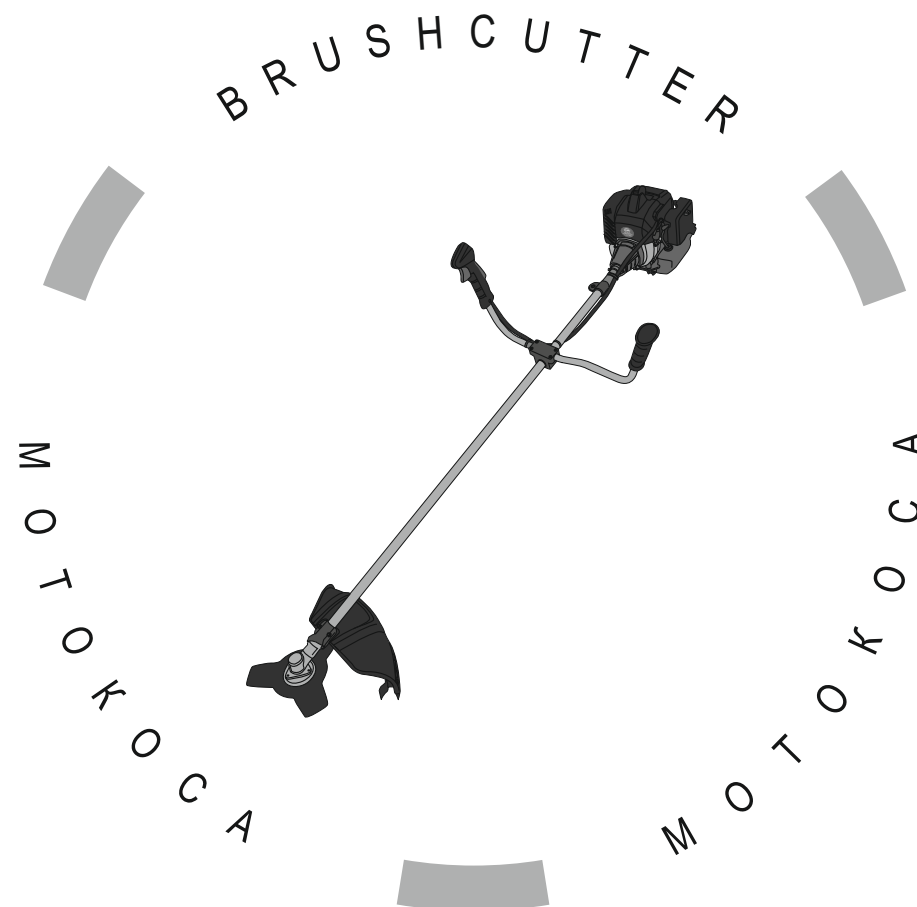


VITALS

КЕРІВНИЦТВО З ЕКСПЛУАТАЦІЇ



WWW.VITALS.UA



MODEL

МОДЕЛЬ

МОДЕЛЬ

БК 3312j Black Edition

ЗМІСТ

1.	Загальний опис	6
2.	Комплект поставки	10
3.	Технічні характеристики	11
4.	Вимоги безпеки	12
	4.1. Важлива інформація з безпеки	12
	4.2. Безпека експлуатації	12
5.	Експлуатація	16
	5.1. Підготовка до роботи	16
	5.2. Робота	26
6.	Технічне обслуговування	30
7.	Транспортування та зберігання	38
8.	Можливі несправності та шляхи їх усунення	40
9.	Умовні позначки	42
10.	Примітки	42
11.	Схема збирання	43
12.	Особливі відмітки з безпеки експлуатації виробу	44

ШАНОВНИЙ ПОКУПЕЦЬ

Ми висловлюємо Вам подяку за вибір продукції ТМ «Vitals».

Продукція ТМ «Vitals» виготовлена за сучасними технологіями, що забезпечує її надійну роботу протягом досить тривалого часу за умови дотримання правил експлуатації та заходів безпеки.

Дана продукція виготовлена на замовлення ТОВ «ПК «ДТЗ»», 49000, Україна, м. Дніпро, вул. Надії Алексеєнко, 100, приміщення 1, т.: (056) 374-89-37.

Продукція продається фізичним та юридичним особам у місця роздрібною та оптовою торгівлі за цінами, вказаними продавцем, відповідно до чинного законодавства.

Мотокоса ТМ «Vitals» серії Master **BK 3312j Black Edition** за своєю конструкцією та експлуатаційними характеристиками відповідає вимогам нормативних документів України, а саме:

ДСТУ EN ISO 11806-1:2017;

технічному регламенту безпеки машин, постанова КМУ №62 від 30.01.2013р.

Дане керівництво містить всю інформацію про виріб, необхідну для його правильного використання, обслуговування та регулювання, а також необхідні заходи під час експлуатації виробу.

Дбайливо зберігайте це керівництво та звертайтеся до нього в разі виникнення питань стосовно експлуатації, зберігання та транспортування виробу. У разі зміни власника виробу, передайте це керівництво новому власнику.

Постачальник ТОВ «ПК «ДТЗ»», 49000, Україна, м. Дніпро, вул. Надії Алексеєнко, 100, приміщення 1.

