку, наприклад, ожеледь, непередбачуваність напрямку падіння зрізуваних дерев та ін.
- 3 Будьте дуже обережні, коли зрізуєте малі гілки та уникайте гострих гілок кущів (наприклад, зрізуючи багато малих гілок одночасно). Малі гілки можуть бути захоплені ланцюгом та відкинуті у Вашу сторону, що може призвести до серйозної травми.



- 4 Переконайтеся, що Ви можете безпечно стояти та рухатися. Перевірте, чи навколо немає можливих перешкод (коріння, каміння, гілки, рови та ін.) у випадку, якщо треба буде різко переміститися. Будьте дуже уважні, працюючи на схилах.

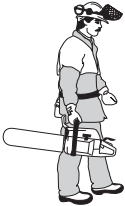


ТЕХНІКА РОБОТИ

- 5 Будьте дуже уважні, зрізуючи нахилені дерева. Нахилене дерево може раптово повернутися до свого нормального положення, перед тим або після того, як його зріжуть. Якщо Ви займете неправильне положення чи зробите надріз у неправильному місці, дерево може зачепити Вас або інструмент і Ви втратите керування над ним. Обидві ситуації можуть привести до серйозного травмування.



- 6 Перед переходом із ланцюговою пилкою в руках, вимкніть двигун та зафіксуйте ланцюг за допомогою гальма. Несіть ланцюгову пилку так, щоб направляюча шина та ланцюг дивилися назад. Установить конух на направляючу пилку перед транспортуванням чи перенесенням її на будь-яку відстань.



Забороняється піднімати або підвішувати пилку за тригер! Це може призвести до пошкодження механізму та виводу з ладу ланцюгового гальма.



- 7 Коли Ви кладете ланцюгову пилку на землю, зафіксуйте ланцюг за допомогою ланцюгового гальма та впевнитесь в тому, що інструмент буде знаходитися під Вашим наглядом. Вимкніть двигун перед тим, як залишати ланцюгову пилку на будь-який час.



УВАГА! Іноді стружка пристає до кришки зчеплення, внаслідок чого ланцюг може заклинювати. Перед чисткою обов'язково зупиніть двигун.

Загальні правила

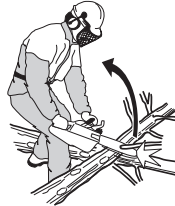
- 1 Якщо Ви розумієте, що таке віддача і як вона виникає, тоді її ймовірність буде менша. Якщо Ви підготовлені до того, це зменшить її ризик. Як правило віддача незначна, але іноді вона може бути раптовою та дуже сильною.
- 2 Завжди міцно тримайте ланцюгову пилку правою рукою за задне руків'я та лівою за передне руків'я. Міцно тримайте руків'я. Ви

повинні використовувати цей захват, незалежно від того правша Ви чи лівша. Такий захват зменшує ефект віддачі та дозволяє Вам тримати ланцюгову пилку під контролем. Не відпускайте руків'я!



- 3 Більшість випадків віддачі виникає при обрізці суків. Упевнитесь в тому, що Ви стоїте міцно та немає нічого на шляху, що може затримати Вас чи зробити так, щоб Ви втратили рівновагу.

Утрата концентрації може призвести до віддачі, якщо зона віддачі направляючої шини раптово торкнулася гілки, найближчого дерева чи будь-якого іншого об'єкту.



Уважно стежте за тим, із чим працюєте. Якщо то, що Ви маєте намір зрізати, дуже мале та легке, воно може застрягти в ланцюговій пилці та бути відкинуто у Вашу сторону. Навіть якщо не буде небезпечним, це може відвернути Вашу увагу та Ви втратите контроль за пилкою. Ніколи не пиліть складені колоди чи гілки, не розділів їх спочатку. Пиліть лише одну колоду чи один кусок за раз. Убирайте порізани куски, щоб Ваша робоча зона була безпечною.

- 4 При зрізуванні ніколи не піднімайте ланцюгову пилку вище плеча та не намагайтеся різати кінчиком направляючої шини. Ніколи не користуйтеся ланцюговою пилкою одною рукою!

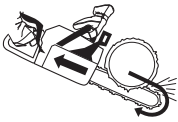


ТЕХНІКА РОБОТИ

- 5 У Вас має бути стійка позиція, щоб мати повний контроль над ланцюговою пилкою. Ніколи не працюйте на сходах, дереві чи там, де Ви не можете стійко стояти.



- 6 Завжди працюйте з найвищою швидкістю, тобто при максимальних обертах.
- 7 Будьте дуже обережні при зрізанні верхньою крайкою направляючої шини, тобто ріжучи з внутрішньої сторони об'єкта. Це відоме як різання поштовхами. Ланцюг намагається відіпхнути ланцюгову пилку убік користувача. Якщо ланцюгову пилку заклонило, пилка може бути відкинута у Вашу сторону.



- 8 Якщо тільки користувач не протидіє сили відштовхування, існує ризик, що ланцюгова пилка відскочить назад так, що лише зона віддачі направляючої шини буде контактувати з деревом та це призведе до віддачі.



Зрізування нижньою крайкою направляючої шини, тобто зверху об'єкта вниз, відоме як тягове різання. У цьому випадку ланцюгова пилка тягне себе в напрямку до дерева і передня крайка ланцюгової пилки легко спирається на стовбур при різанні. Різання таким методом надає користувачу можливість кращого контролю за ланцюговою пилкою та положенням зони віддачі.



- 9 Дотримуйтеся інструкцій щодо нагострення та догляду за направляючою шиною та

ланцюгом. При заміні направляючої шини та ланцюга використовуйте тільки комбінації, що рекомендовані нами. Інструкції дивіться у розділах під заголовками 'Ріжуче спорядження' та 'Технічні дані'.

Основний спосіб різання



УВАГА! Ніколи не використовуйте пилку, тримаючи її лише однією рукою. Ланцюгову пилку небезпечно контролювати лише однією рукою. Завжди міцно тримайте руків'я обома руками.

Загальне

- Завжди працюйте на максимальній швидкості при зрізанні!
- Зменшуйте швидкість до холостого ходу після кожного розрізу (тривалі періоди роботи на повну потужність без будь-якого навантаження на ланцюг можуть призводити до серйозного пошкодження двигуна).
- Зрізування зверху = Тягове різання.
- Зрізування знизу = Різання поштовхами.

Різання поштовхами збільшує ризик виникнення віддачі. Інструкції дивіться під заголовком 'Як уникнути віддачі'.

Умови

Різання = Загальний термін для пиляння дерев.

Обрізка суків = Зрізування гілок на дереві, що впало.

Розщеплення = Коли об'єкт, який Ви розрізуєте, ламається до того, як різання закінчилося.

Існують п'ять важливих факторів, які треба пам'ятати перед початком зрізування:

- 1 Упевніться, що ріжуче спорядження не заклинить при зрізуванні.



- 2 Упевніться, що об'єкт, який Ви зрізуєте, не розщепиться.

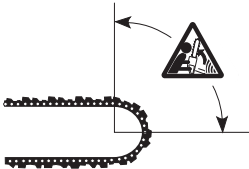


ТЕХНІКА РОБОТИ

- 3 Упевнитися, що ланцюг не торкнеться землі чи будь-якого іншого об'єкта після завершення зрізування.



- 4 Чи існує ризик віддачі?