Виробник «Чжецзян Вел Шайн Індастрі анд Трейд Ко., ЛТД», розташований за адресою: Шеньтан Індастрі Ареа, Уі, Чжецзян, КНР.

Виробник не несе відповідальність за збиток та можливі пошкодження, які заподіяні внаслідок неправильного поводження з виробом або використання виробу не за призначенням.

У випадку виникнення будь-яких претензій до продукції або необхідності отримання додаткової інформації, а також проведення технічного обслуговування та ремонту, підприємством, яке приймає претензії, є ТОВ «ПК «ДТЗ»», 49000, Україна, м. Дніпро, вул. Надії Алексеєнко, 100, приміщення 1, т.: (056) 374-89-37.

Додаткову інформацію щодо сервісного обслуговування Ви можете отримати за телефоном: (056) 374-89-38 або на сайті www.vitals.ua

Водночас слід розуміти, що керівництво не в змозі передбачити абсолютно всі ситуації, які можуть мати місце під час використання виробу. У разі виникнення ситуацій, які не зазначені в цьому керівництві, або у разі необхідності отримання додаткової інформації, зверніться до найближчого сервісного центру ТМ «Vitals».

Продукція ТМ «Vitals» постійно вдосконалюється та, у зв'язку з цим, можливі зміни, які не порушують основні принципи управління, зовнішній вигляд, конструкцію, комплектацію та оснащення виробу, так і зміст цього керівництва без повідомлення споживачів.

Всі можливі зміни спрямовані тільки на покращення та модернізацію виробу.

Дата виготовлення виробу визначається за серійним номером партії товару, який складається з дев'яток цифр та має вигляд – MM.YY.ZZZZZ, який розшифровується наступним чином:

MM - місяць виробництва;

YY - рік виробництва;

ZZZZZ - порядковий номер виробу в партії.

Термін служби даної продукції становить 5 (п'ять) років з дати роздрібно-го продажу. Гарантійний термін зберігання становить 5 (п'ять) років з дати випуску продукції.

ЗНАЧЕННЯ КЛЮЧОВИХ СЛІВ



ОБЕРЕЖНО!

Позначає потенційно небезпечні ситуації, яких слід уникати, в іншому випадку може виникнути небезпека для життя та здоров'я.



УВАГА!

Позначає потенційно небезпечні ситуації, які можуть призвести до легких травм або ламання виробу.



ПРИМІТКА!

Позначає важливу додаткову інформацію.

Мотокоса Vitals Master **BK 3312j Black Edition** (далі - мотокоса) являє собою ручний моторизований виріб з верхнім розташуванням двигуна внутрішнього згоряння. Даний виріб має сучасний дизайн, економічний, надійний в роботі, прості в обігу й обслуговуванні.

Мотокоса призначена для скошування трави на невеликих площах, у незручних для ефективної роботи колісною газонокосаркою місцях (біля дерев, кущів, парканів, стовпів) або на місцевості, яка має нерівний рельєф зі схилами, а також для зрізання бур'яну, очерету і чагарнику, з діаметром стовбурів не більше 20 мм.

По своїй конструкції мотокоса відноситься до простих класичних механізмів (силовий агрегат, вал, конічний редуктор, шпindel з встановленим на ньому ножем або шпулею з ліскою). Принцип дії виробу дуже простий: обертальний рух від двигуна внутрішнього згоряння передається на вал. Конічний редуктор здійснює механічну передачу крутного моменту від вала на шпindel, на якому закріплений ніж або шпуля з ліскою.

Відмінні особливості моделі BK 3312j Black Edition:

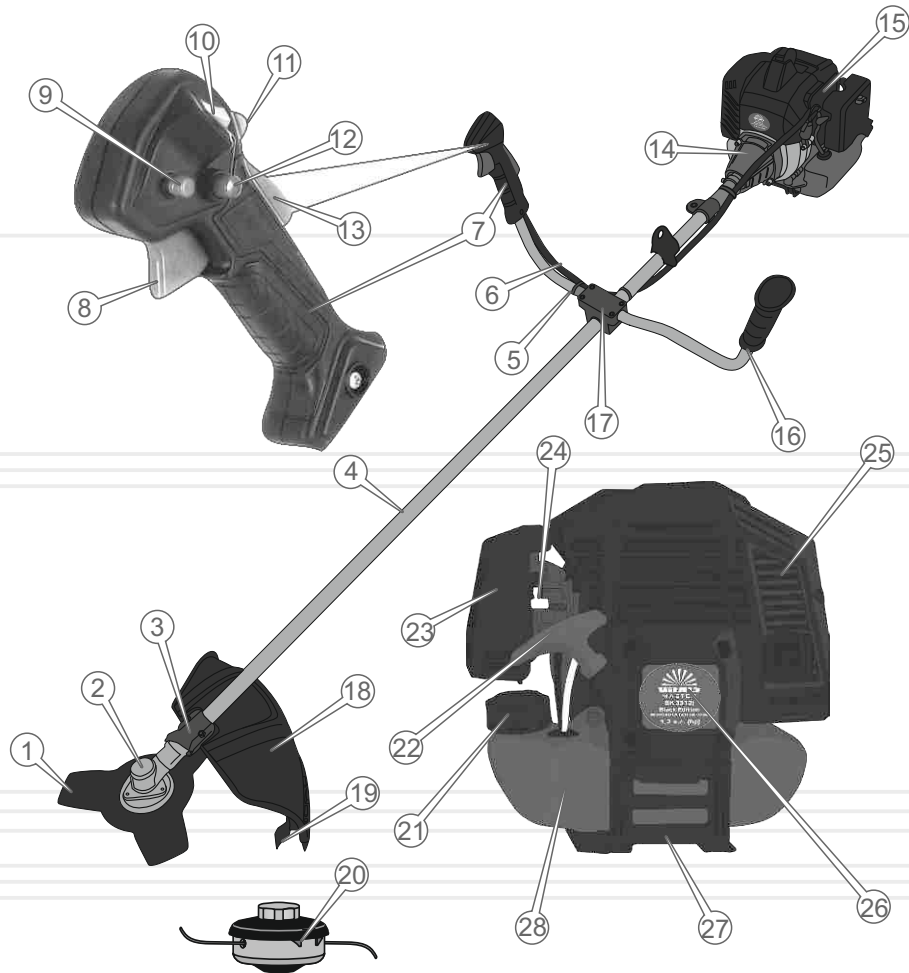
- компактний розмір та легка вага мотокоси;
- висока економічність;
- хромований циліндр. тривалий термін служби циліндра досягається завдяки збільшенню зносостійкості пари, що треться – циліндр-поршневі кільця;
- низький рівень вібрації;
- легкий старт. полегшений запуск двигуна здійснюється за рахунок посиленого ручного стартера (маховик має 4 литих зубців);
- насос підкачування палива «праймер» (для полегшення запуску двигуна мотокоси), за допомогою якого забезпечується попередня підкачування палива. завдяки цьому запуск двигуна здійснюється набагато швидше;
- ергономічна роздільна рукоятка: яка складається з двох частин, що допускає регулювання однієї частини незалежно від іншої;
- цільна алюмінієва штанга діаметром 28 мм;
- ергономічна ранцева жилетка;
- розширена комплектація.

У комплекті поставки трипелюстковий ніж, дві напівавтоматичні шпулі зі спрощеною заправкою ліски (відсутня необхідність розкриття корпусу шпулі) та мультизубчастий нержавіючий різальний диск, два мотки різальної ліски (по 15 метрів).

Опис основних компонентів мотокоси представлено нижче.

Мотокоса BK 553s Black Edition

малюнок 1



Специфікація до малюнка 1

1. Ніж трипелюстковий.
2. Конічний редуктор.
3. Кронштейн кріплення кожуха.
4. Штанга.
5. Права рукоятка
6. Гофрована труба з тросом управління дроселем і силовим проводом.
7. Рукоятка управління.
8. Важіль дроселя.
9. Кнопка розблокування важеля плавного регулювання дроселя.
10. Вимикач запалювання.
11. Важіль плавного регулювання положення дросельної заслінки.
12. Кнопка фіксації клавіші важеля дроселя.
13. Клавіша запобігання випадкового натискання важеля дроселя.
14. Стикувальний вузол із відцентровим зчепленням.
15. Двигун.
16. Ліва рукоятка.
17. Кронштейн.
18. Захисний кожух.
19. Нерухомий різальний ніж.
20. Напівавтоматична шпуля
21. Пробка паливного бачка.
22. Рукоятка стартера.
23. Кришка повітряного фільтра.
24. Дросель повітряної заслінки (карбюратор).
25. Кришка глушника.
26. Кришка стартера.
27. Захист паливного бачка.
28. Паливний бачок.

2

КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

1. Мотокоса (силовий агрегат зі стикувальним вузлом, штанга і конічний редуктор).
2. Роздільні рукоятки.
3. Ємність для приготування паливної суміші.
4. Набір інструментів.
5. Комплект кріпильних виробів.
6. Ранцева жилетка.
7. Дві напівавтоматичні шпулі зі спрощеною заправкою ліски.
8. Трипелюстковий ніж.
9. Мультизубчастий нержавіючий різальний диск.
10. Захисний кожух.
11. Нерухомий різальний ніж.
12. Мастило для редуктора.
13. Два мотки різальної ліски (по 15 метрів).
14. Сумка із тканини для набору інструментів.
15. Керівництво з експлуатації.
16. Упаковка.

**ПРИМІТКА!**

Завод-виробник залишає за собою право вносити у зовнішній вигляд, конструкцію і комплект поставки мотокози незначні зміни, які не впливають на роботу виробу.