- 5 Чи може площадка, на якій Ви стоїте чи рухаєтеся, вплинути на Вашу безпеку?

Треба вирішити два питання: чи не заклинить ланцюг та також чи не розщепиться об'єкт, який Ви зрізуєте: Відповідь на перше залежить від того, як підтримується об'єкт до та після зрізування, та на друге - чи нахилений він чи ні.

У більшості випадків Ви можете уникнути цих проблем, розділивши зрізування на два етапи: зверху та знизу. Вам треба підтримувати об'єкт так, щоб він не захопив ланцюг або розщепився при зрізуванні.

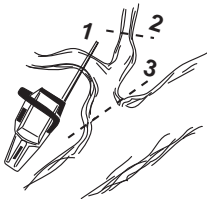
ВАЖЛИВО! Якщо ланцюг заклинить при зрізуванні: зупинити двигун! Не намагайтеся витягнути ланцюгову пилку. Якщо Ви будете це робити, то можете отримати травму, коли ланцюгова пилка раптово вискочить. Використовуйте ваніль, щоб розклинити розріз та витягти ланцюгову пилку.

Наступні інструкції описують, як треба поводитися у більшості ситуацій, із якими Ви можете зустрітись при користуванні ланцюговою пилкою.

Обрізка суків

При обрізці товстих суків треба застосовувати ті ж самі методи, що й при зрізуванні.

Розрізуйте складні гілки кусок за куском.



Розрізування



УВАГА! Не намагайтеся розрізувати колоди, якщо вони лежать штабелем чи пара колод лежить поруч. Такі дії сильно збільшують ризик віддачі, що може призвести до серйозної або смертельної травми.

Якщо У Вас є штабель колод, треба для розрізування узяти одну колоду з нього, покласти її на козли та розрізувати індивідуально.

Убирайте порізані куски з робочої зони. Залишаючи їх в робочій зоні, Ви збільшуєте ризик раптово віддачі, а також ризик утратити рівновагу при роботі.



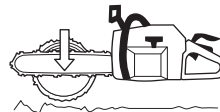
Колода лежить на землі існує невеликий ризик того, що ланцюг заклинить чи об'єкт розщепиться. Однак, існує ризик того, що ланцюг торкнеться землі по завершенню розрізування.



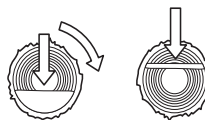
Ріжте колоду зверху вниз. Уникайте того, щоб ланцюг торкнувся землі по завершенню розрізування. Працюйте на повній швидкості, але будьте готові до будь-чого.



Якщо можливо (чи можете Ви перевернути колоду?) зупинити розрізування після того, як зробили розріз на 2/3 товщини колоди.



Переверніть колоду та закінчіть розрізування зі зворотної сторони.

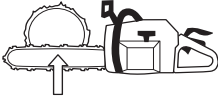


ТЕХНІКА РОБОТИ

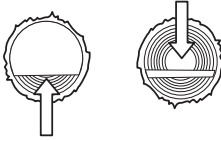
Колода підтримується за один кінець. Існує ризик, що вона розщепиться.



Почніть розрізування знизу (на 1/3 її товщини).



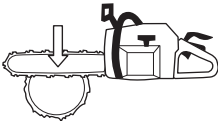
Закінчіть розрізування з іншого боку, що обидва розрізи зійшлися.



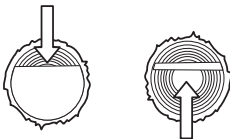
Колода підтримується за обидва кінці. Існує ризик, що ланцюг заклинить.



Почніть розрізування зверху (на 1/3 її товщини).



Закінчіть розрізування з іншого боку, що обидва розрізи зійшлися.



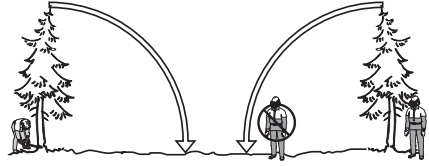
Техніка валки дерев

ВАЖЛИВО! Треба багато досвіду, щоб повалити дерево. Недосвідчені користувачі ланцюгових пилко не повинні валити дерева. Не намагайтеся вирішити щось, якщо Ви не впевнені!

Безпечна відстань

Безпечна відстань між деревом, тобто щоб воно при падінні не зачепило нікого поруч, становить не менше 2 1/2 довжини дерева. Упевніться в

тому, що немає нікого в зоні ризику перед чи при падінні дерева.



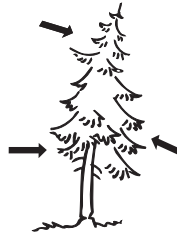
Напрямок падіння

Необхідно повалити дерево так, щоб його було легше розрізувати на колоди та обрізати суки. Необхідно повалити його туди, де Ви можете безпечно стояти та рухатися.

Після того як Ви вирішили, куди Ви бажаєте повалити дерево, треба визначити як дерево повалиться.

На це впливає декілька факторів:

- Нахил дерева
- Кривизна
- Напрямок вітру
- Розташування гілок
- Вага снігу
- Перешкоди біля дерева: наприклад, інші дерева, лінії електропередачі, дороги та будинки.
- Шукайте сліди ушкодження і гниття стовбура, тоді імовірно всього дерево буде ламатися і падати раніше ніж Ви очікуєте.



Можливо Ви побачите, що краще, щоб дерево впало в природному напрямку, тому як неможливо чи небезпечно пробувати змусити його упасти в напрямку, в якому Ви бажали повалити його спочатку.

Інший дуже важливий фактор, який не впливає на напрямок падіння, але впливає на Вашу безпеку, це впевнитися в тому, що на дереві немає пошкоджених чи сухих гілок, які можуть зламатися та ударити Вас при падінні.

Головне, це уникнути падіння на інше дерево. Дуже небезпечно намагатися повалити таке дерево, тому як існує великий ризик виникнення нещасного випадку. Інструкції

ТЕХНІКА РОБОТИ

дивіться під заголовком 'Звільнення дерева, що повалилося не до кінця'.



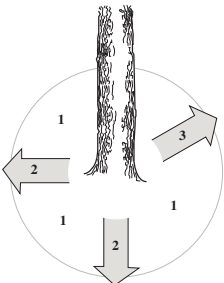
ВАЖЛИВО! При операціях із валки дерева захисні навушники треба негайно зняти після закінчення розрізування, щоб чути всі звуки та попереджувальні сигнали.

Очистка стовбура та підготовка к відходу

Зріжте гілки до рівня плеча. Безпечніше зрізувати зверху вниз, так щоб дерево було між Вами та пилкою.



Уберіть будь-який підріст з-під дерева та перевірте площадку на наявність перешкод (каміння, гілки, ями та ін.), так щоб у Вас був чистий шлях при відході, коли дерево почне падати. Ваш шлях для відходу має бути приблизно на 135 градусів від напрямку падіння дерева.



- 1 Зона небезпеки
- 2 Шлях для відходу
- 3 Напрямок падіння

Падіння



УВАГА! Якщо тільки Ви не пройшли спеціальні курси, ми радимо Вам не зрізувати дерева з діаметром більше, ніж довжина Вашої направляючої шини!

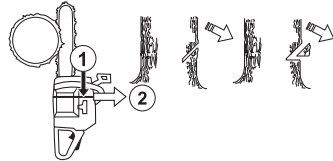
Зрізування робиться трьома розрізами.