3

ТЕХНІЧНІ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

таблиця 1

МОДЕЛЬ	БК 3312j Black Edition
Тип двигуна	бензиновий одноциліндровий двотактний повітряного охолодження
Тип палива	суміш бензину з мастилом для двотактних двигунів 25:1 (40 мл. мастила на 1 літр палива)
Робочий об'єм двигуна, см ³	32,7
Потужність, кВт / к.с.	1,2 / 0,9
Максимальна частота, об/хв	9200
Об'єм паливного бака, л	0,85
Рівень звукової потужності, дБ	105
Діаметр скошування ліскою, мм	420
Діаметр скошування ножем, мм	255
Діаметр ліски, мм	2,4
Діаметр штанги, мм	26
Легкий старт	+
Циліндр з хромованим покриттям	+
Праймер	+
Алюмінієва цільна штанга	+
Роздільні ергономічні рукоятки	+
Ранцева жилетка	+
Трипелюстковий ніж	+
Мультизубчастий нержавіючий різальний диск	+
Дві напівавтоматичні шпулі	+
Два мотки різальної ліски	+
Габарити упаковки (привід / штанга), мм	330x260x330 / 1655x110x110
Вага нетто / брутто, кг	8,8 / 9,7

4.1. ВАЖЛИВА ІНФОРМАЦІЯ З БЕЗПЕКИ

Перш ніж почати користуватися мотокосою, уважно ознайомтеся з вимогами щодо техніки безпеки та попередженнями, викладеними в цьому керівництві.

Більшість травм під час експлуатації виробу виникає в результаті недотримання основних положень правил техніки безпеки. Травм можна уникнути, якщо суворо дотримуватися заходів обережності та завчасно передбачити потенційну небезпеку.

Ні за яких обставин не використовуйте мотокосу способом або в цілях, не передбачених даним керівництвом.

Неправильна експлуатація виробу або експлуатація ненавченою людиною може призвести до нещасного випадку.



ОБЕРЕЖНО!

Заборонено експлуатувати мотокосу непідготовленими до роботи людьми.

4.2. БЕЗПЕКА ЕКСПЛУАТАЦІЇ

1. НЕ ДОЗВОЛЯЙТЕ КОРИСТУВАТИСЯ ВИРОБОМ ДІТЯМ ТА ОСОБАМ З ОБМЕЖЕНИМИ МОЖЛИВОСТЯМИ.
2. НЕ ДОВІРЯЙТЕ МОТОКОСУ НЕПОВНОЛІТНІМ, ЗА ВИНЯТКОМ УЧНІВ, ЯКИМ ВИПОВНИЛОСЯ 16 РОКІВ, ЩО НАВЧАЮТЬСЯ РОБОТІ МОТОКОСОЮ ПІД ПИЛЬНИМ НАГЛЯДОМ ІНСТРУКТОРІВ.
3. БУДЬТЕ ПОВНІСТЮ СКОНЦЕНТРОВАНИ НА РОБОТІ.
Не відволікайтеся під час роботи мотокосою, оскільки це може викликати втрату контролю і стати причиною отримання травм різного ступеня тяжкості.
4. НІ ЗА ЯКИХ ОБСТАВИН НЕ ВМИКАЙТЕ ТА НЕ ПРАЦЮЙТЕ ВИРОБОМ У РАЗІ ХВОРОБИ, У СТАНІ СТОМЛЕННЯ, НАРКОТИЧНОГО АБО АЛКОГОЛЬНОГО СП'ЯНИННЯ, А ТАКОЖ ПІД ВПЛИВОМ СИЛЬНОДІЙНИХ ЛІКАРСЬКИХ ПРЕПАРАТІВ, ЯКІ ЗНИЖУЮТЬ ШВИДКІСТЬ РЕАКЦІЇ ТА УВАГУ.

5. СТЕЖТЕ ЗА ЦІЛІСНІСТЮ ТА СПРАВНІСТЮ ВИРОБУ.

Перш ніж почати користуватися мотокосою, перевірте справність різального ножа або шпулі з ліскою, захисного кожуха, вимикача запалювання, глушника та клавіші блокування важеля дроселя. Не вмикайте та не користуйтеся виробом за наявності пошкоджень, з ненадійно закріпленими частинами та деталями. Всі передбачені конструкцією складові та захисні елементи повинні перебувати на штатних місцях.

6. НАДЯГАЙТЕ ВІДПОВІДНИЙ ОДЯГ ТА ВЗУТТЯ ПІД ЧАС РОБОТИ ВИРОБОМ.

Працюючи виробом надягайте обтислий одяг і застібніть всі ґудзики. Взувайте міцні захисні чоботи або черевики з закритим носком і з підошвою, що не ковзає. Завжди використовуйте засоби захисту обличчя й очей (маску, окуляри), а також органів слуху (навушники, беруші). Для захисту рук використовуйте щільні рукавички або рукавиці. Обов'язково надягайте головний убір.

7. НЕ ПРИСТУПАЙТЕ ДО РОБОТИ БЕЗ ПОПЕРЕДНЬОГО ТРЕНУВАННЯ.

8. ПЕРЕВІРТЕ ТЕРИТОРІЮ, НА ЯКІЙ ВИ ПЛАНУЄТЕ ПРАЦЮВАТИ, НА НАЯВНІСТЬ СТОРОННІХ ПРЕДМЕТІВ: КАМІННЯ, МЕТАЛУ, СКЛА, ПЛАСТМАСОВИХ І ДЕРЕВ'ЯНИХ ПРЕДМЕТІВ.

9. НЕ ДОПУСКАЙТЕ ПРИСУТНОСТІ СТОРОННІХ ЛЮДЕЙ І ТВАРИН У ЗОНІ ПРОВЕДЕННЯ РОБІТ (У РАДІУСІ 15 МЕТРІВ).