Спочатку Ви робите направляючі вирізи, які складаються з верхнього розрізу та нижнього розрізу, а потім закінчуєте вирізом для зрізування. Зробив їх правильно Ви можете точно контролювати напрямок падіння.

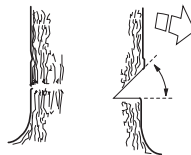
Направляючі вирізи

Щоб зробити направляючий розріз, почніть із верхнього розрізу. Використовуючи позначку напрямку падіння на пилці (1), спрямуйте її до цілі на ділянці, куди повинно впасти дерево (2). Станьте праворуч від дерева, тримаючи пилку перед собою, та почніть тягове різання.

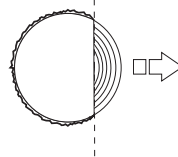
Потім зробіть нижній розріз, щоб він закінчувався точно на кінці верхнього розрізу.



Направляючі вирізи повинні бути зроблені на глибину 1/4 діаметра стовбура та кут між нижнім та верхнім розрізами має бути 45°.



Лінія, на якій два розрізи зустрінуться, називається лінією напрямку розрізу. Ця лінія має бути строго горизонтальною під прямим кутом (90°) к напрямку падіння.

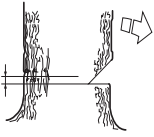


Виріз зрізування

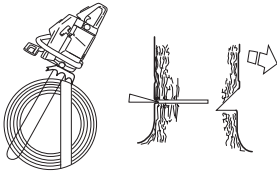
Виріз зрізування робиться зі зворотної сторони дерева та повинен бути строго горизонтальним. Станьте ліворуч від дерева та почніть тягове різання.

ТЕХНІКА РОБОТИ

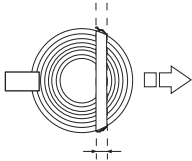
Зробить надріз 3-5 см (1,5-2 дюйми) вище верхнього направляючого розрізу.



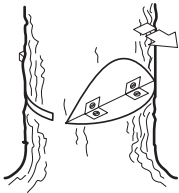
Установить шпичастий буфер (якщо є) перед шарніром падіння. Працюйте на повній швидкості та повільно уріжтеся ланцюгом/направляючою шиною в дерево. Упевнитесь в тому, що дерево не починає рухатися в напрямку, який зворотний тому, що Ви вибрали для валки. Забийте клин для валки дерев чи лом у розріз, як тільки він став досить глибоким.



Закінчіть робити виріз зрізування паралельно лінії напрямку розрізу, щоб відстань між ними була не менш 1/10 діаметра стовбура. Нерозрізана частина стовбура називається розріз падіння.



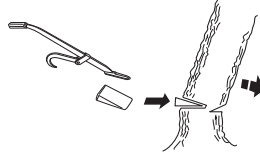
Розріз падіння показує напрямок, куди буде падати дерево.



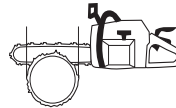
Контроль за напрямком падіння втрачається, якщо розріз падіння дуже вузький чи його не має, або якщо направляючі вирізи та вирізи зрізування неправильно розташовані.



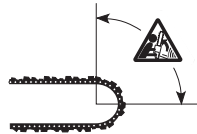
Коли виріз зрізування та направляючий виріз співпали, дерево повинно почати падати саме по собі або за допомогою клина для валки дерев чи лома.



Ми рекомендуємо Вам користуватися направляючою шиною, довжина якої більше діаметра дерева, так щоб Ви могли з'єднати виріз зрізування та направляючий виріз одним розрізом. Інструкції дивіться в розділі під заголовком 'Технічні дані' стосовно того, яка довжина направляючої шини рекомендована для Вашої пилки.



Існують декілька методів зрізування дерев із діаметром більше, чим довжина направляючої шини. Однак ці методи більш ризиковані, тому що зона віддачі направляючої шини буде контактувати з деревом.



Звільнення дерева, що повалилося не до кінця

Звільнення дерева, що застрягло

Дуже небезпечно намагатися повалити таке дерево, тому як існує великий ризик виникнення нещасного випадку.

Ніколи не намагайтеся повалити дерево, що застрягло.



ТЕХНІКА РОБОТИ

Ніколи не працюйте в небезпечній зоні дерева, що застрягло.



Найбезпечніший метод - це використання лебідки.

- Змонтована на тракторі



- Переносна



Зрізування дерев та гілок під нахилом

Підготовка: Працюйте на тій стороні, що нахилена та де знаходиться точка максимального напруження (тобто, де воно б зламалося, якщо було зігнуте більше).



Вирішіть як найбезпечніше ослабити тиск та чи можете Ви зробити це безпечно. У складних ситуаціях єдиний безпечний метод полягає в тому, щоб відкласти вашу ланцюгову пилку та використовувати лебідку.

Загальна порада:

Займіть таке положення, щоб Вам було видно дерево чи гілку, коли тиск ослабне.

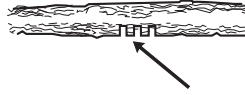


Зробіть один чи більше надрізів на або біля точки максимальної напруги. Зробіть стільки надрізів достатньої глибини, скільки необхідно для того, щоб зменшити тиск, та зробіть так, щоб дерево чи гілка зламалась у точці максимальної напруги.



Ніколи не прорубуйте крізь нахилене дерево чи гілку!

Якщо Вам треба розрізати дерево / гілку, зробіть два-три надрізи на відстані дюйма один від одного та глибиною один – два дюйми.



Продовжуйте різати глибше до того, поки дерево / гілка не нахилиться.



Ріжте дерево / гілку із зовнішньої сторони зламу після того, як воно нахилилося.

Як уникнути віддачі



УВАГА! Віддача може виникнути раптово та бути дуже сильною; віддаючи ланцюгову пилку, направляючу шину та ланцюг в сторону користувача. Якщо таке трапиться коли ланцюг рухається, це може призвести до серйозних, навіть смертельних травм. Дуже важливо, щоб Ви розуміли, що спричинює віддачу, та що Ви можете уникнути її внаслідок обережності, застосовуючи правильну технологію роботи.

Що є віддачею?

Слово 'віддача' використовується для опису раптової реакції, яка спричинює те, щоб ланцюгова пилка та направляюча шина відскочили від об'єкту, коли верхній квадрант кінчику направляючої шини, який відомий як зона віддачі, доторкається до об'єкту.



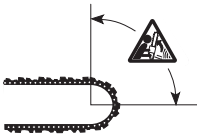
Віддача завжди виникає на ріжучій поверхні направляючої шини. Як правило ланцюгова пилка та направляюча шина відскакують уверх та убік користувача. Однак, ланцюгова пилка може рухатися й в іншу сторону в залежності від того, як вона використовувалась, коли зона

ТЕХНІКА РОБОТИ


віддачі направляюча шина доторкнулася об'єкту.



Віддача може виникнути тільки коли зона віддачі направляючої шини торкається об'єкту.



Обрізка суків



УВАГА! Більшість випадків віддачі виникає при обрізуванні гілок. Не використовуйте зону віддачі направляючої шини пилки. Будьте особливо обережні та уникайте контакту носка направляючої шини пилки з колодою, іншими гілками чи об'єктами. Будьте дуже обережні з нахиленими гілками. Вони можуть відскочити у Вашу сторону та спричинити втрату контролю, що призведе до травм.