10. ПІД ЧАС ЗАПРАВКИ ТА ЕКСПЛУАТАЦІЇ МОТОКОСИ НЕ ДОПУСКАЙТЕ ПОТРАПЛЯННЯ ПАЛИВА І МАСТИЛА НА ЗЕМЛЮ ТА В СТОКИ ВОДИ.

Після заправки паливом щільно закрутіть кришку паливного бачка, перевірте на відсутність протікання. У разі течі палива усуньте несправність до початку запуску двигуна, оскільки це може призвести до пожежі. Якщо паливо пролилося на виріб, витріть насухо.

11. НЕ ЗАПРАВЛЯЙТЕ ПАЛИВО, ЯКЩО ДВИГУН ЗАПУЩЕНИЙ.

Дотримуйтесь максимальної обережності під час поводження з паливом, пари бензину вкрай небезпечні для здоров'я. Пам'ятайте, що недбале поводження з бензином може викликати пожежу. Забороняється заправляти виріб паливом в приміщенні.

12. НЕ ПРАЦЮЙТЕ В БЕЗПОСЕРЕДНІЙ БЛИЗЬКОСТІ (МЕНШ НІЖ 15 МЕТРІВ) ВІД МІСЦЕПЕРЕБУВАННЯ ЛЕГКОЗАЙМИСТИХ МАТЕРІАЛІВ.
13. ЯКЩО ВИРІБ НЕ ВИКОРИСТОВУЄТЬСЯ, ЗЛИЙТЕ ПАЛИВО.
14. РЕГУЛЯРНО ПЕРЕВІРЯЙТЕ РІВЕНЬ МАСТИЛА В КАРТЕРІ ДВИГУНА, У РАЗІ НЕОБХІДНОСТІ ДОЛИЙТЕ ДО НОРМИ.
15. ПЕРШ НІЖ ЗДІЙСНИТИ ЗАПУСК ДВИГУНА І ПОЧАТИ РОБОТИ ПЕРЕКОНАЙТЕСЯ, ЩО РІЗАЛЬНИЙ НІЖ АБО ШПУЛЯ З ЛІСКОЮ ВІЛЬНО ОБЕРТАЮТЬСЯ І НЕ ТОРКАЄТЬСЯ СТОРОННІХ ПРЕДМЕТІВ.
16. НЕ ЕКСПЛУАТУЙТЕ МОТОКОСУ ПІД ЧАС ДОЩУ АБО СНІГОПАДУ, А ТАКОЖ ПІД ЧАС СИЛЬНОГО ВІТРУ, В УМОВАХ ОБМЕЖЕНОЇ ВИДИМОСТІ.
Не мийте виріб та не лийте на нього воду. Якщо мотокоса якимось чином намокла, насухо витріть корпус.
17. НЕ ДОТОРКУЙТЕСЬ ДО ОБЕРТОВИХ ДЕТАЛЕЙ ВИРОБУ.
Не підносьте руки, пальці та інші частини тіла до рухомих частин мотокоси.
18. У ПРОЦЕСІ РОБОТИ МІЦНО УТРИМУЙТЕ МОТОКОСУ В ОБОХ РУКАХ, НІКОЛИ НЕ КОСІТЬ, ТРИМАЮЧИ ВИРІБ ОДНІЄЮ РУКОЮ.
19. ЯКЩО ПІД ЧАС РОБОТИ СТАЛОСЯ ЗІТКНЕННЯ РІЗАЛЬНОГО НОЖА З МЕТАЛОМ, КАМІННЯМ ТА ІНШИМИ ТВЕРДИМИ СТОРОННІМИ ПРЕДМЕТАМИ, НЕГАЙНО ЗУПИНІТЬ ДВИГУН І ПРОВЕДІТЬ ОГЛЯД РІЗАЛЬНОГО НОЖА НА ВІДСУТНІСТЬ ПОШКОДЖЕННЯ.
20. ПІД ЧАС ЗАМІНИ РІЗАЛЬНОГО НОЖА, ЛІСКИ, АБО ПРИБИРАННЯ СКОШЕНОЇ ТРАВИ, ОБОВ'ЯЗКОВО ЗУПИНІТЬ ДВИГУН.
21. НЕ ПРАЦЮЙТЕ МОТОКОСОЮ З ЗАТУПЛЕНИМ РІЗАЛЬНИМ НОЖЕМ АБО НЕСПРАВНОЮ ШПУЛЕЮ З ЛІСКОЮ, ТОМУ ЩО ПРИ ЦЬОМУ ПІДВИЩУЄТЬСЯ ЙМОВІРНІСТЬ ОТРИМАННЯ ТРАВМИ.
Стежте за станом різального ножа і шпулі. Не встановлюйте на виріб різальний ніж або шпулю з ліскою, які мають пошкодження. Не використовуйте армовану ліску, металевий дріт, електричний провід, трос або спицю замість ліски, а також різальний ніж заводського виготовлення.

22. НЕ ПЕРЕВАНТАЖУЙТЕ І НЕ ПЕРЕГРІВАЙТЕ ДВИГУН МОТОКОСИ, ЧЕРГУЙТЕ РОБОТУ З ВІДПОЧИНКОМ.
23. НЕ ЗАЛИШАЙТЕ ВИРІБ УВІМКНЕНИМ БЕЗ НАГЛЯДУ.
24. ОЧИЩУЙТЕ ПОВЕРХНІ МОТОКОСИ ВІД ПИЛУ, БРУДУ ВІДРАЗУ Ж ПІСЛЯ ЗАКІНЧЕННЯ РОБОТИ.
25. ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ТА ЗБЕРІГАННЯ МОТОКОСИ ЗДІЙСНЮЙТЕ ТІЛЬКИ ВІДПОВІДНО ДО ВИМОГ ДАНОГО КЕРІВНИЦТВА З ЕКСПЛУАТАЦІЇ.
26. НЕ ВИКОРИСТОВУЙТЕ ВИРІБ НЕ ЗА ПРИЗНАЧЕННЯМ.
27. НЕ ЗДІЙСНЮЙТЕ НЕСАНКЦІОНОВАНИЙ РЕМОНТ, РОЗКРИТТЯ КОМПОНЕНТІВ АБО СПРОБУ МОДЕРНІЗАЦІЇ ВИРОБУ.
28. НЕ ПРАЦЮЙТЕ РОЗБАЛАНСОВАНИМИ РІЗАЛЬНИМ НОЖЕМ АБО ШПУЛЕЮ, ОСКІЛЬКИ ЦЕ ПРИЗВЕДЕ ДО ПІДВИЩЕНОЇ ВІБРАЦІЇ І МОЖЛИВОГО ВИХОДУ МОТОКОСИ З ЛАДУ.

УВАГА!

Слідкуйте за справністю виробу. У разі відмови в роботі, появи сильного стукоту, шуму, іскор чи полум'я, необхідно негайно вимкнути виріб і звернутися до сервісного центру.

ОБЕРЕЖНО!

Щоб уникнути травм, не працюйте мотокосою без використання ранцевої жилетки.

УВАГА!

При виявленні відхилень у роботі двигуна, негайно зупиніть двигун, з'ясуйте причини несправності і виконайте заходи щодо їх усунення.

ПРИМІТКА!

Дане керівництво не в змозі врахувати всі випадки, які можуть виникнути в реальних умовах експлуатації мотокоси. Тому, під час роботи виробом керуйтеся здоровим глуздом, дотримуйтеся граничної уваги та акуратності.



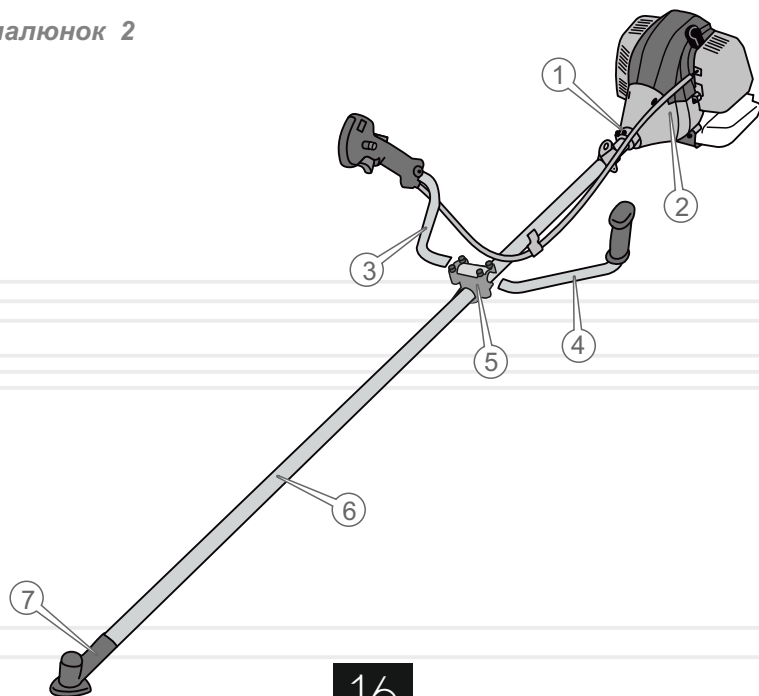
**УВАГА!**

Виріб поставляється без моторного мастила у картері двигуна. Залейте 0,1 л мастила в масляну горловину двигуна. Перевірте рівень мастила за допомогою кришки-щупа.

5.1. ПІДГОТОВКА ДО РОБОТИ**Під'єднання штанги до силового агрегата (див. малюнок 2)**

1. Акуратно вийміть з упаковки силовий агрегат, штангу з встановленим стикувальним вузлом та конічним редуктором, а також комплектні принадлежности.
2. Огляньте мотокосу на предмет цілісності, справності й легкості ходу рухомих частин виробу.
3. Установіть силовий агрегат на чисту рівну поверхню.
4. Акуратно під'єднайте стикувальний вузол (1) до силового агрегату (2) і надійно зафіксуйте чотирма гвинтами з комплекту приладдя, використовуючи шестигранний ключ.
5. Переконайтеся в надійності кріплення штанги.