Переконайтеся в тому, що Ви можете стояти та рухатися безпечно. Працюйте з лівого боку стовбуру. Працюйте якомога ближче к ланцюговій пилці для максимального контролю. Якщо можливо, зробіть так, щоб ланцюгова пилка тиснула своєю вагою на стовбур.



Слідкуйте за стовбуром між Вами та ланцюговою пілкою, коли рухаєтеся уздовж стовбуру.

Розрізайте стовбур на колоди

Інструкції дивіться у розділі під заголовком 'Основний спосіб різання'.

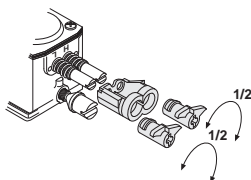
Загальне

Користувач повинен виконувати лише ті заходи з технічного обслуговування, які описано у цьому Посібнику.

ВАЖЛИВО! Будь-яке обслуговування, на відміну від того, що описано в цьому посібнику, повинно проводитися тільки продавцем, що надає послуги з обслуговування (роздрібний продавець).

Регулювання карбюратора

Згідно з існуючим законодавством з охорони навколишнього середовища та обмеження шкідливих викидів Ваша ланцюгова пилка обладнана обмежувачами руху на затяжних гвинтах карбюратора. Вони обмежують діапазон регулювання щонайбільше до 1/2 оберта.

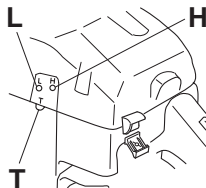


Цей товар фірми Husqvarna розроблений та виготовлений таким чином, щоб зменшити викиди шкідливих газів.

Функція

- Карбюратор регулює оберти двигуна через важіль дроселя. В карбюраторі відбувається змішування повітря та пального. Суміш повітря/пального можна регулювати. Для оптимальної роботи інструменту потрібно правильно відрегулювати карбюратор.
- Задовільна робота каталітичного спалювача газів залежить від, окрім інших факторів, правильного регулювання карбюратора. Уважно дотримуйтеся інструкцій нижче, використовуючи тахометр для цього.
- Регулювання карбюратора передбачає пристосування двигуна до місцевих умов роботи, наприклад, клімату, висоти над рівнем моря, бензину та виду масла для двотактних двигунів.
- Карбюратор має три важелі регулювання:
 - L = форсунку регулювання малих обертів
 - H = форсунку регулювання високих обертів

- T = гвинт регулювання холостих обертів.



- Форсунки L та H регулюють відповідність подачі повітря до кількості пального, подача якого регулюється важелем дроселя. Якщо їх обертати за годинниковою стрілкою, суміш повітря/пального буде розрідженою (менше пального), а якщо проти годинникової стрілки, то суміш стане густішою (більше пального). Розріджена суміш збільшує оберти двигуна, тоді як густіша зменшує їх кількість.
- Гвинт T регулює оберти при роботі на холостому ходу. Якщо гвинт T повернути за годинниковою стрілкою, то швидкість роботи на холостому ходу збільшиться; якщо ж повертати проти годинникової стрілки, вона зменшиться.

Попереднє регулювання та обкатування

Попереднє регулювання виконують при випробуванні інструменту на заводі. Уникайте роботи на занадто високій швидкості протягом тривалого часу перші 10 годин.

УВАГА! Якщо ланцюг обертається, коли двигун працює на холостому ходу, треба гвинт T повернути проти годинникової стрілки, поки ланцюг не зупиниться.

Рекомендована швидкість холостого ходу: 2700 об./хв.

Точне регулювання

Після "обкатування" інструмента необхідно відрегулювати його карбюратор. Точне регулювання повинне проводитися кваліфікованою особою. Спочатку відрегулюйте L-жиклер, зніміть гвинт B, а потім H-жиклер.

Зміна типу палива

Можливе буде необхідне зробити точне настроювання, якщо ланцюгова пилка після зміни типу палива працює інакше щодо запуску, набирання обертів, максимальної швидкості та ін.

Умови

- Перед будь-яким регулюванням прочистить повітряний фільтр та встановить кришку циліндру. Регулювання карбюратору із забрудненим фільтром призведе до більш

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

розрідженої суміші повітря/пального в наступному, коли фільтр буде прочищено. Це може серйозно пошкодити двигун.

- Не намагайтеся повернути форсунки L та H за краї обмежувачів, оскільки це може пошкодити двигун.
- Запустіть інструмент відповідно до вказівок щодо запуску і прогрійте його протягом 10 хвилин.
- Покладіть інструмент на рівну поверхню так, щоб направляюча шина була звернена в сторону від Вас та шина й ланцюг не торкалися поверхні чи інших об'єктів.

Форсунка низьких обертів L

Поверніть форсунку низьких обертів L за годинниковою стрілкою, поки вона не зупиниться. Якщо двигун набирає оберти недостатньо швидко або раптово зупиняється, поверніть форсунку низьких обертів L проти годинникової стрілки, поки не досягнете необхідного рівню обертів чи холостого ходу.

Кінцеве регулювання холостого ходу T

Відрегулюйте швидкість холостого ходу за допомогою гвинта T. Якщо необхідне зробити регулювання, поверніть гвинт T за годинниковою стрілкою, коли двигун працює, поки ланцюг не почне обертатися. Потім поверніть проти годинникової стрілки, поки ланцюг не зупиниться. Якщо швидкість холостого ходу правильно відрегульована, двигун працює рівномірно у будь-якому положенні та швидкість обертів двигуна буде безпечно нижче швидкості, із якою ланцюг починає обертатися.



УВАГА! Зв'яжіться із продавцем, якщо не вдається відрегулювати швидкість таким чином, щоб ланцюг зупинявся. Не користуйтеся ланцюговою пилкою, поки її добре не відрегулюють або полагодають.

Форсунка високих обертів H

На заводі двигун регулюється на рівні моря. При роботі на висоті вище рівня моря або у різних погодних умовах, значеннях температури та вологості повітря, може бути необхідним зробити невелике регулювання форсунки високих обертів.

УВАГА! Якщо форсунка високих обертів дуже загвинчена, це може призвести до пошкодження поршня/циліндру.

Коли на заводі проводиться випробувальний запуск, форсунка високих обертів відрегульована таким чином, щоб двигун

відповідав застосованим вимогам закону, та у той же час для досягнення найкращих результатів. Форсунка високих обертів карбюратора потім фіксується, використовуючи обмежувачий ковпачок, в повністю викрученому положенні. Обмежувачий ковпачок обмежує регулювання форсунки високих обертів не більш ніж на півоберта.

Добре відрегульований карбюратор

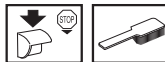
Коли карбюратор добре відрегульований, двигун рівно набирає оберти і трошки 'бурмотить' при максимальній швидкості. Також важливо, щоб ріжуча насадка не оберталася на холостому ході. Якщо форсунка малих швидкостей L знаходиться в положенні подачі розрідженої суміші, можуть виникнути труднощі з запуском двигуна та набиранням обертів. Якщо форсунка високих швидкостей H знаходиться в положенні подачі розрідженої суміші, це може спричинити зменшення потужності, погану роботу двигуна, повільне набирання обертів та/або пошкодження двигуна.

Перевірка, догляд та обслуговування захисного спорядження ланцюгової пилки.

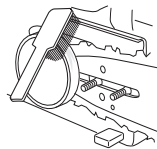
Зверніть увагу! Щоб проводити обслуговування та роботи з ремонту, потрібно мати спеціальну підготовку. Це особливо стосується спорядження для безпечної роботи. Якщо Ваш інструмент не відповідає принаймні одній із вимог перевірки ми рекомендуємо звернутися до найближчої майстерні з обслуговування.