малюнок 2

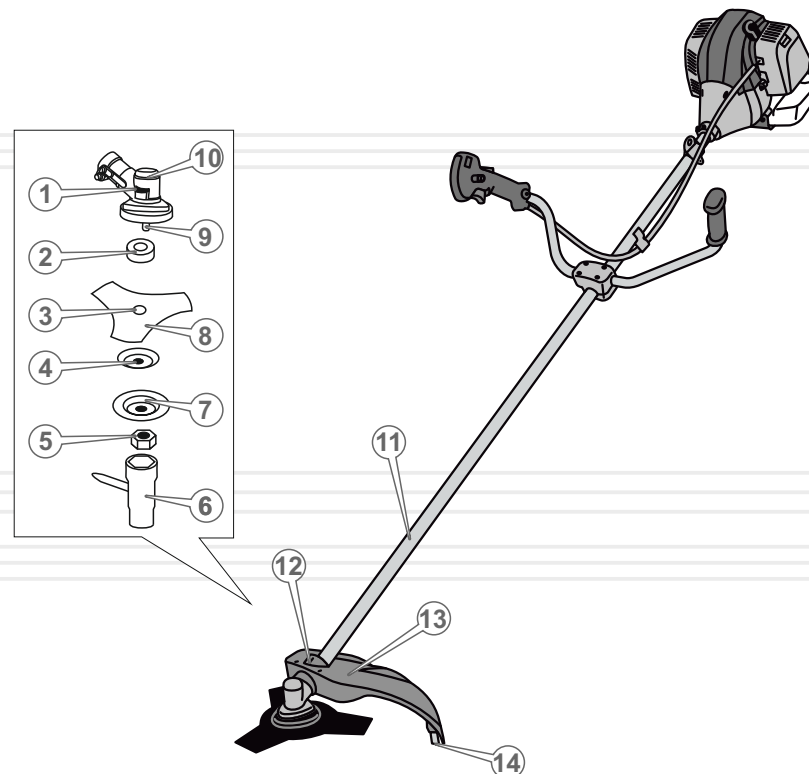


16

Під'єднання рукояток

1. Використовуючи шестигранний ключ 4 мм послабте чотири гвинти кронштейна (5) таким чином, щоб рукоятки (3, 4) вільно входили в отвори кронштейна (див. малюнок 2).
2. Вставте праву (3) і ліву (4) рукоятки в отвори кронштейна до упору. Встановіть рукоятки в таке положення, щоб забезпечувалася максимальна зручність при роботі мотокосою.
3. Надійно затягніть чотири гвинти кронштейна, щоб рукоятки не проверталися.
4. Переконайтеся в надійності й зручності кріплення рукояток.

малюнок 3



17

Під'єднання захисного кожуха і нерухомого різального ножа

1. Встановіть нерухомий різальний ніж (14) на захисний кожух (13) і надійно закрутіть гвинт із комплекту приладдя, використовуючи хрестоподібну викрутку (див. малюнок 3).
2. Відкрутіть чотири гвинти фіксатора захисного кожуха (12), розташованого на штанзі (11).
3. Приєднайте захисний кожух (13) до фіксатора (12) і надійно затягніть чотири гвинти з комплекту приладдя, використовуючи ключ 8 мм і шестигранний ключ 4 мм.
4. Переконайтеся в надійності фіксації захисного кожуха на штанзі.

**УВАГА!**

Передбачено два положення установки захисного кожуха. При роботі мотокосою зі встановленим ножем, захисний кожух розташуйте впритул до конічного редуктора. При роботі мотокосою зі встановленою на ній шпулею з ліскою, захисний кожух посуньте вгору по штанзі від конічного редуктора.

Під'єднання ножа

1. Надіньте на шпindel (9) конічного редуктора (10) шліцьову привідну шайбу з посадковою сходиною (2) (див. малюнок 3).
2. За допомогою фіксатора (1) зафіксуйте шпindel (9) від можливого провороту.
3. Встановіть на шпindel (9) ніж (8) таким чином, щоб посадкова сходишка шліцьової приводної шайби (2) увійшла в посадковий отвір ножа (8).

**ОБЕРЕЖНО!**

Забороняється встановлювати на мотокосу ножі, які виготовлені не в заводських умовах, із меншим або більшим посадковим отвором.

4. Надіньте на шпindel (9) тарілчасту шайбу (4), захисну тарілчасту кришку (7), і за допомогою ключа 19 мм (6) надійно закрутіть фіксувальну гайку (5).

**ПРИМІТКА!**

Фіксувальна гайка має ліву різьбу.