Ланцюгове гальмо та кожух для передньої руки

Перевірка зносу гальмової стрічки



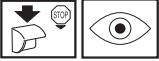
Зітріть будь-який деревний пил, смолу та бруд із ланцюгового гальма та барабана зчеплення. Бруд та знос можуть вплинути на роботу гальма.



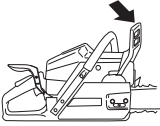
Регулярно перевіряйте, щоб гальмова стрічка була щонайменше 0.6 мм товщиною у самому найтоншому місці.

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

Перевірка кожуху для передньої руки



Упевніться, що кожух для передньої руки не пошкоджений та на ньому немає таких дефектів як тріщини.



Перемістіть кожух для передньої руки вперед та назад для того, щоб упевнитися, що він рухається вільно та надійно закріплений на кришці зчеплення з валом.



Перевірка роботи інерційного гальма



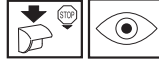
Покладіть ланцюгову пилку з вимкненим двигуном на пень або іншу стійку поверхню. Випустіть переднє руків'я і нехай ланцюгова пилка впаде під своєю вагою, обертаючись навколо заднього руків'я в напрямку до пня.



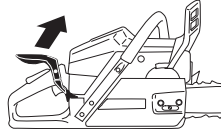
Коли направляюча шина торкнеться пня, гальмо повинне спрацювати.



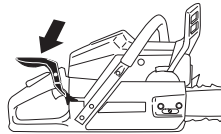
Перевірка правого тригера гальма



Упевніться, що кожух для правої руки не пошкоджений та на ньому немає таких дефектів як тріщини.



Посуньте тригер догори та вперед і переконайтесь, що йому ніщо не заважає пересуватися та що його надійно закріплено до кришки зчеплення.

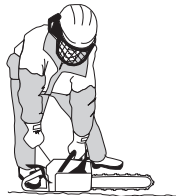


Забароняється піднімати або підвішувати пилку за тригер! Це може призвести до пошкодження механізму та виводу з ладу ланцюгового гальма.



Перевірка тригера гальма

Покладіть ланцюгову пилку на стійку поверхню та запустіть її. Упевнитися в тому, що ланцюг не торкається землі чи іншого об'єкту. Інструкції дивіться під заголовком 'Пуск та вимкнення'.



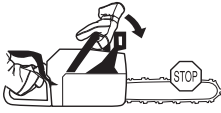
Міцно візьміть у руки ланцюгову пилку, узявши її за руків'я.



Відкрийте повністю дросель та активуйте ланцюгове гальмо, нахилиючи лівосторонне

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

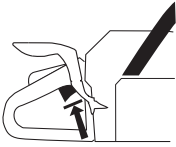
зап'ястя вперед до кожуху для передньої руки. Не відпускайте передне руків'я. Ланцюг повинен негайно зупинитися.



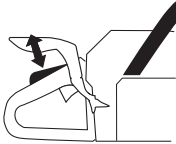
Фіксатор дроселя



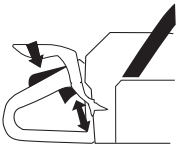
- Перевірте, чи важіль фіксується у позиції холостої роботи при відпусканні фіксатора.



- Натисніть фіксатор та переконайтеся, що він зайняв свою попередню позицію, коли Ви його відпустили.

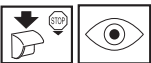


- Перевірте, чи фіксатор та важіль ходять вільно, і чи добре працюють відповідні пружини.



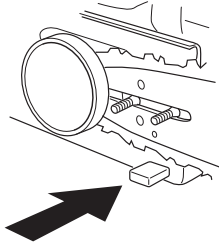
- Увімкніть ланцюгову пилку та повністю натисніть важіль. Відпустіть важіль та переконайтеся, що ланцюг зупинився і не обертається. Якщо ланцюг обертається, коли важіль знаходиться в позиції холостого ходу, перевірте регулювання холостого ходу карбюратора.

Уловлювач ланцюга



Переконайтеся в тому, що фіксатор ланцюга не пошкоджений та міцно прилягає до корпусу ланцюгової пилки. Замініть його в разі потреби

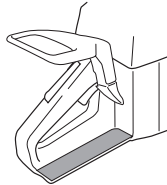
на алюмінієвий уловлювач ланцюга (надається як запчастина).



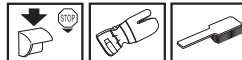
Кожух для правої руки



Упевніться, що кожух для правої руки не пошкоджений та на ньому немає таких дефектів як тріщини.



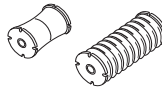
Система погашення вібрації



Регулярно перевіряйте, чи частини системи погашення вібрації не мають тріщин і чи вони не деформувалися.



Упевніться, що елементи погашення вібрації надійно прикріплені до двигуна та руків'я.

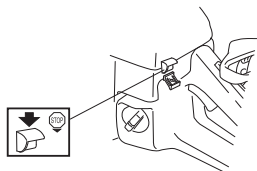


ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

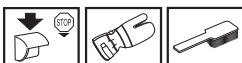
Вимикач



Увімкніть інструмент та переконайтеся, що двигун вимикається, коли Ви переводите вимикач у позицію зупинки.



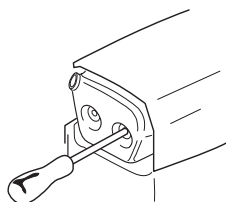
Глушник



Ніколи не користуйтеся інструментом із несправним глушником.



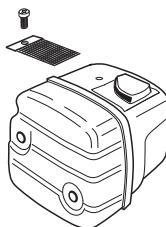
Регулярно перевіряйте, чи глушник надійно прикріплений до інструменту.



Деякі глушники обладнано іскропоглинаючими сітками. Якщо інструмент обладнано глушником такого типу, сітку слід чистити принаймні раз на тиждень. Найкраще робити це дротяною щіткою. Забруднена сітка призведе до перегрівання двигуна, що може спричинити серйозне його пошкодження.

Зверніть увагу! Сітку слід замінити, якщо вона пошкоджена. Якщо сітка глушника забита, це спричинить перегрів двигуна та призведе до пошкодження циліндру та поршня. Ніколи не користуйтеся інструментом, в якого несправний глушник. Ніколи не використовуйте

глушник, якщо іскропоглинаюча сітка відсутня чи пошкоджена.



Глушник призначений для зменшення рівня шуму та відведення вихлопних газів подалі від користувача. Вихлопні гази мають високу температуру і містять іскри, які, потрапивши на сухі та легкозаймисті речовини, можуть привести до загоряння.

Глушник, який обладнаний каталітичним спалювачем вихлопних газів, значно зменшує концентрацію вуглекислот (HC), оксидів азоту (NO) і альдегідів у вихлопних газах. Концентрація монооксиду вуглецю (CO), який отрутний та немає запаху, однак не зменшується! Відповідно, ніколи не працюйте в закритому приміщенні чи приміщенні, що погано провітрюється. При роботі в снігових заметах, ярах чи в обмежених умовах повинна бути завжди достатня циркуляція повітря.

Стартер



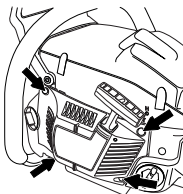
УВАГА! Коли пружина віддачі закручена в корпусі стартера, вона знаходиться під напругою та може, якщо поводитися необережно, вискочити й спричинити травму.

Будьте обережні при заміні поворотної пружини, троса стартера чи пружини диска приводу. Одягніть захисні окуляри і захисні рукавички.

Заміна порваного чи зношеного шнура стартера

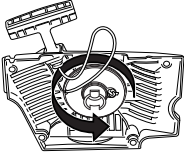


- Відкрити гвинти, які кріплять стартер на картері, та знімати стартер.

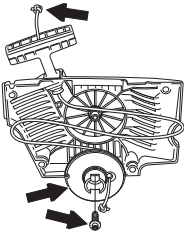


ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

- Витягніть приблизно 30 см шнура і зачепіть його в пазу на ободі шківів. Послабте пружину віддачі, повільно повертаючи шків назад.



- Вигвинтить болт у центрі шківів і зніміть шківів. Надягніть та натягніть новий шнур стартера на шківів. Зробіть приблизно 3 оберти шнура стартера на шківів. З'єднайте шківів із пружиною віддачі так, щоб кінець поворотної пружини зачепив шківів. Установіть болт у центрі шківів. Протягніть шнур стартера через отвір у корпусі стартера і ручки стартера. Зав'яжіть міцний вузол на кінці шнура стартера.



Натяг пружини віддачі

- Зачепіть шнур стартера в пазу на шківів та зробіть 2 оберти шківів стартера за годинниковою стрілкою.

Зверніть увагу! Перевірте, щоб шківів міг обертатися щонайменше на 1/2 оберта, коли шнур стартера витягнутий повністю.



Заміна зламаных зворотної пружини і пружини диска приводу



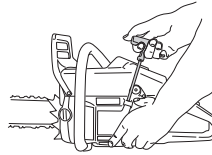
Зворотна пружина (А)

- Зніміть шківів стартера. Інструкції дивіться під заголовком "Заміна порваного чи зношеного шнура стартера". Пам'ятайте, що пружина віддачі знаходиться під напругою в корпусі стартера.
- Зніміть касету з пружиною віддачі зі стартера.

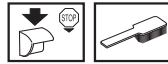
- Змастіть пружину віддачі світлою олією. Зніміть касету з пружиною віддачі зі стартера. Уставте шківів стартера та натягніть пружину віддачі.

Установлення стартера

- Для того щоб установити стартер, спочатку витягніть шнур стартера та покладіть стартер напроти картеру. Потім повільно відпустіть шнур стартера для того, щоб шківів зачепився із зубами.
- Уставте та затягніть гвинти, які кріплять стартер.

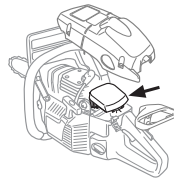


Повітряний фільтр



Повітряний фільтр потрібно регулярно очищати від пилу та бруду, щоб уникнути:

- Несправностей карбюратора
- Проблем із запуском
- Втрати потужності двигуна
- Непотрібного зношування деталей двигуна.
- Надмірних витрат пального.
- Зніміть повітряний фільтр після того, як зняли кришку повітряного фільтра. Коли встановлюєте його на місце, переконайтеся в тому, що повітряний фільтр закріплений герметично на тримачі фільтра. Прочищайте фільтр щіткою або потрусив його.



Фільтр може бути очищений ще краще промиванням його у воді з миючим засобом.

Неможливо повністю очистити повітряний фільтр, який використовувався протягом довгого часу. Тому час від часу його слід замінювати. Пошкоджений фільтр обов'язково потрібно замінити.

Ланцюгова пилка HUSQVARNA може бути обладнана різними типами повітряних фільтрів відповідно до умов роботи, погоди, пори року та ін. Зверніться до продавця за порадою.

Свічка запалення

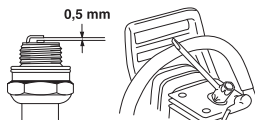


На стан свічки запалення впливає:

- Погано відрегульований карбюратор.
- Неякісна паливна суміш (забагато олії або олія невідповідного типу).
- Забруднений повітряний фільтр.

Це все спричиняє утворення відкладень на електродах свічки, що може призвести до проблем у роботі або труднощів при запуску.

Якщо інструмент втрачає потужність, погано працює на холостому ходу чи його важко завести, перевірте свічку запалення перш ніж перейти до будь-яких інших дій. Якщо свічка забруднена, її слід очистити та переконатися, що проміжок між електродами становить 0,5 мм. Свічку запалення слід замінити через місяць роботи, а якщо виникне потреба, то швидше.

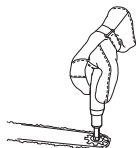


Зверніть увагу! Завжди користуйтеся рекомендованими свічками запалення! Використання невідповідних свічок запалення може призвести до пошкодження поршня/циліндру. Переконайтеся, що свічка запалення має обмежувач напруги.

Змащування барабану направляючої шини



Змащуйте барабан направляючої шини кожні раз, коли заправляете паливом. Використовуйте шприц для спеціального мастила та високоякісне мастило.



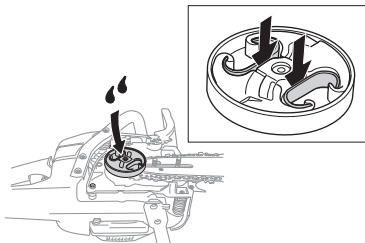
Змащування голчастого підшипника



Барабан зчеплення має голчастий підшипник на вихідному валі. Цей голчастий підшипник треба регулярно змащувати (раз на тиждень).

При змащуванні зніміть кришку зчеплення, відкрутив дві гайки. Покладіть пилку на бік так, щоб барабан зчеплення був направлений уверх.

Змастіть, капаючи машинну олію поруч із центром барабану зчеплення тоді, коли барабан зчеплення обертається.

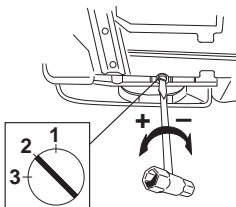


Регулювання мастильного насоса



(346XP/353)

Мастильний насос можна регулювати. Регулювання робиться поворотом гвинта за допомогою викрутки чи комбінованого ключа. Інструмент поставляється із заводу з положенням гвинта 2. Поворот гвинта за годинниковою стрілкою надходження мастила, а проти годинникової стрілки збільшить надходження мастила.



Рекомендоване регулювання:

Направляюча шина 13'-15': Положення 1

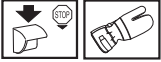
Направляюча шина 15'-18': Положення 2

Направляюча шина 18'-20': Положення 3



УВАГА! При регулюванні двигун не повинен працювати.

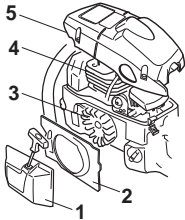
Система охолодження



Щоб запобігти перегріванню двигуна, інструмент обладнано системою охолодження.

Вона складається з:

- 1 Забирача повітря на стартері.
- 2 Вентиляція направляючої шини пилки.
- 3 Ребра на маховику.
- 4 Ребер охолодження на циліндрі.
- 5 Кришки циліндру (скеровує холодне повітря на циліндр).

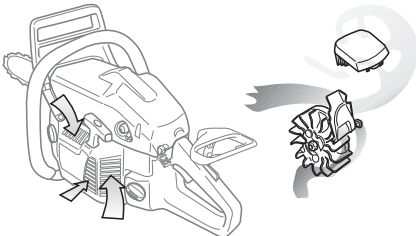


Систему охолодження слід чистити раз на тиждень, а якщо цього вимагають умови, то частіше. Робота з забрудненою або забитою системою охолодження спричинить перегрів двигуна, що призведе до пошкодження циліндру та поршня.

Зверніть увагу! Треба щоденно очищувати систему охолодження ланцюгової пилки з каталітичним спалювачем газів. Це особливо важливо для ланцюгових пилкок з каталітичним спалювачем газів, тому що висока температура вихлопів вимагає більш ефективного охолодження двигуна і каталітичного пристрою.

Центрифугове очищення "Нагнітання повітря"

Центрифугове очищення означає наступне: Усе повітря до карбюратора проходить через стартер. Бруд та пил видувається вентилятором охолодження.



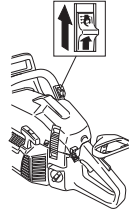
ВАЖЛИВО! Для підтримки роботи системи відцентрового очищення її треба регулярно

доглядати. Прочистіть забирач повітря на стартері, ребра на маховику, простір біля маховику, впускну трубу та відсік карбюратора.

Рукоятки, що обігріваються

(346XPG, 353G)

У моделях із позначенням XPG/G передній та задній тримачі мають електричний підігрів. Електрика подається від вбудованого генератора ланцюгової пилки.



Якщо вимикач натиснутий догори, опалення ввімкнене. Якщо вимикач натиснутий донизу, опалення вимкнене.

Електричний підігрів карбюратора

(346XPG, 353G)

У моделях із позначенням 'Опалення карбюратора' встановлено карбюратор з електричним підігрівом. Електричний підігрів запобігає обледенінню карбюратора. Термостат регулює підігрів, отже карбюратор завжди має правильну робочу температуру.

Використання взимку

Проблеми в роботі можуть виникати при використанні інструмента на холоді й коли йде сніг, що викликано:

- Занадто низькою температурою інструмента.
- Обледенінням повітряного фільтра і карбюратора.

Тому часто потрібно вживати особливих заходів:

- Частково прикрийте збирач повітря на стартері, щоб збільшити робочу температуру двигуна.
- Підігрійте повітря, що подається до карбюратора, використовуючи теплоту циліндра.

Температура 0°C чи нижче:

Спеціальний зимовий комплект, включаючи необхідні деталі та вказівки зі складання, є

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

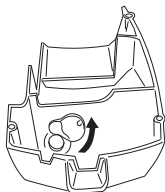
доступним для використання інструменту при низьких температурах.



345e: Перед використанням отвір зроблений в кришці циліндра та встановлений зимовий клапан (дивись малюнок нижче).

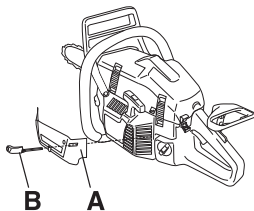
346XP, 353: Кришка циліндра зроблена таким чином, щоб можна було запускати двигун у холодну погоду.

Закрутіть зимовий клапан для того, щоб попередньо підігріте повітря з циліндра могло проходити до відсіку карбюратора, запобігаючи зледенінню повітряного фільтра та ін.



для температур нижче -5°C і/або коли йде сніг також:

- спеціальна кришка (А) для корпусу стартера
- зимова заглушка (В) трубки подачі повітря, яка встановлюється як показано



Вони зменшують потік холодного повітря та запобігають засмоктуванню снігу у відсік карбюратора.

Для додаткової інформації дивись інструкції по складанню зимового комплекту.

УВАГА! Коли зимова заглушка встановлена зимовий клапан повинен бути відкритий!

ВАЖЛИВО! Якщо температура піднімається вище -5°C або 0°C відповідно, то налаштування інструмента **ПОВИННІ БУТИ** повернені до звичайних. Інакше існує ризик перегріву, що може викликати серйозне пошкодження.

Графік проведення технічного обслуговування

Подаємо перелік заходів технічного обслуговування, які слід виконувати. Більшість пунктів описана у частині "Технічне обслуговування".

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

Щоденне технічне обслуговування	Щотижневе обслуговування	Щомісячне обслуговування
Прочистіть зовнішні частини інструмента.	На ланцюговій пилі без каталітичного конвертера щонеділі перевіряйте охолоджуючу систему.	Перевірте знос гальмівної стрічки на гальмі ланцюга. Замініть, у випадку якщо залишається менше 0.6 мм (0,024 дюйма) в точці найбільшого зносу.
Перевірте, щоб елементи керування двигуном працювали надійно. (Фіксатор та важіль керування двигуном).	Перевірте стартер, шнур стартера і поворотну пружину.	Перевірте зчеплення, пружини зчеплення й барабан зчеплення на знос.
Очистіть гальмо ланцюга та перевірте безпечність та надійність його функціонування. Переконайтеся у тому, що уловлювач ланцюга непошкоджений, і замініть його в разі потреби на алюмінієвий уловлювач ланцюга (надається як запчастина).	Перевірте, щоб елементи амортизації коливань не були ушкоджені.	Замініть свічу запалення. Перевірте, що зазор між електродами встановлений у 0.5 мм.
Гайку слід повертати щодня для більш рівномірного зносу. Перевірте, що мастильний отвір у гайці не засмічен. Очистите канавку в гайці. Якщо на осі знаходиться шестірня, то її також варто змазати.	Змажте опору барабана зчеплення.	Прочистіть зовнішню частину карбюратора.
Перевірте, що вісь і ланцюг мають достатню кількість змащення.	Видалите напилком усі заусенці з країв осі.	Перевірте паливний фільтр і шланг подачі палива. Замініть в разі потреби.
Перевірте, чи немає на ланцюзі пили видимих тріщин в заклепках і з'єднаннях, чи не став ланцюг дуже жорсткої і чи не дуже зношені заклепки і з'єднання ланцюга. Замініть в разі потреби.	Очистите або замініте сітку гасителя полум'я на глушителі.	Спорожніть паливний бак і очистьте його зсередини.
Заточите ланцюг і перевірте її натяг і стан. Перевірте ведучу шестірню на надлишковий знос і при необхідності замініте.	Прочистіть відділення карбюратора.	Спорожніть масляний бак і очистьте його зсередини.
Очистите воздухозаборник стартера.	Прочистіть повітряний фільтр. Замініть в разі потреби.	Перевірте всі кабелі й з'єднання.
Перевірте, щоб гайки і гвинти були добре затягнуті.	Очистіть ділянку під кришкою для правого гальма.	
Перевірте, щоб вимикач працював правильно.		
Перевірте, щоб не було ніяких витоків палива з двигуна, бака чи паливопроводів.		
На ланцюговій пилі з каталітичним конвертером щодня перевіряйте охолоджуючу систему.		
Переконайтесь у тому, що механізм для правого гальма працює належним чином.		

ТЕХНІЧНІ ДАНІ

Технічні дані

	346XP/XPG/E-tech/Triobrake	353G/E-tech/Triobrake
двигун		
Об'єм циліндрів, см ³	50,1	51,7
діаметр розточення циліндра двигуна, мм	44,3	45
Хід, мм	32,5	32,5
Число оборотів на холостому ході, обертів за хвилину	2700	2700
Потужність, кВт/ об./хв.	2,7/9600	2,4/9000
Система запалення		
Свічка запалення	NGK BPMR 7A/ Champion RCJ 7Y	NGK BPMR 7A/ Champion RCJ 7Y
Відстань між електродами, мм	0,5	0,5
Система подачі палива й мастил		
Ємність паливного бака, літр	0,5	0,5
Потужність мастильного насоса при 9,000 об./хв., мл/хв.	5-12	5-12
Об'єм мастильного баку, л	0,28	0,28
Тип мастильного насоса	Автоматична	Автоматична
Вага		
Ланцюгова пилка без направляючої шини чи ланцюга, з пустими баками, кг	346XP: 5,1 346XPG: 5,2 346XP E-tech: 5,1 346XPG E-tech: 5,2	353: 5,2 353G: 5,3 353G E-tech: 5,2 353G E-tech: 5,3
Шумові викиди (дивися примітку 1)		
Рівень звукової потужності, вимірний у дБ (A)	346XP: 113 346XPG: 113 346XP E-tech: 110 346XPG E-tech: 110	353: 114 353G: 114 353 E-tech: 111 353G E-tech: 111
Рівень звукової потужності, гарантований L _{WA} дБ (A)	346XP: 114 346XPG: 114 346XP E-tech: 113 346XPG E-tech: 113	353: 115 353G: 115 353 E-tech: 112 353G E-tech: 112
Рівні звуку (дивися примітку 2)		
Еквівалентний рівень шумового тиску у вусі оператора, дБ(A)	346XP, 346XPG: 106 346XP E-tech, 346XPG E-tech: 103	102
Еквівалентн рівнів вібрації, a _{hveq} (див. примітку 3)		
Переднє руків'я, м/с 2	2,4	3,1
Заднє руків'я, м/с 2	3,6	3,2
Ланцюг/направляюча шина		
Стандартна довжина направляючої шини, дюйм/см	13"/33	13"/33
Рекомендована довжина направляючої шини, дюйм/см	13-20"/33-50	13-20"/33-50
Довжина, що використовується для різання, дюйм/см	12-19"/31-49	12-19"/31-49
Крок різби, дюйм/мм	0,325/8,25	0,325/8,25
Товщина ланок приводу, дюйм/мм	0,050/1,3 0,058/1,5	0,050/1,3 0,058/1,5
Тип привідного барабану/кількість зубців	Rim/7	Rim/7
Швидкість ланцюгу при максимальній потужності, м/с	18,5	17,3

Примітка 1: Рівень викидів шуму у навколишнє середовище, що вимірюється силою звуку (L_{WA}) відповідає директиві ЄС 2000/14/ЄС.

Примітка 2: Еквівалент рівня звукового тиску, згідно зі стандартом ISO 22868, обчислюється у вигляді суми енергії за певний проміжок часу за різних умов праці та рівнів звукового тиску та умов праці. Типовий статистичний розкид для еквівалентних рівнів звукового тиску зазвичай являє собою відхилення в розмірі 1дБ (A).

Примітка 3: Еквівалент рівня вібрації, згідно зі стандартом ISO 22867, обчислюється у вигляді суми енергії за певний проміжок часу за різних умов праці та рівнів вібрації. Згідно з заявленими даними еквівалент рівня вібрації має статистичний розкид (стандартне відхилення) у 1 м/с².


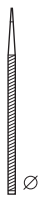
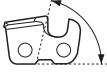
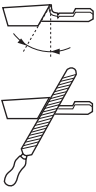

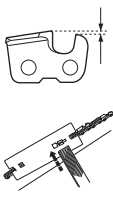
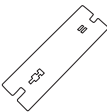
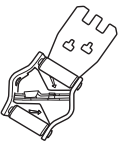
ТЕХНІЧНІ ДАНІ

Нагострювання ланцюгової пилки та напилки

Наведені нижче різальні насадки рекомендовано для використання з моделями Husqvarna 346XP, 346XPG, 346XP E-tech, 346XPG E-tech, 353, 353G, 353 E-tech та 353G E-tech, Triobrake.

Направляюча шина			Ланцюг			
Довжина, дюйми	Зуб, дюйм	Ширина надрізу, мм	Максимальна кількість зубів на барабані направляючої шини пилки	Тип	Довжина, ланки приводу (№)	
13	0,325	1,3	10T	Husqvarna H30	56	
15	0,325				64	
16	0,325				66	
18	0,325				72	
20	0,325				80	
13	0,325	1,5		12T	Husqvarna H25	56
15	0,325					64
16	0,325					66
18	0,325					72
20	0,325					80

Нагострювання ланцюгової пилки та напилки

							
H30	3/16 / 4,8	85°	30°	10°	0,025 / 0,65	5056981-00	5056981-08
H25	3/16 / 4,8	85°	30°	10°	0,025 / 0,65	5056981-00	5056981-09

ТЕХНІЧНІ ДАНІ

декларація відповідності стандартам Європейського Союзу

(Лише для країн Європи)

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Швеція, тел: +46-36-146500, заявляє під свою відповідальність, що ланцюгові пилки для лісових господарств Husqvarna 346XP, 346XPG, 353, 353G, 346XP E-tech, 346XPG E-tech, 353 E-tech та 353G E-tech, TrioBrake із серійними номерами починаючи від 2009 року і далі (пік та серійний номер чітко зазначено на пластинці технічних даних), відповідають вимогам таких Директив ЄС:

- від 17 травня 2006 р. "гостосовно механічного обладнання" 2006/42/ЄС
- від 15 грудня 2004 р. "про електромагнітну сумісність" 89/336/ЄЕС.
- від 8 травня 2000 р. "про шумові викиди в навколишнє середовище" 2000/14/ЄС.

Інформацію стосовно шумових викидів дивіться у розділі "Технічні дані". Вироби відповідають таким стандартам: EN ISO 12100-2:2003, CISPR 12:2005, EN ISO 11681-1:2004

Повідомлений орган: На замовлення компанії Husqvarna AB типову перевірку виробу на відповідність директиві стосовно інструментів (2006/42/ЄС) стаття 12, пункт 3b було виконано SMP Svensk Maskinprovning AB, Fyrisborgsgatan 3, SE-754 50 Uppsala, Швеція. Сертифікати типової перевірки ЄС згідно з додатком IX мають номери: 0404/09/2086 – 346XP TrioBrake, 346 XPG TrioBrake, 346XPG E-tech TrioBrake, 0404/09/2087 – 353 TrioBrake, 353G TrioBrake, 353G E-tech TrioBrake.

На додаток, SMP, Svensk Maskinprovning AB, Fyrisborgsgatan 3, SE-754 50 Uppsala, Швеція, засвідчила відповідність до вимог додатку V Директиви ЄС від 8-го травня 2000 року 'стосовно шумових викидів у навколишнє середовище' 2000/14/ЄС. Номери сертифікатів: 01/161/002 – 346XP TrioBrake, 346XPG TrioBrake, 01/161/003 – 346XPG E-tech TrioBrake, 01/161/061 – 353 TrioBrake, 353G TrioBrake, 01/161/046 – 353G E-tech TrioBrake.

Ланцюгова пилка, що поставляється, відповідає екземпляру, який пройшов типову перевірку ЄС.

Husqvarna 29 грудня 2009



Bengt Frbergelius, Директор з питань розвитку ринку ланцюгових пилок (Уповноважений представник компанії Husqvarna AB, що відповідає за технічну документацію.)

Основні інструкції

1153178-53



2010-04-22