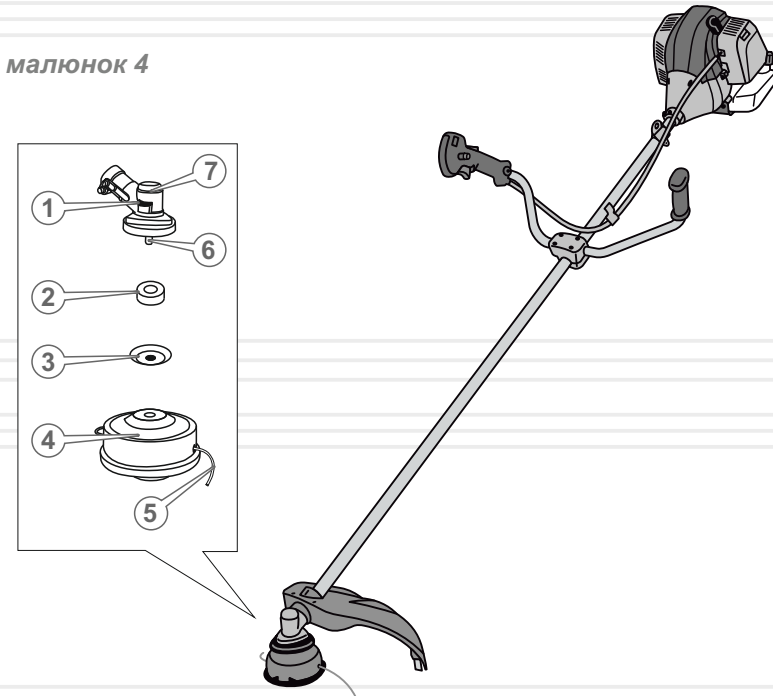
5. Відпустіть фіксатор (1), звільнивши тим самим шпindel (9).
6. Переконайтеся в правильності і надійності установки ножа.

**УВАГА!**

Щоб уникнути травм, при установці та знятті ножа надягайте захисні рукавиці або рукавички, які виготовлені з міцного матеріалу.

Під'єднання шпулі з ліскою

малюнок 4



**УВАГА!**

Перед тим, як під'єднати шпулю переконайтеся, що на котушку шпулі намотана достатня кількість ліски (5).
Максимальна місткість котушки становить близько 6 м круглої ліски діаметром 2,4 мм.
Довжина виходу ліски зі шпулі повинна становити 15-17 см.

1. Надіньте на шпindel (6) конічного редуктора (7) шліцьову привідну шайбу з посадковою сходиною (5) (див. малюнок 4).
2. За допомогою фіксатора (1) зафіксуйте шпindel (6) від можливого провороту.
3. Одягніть на шпindel (6), тарілчасту шайбу (3).
4. Від руки нагвинтіть на шпindel (6) шпулю (4) з ліскою (5).

**ПРИМІТКА!**

Шпуля має ліву різьбу.

5. Відпустіть фіксатор (1), звільнивши тим самим шпindel (6).
6. Переконайтеся в правильності й надійності установки шпулі з ліскою.

Регулювання ранцевої жилетки

Для забезпечення безпеки й зручності під час роботи мотокою дуже важливо правильно відрегулювати ранцеву жилетку таким чином, щоб мотокоса була правильно збалансована в робочому положенні.

**ПРИМІТКА!**

Якщо посадка ранцевої жилетки правильно збалансована, ви зможете працювати без втоми протягом тривалого часу.

1. Надіньте ранцеву жилетку на плечі та застібніть поясний ремінь.
2. Пристебніть ранцеву жилетку карабіном до фіксатора, конструкцією виробу передбачено два фіксатори (див. малюнок 1).
3. Відрегулюйте довжину плечових ременів таким чином, щоб фіксатор із карабіном перебували на рівні стегна.
4. Правильно збалансуйте мотокою: за допомогою шестигранного ключа 4 мм звільніть кріпильний гвинт фіксатора карабіна, переміщайте фіксатор по штанзі в обох напрямках доти, поки не буде досягнуто оптимального балансування виробу.

**УВАГА!**

Балансування мотокози виконано правильно, коли різальний ніж або шпуля з ліскою знаходяться на відстані 10–20 см від поверхні землі (див. малюнок 5).

малюнок 5



5. Надійно затягніть кріпильний гвинт фіксатора карабіна.

**ПРИМІТКА!**

У міру витрачання мотокою палива, балансування виробу буде порушуватися. У процесі роботи періодично виконуйте балансування мотокози.

Регулювання рукояток

Для забезпечення комфортної роботи мотокою дуже важливо правильно відрегулювати положення рукояток.

Правильне положення рук при роботі мотокою: міцно тримаючись за обидві рукоятки, руки користувача повинні бути злегка зігнуті в ліктьовому суглобі.

Заправка паливом

УВАГА!

Виріб поставляється без палива в паливному бачку! Ніколи не використовуйте чистий бензин. Заливайте в паливний бачок тільки суміш бензину з мастилом для двотактних двигунів у співвідношенні 25:1 (40 мл. мастила на кожен літр палива.)

1. Підготуйте паливну суміш, використовуючи спеціальну ємність, яка входить в комплект поставки виробу. Спочатку налейте в ємність бензин, а потім мастило. Добре перемішайте.
2. Ретельно очистіть (!) поверхню навколо пробки заливної горловини паливного бачка і саму пробку від забруднень, щоб не допустити потрапляння трави, частинок пилу та бруду всередину бачка.
3. Відкрутіть пробку (21) заливної горловини паливного бачка (див. малюнок 1).
4. Налийте в паливний бачок 0,85 л паливної суміші (використовуйте ліжку, щоб не пролити паливо).
5. Щільно закрутіть пробку заливної горловини паливного бачка.
6. Якщо паливна суміш пролилася на корпус виробу, витріть насухо.

Щоб не вивести двигун мотокою з ладу:

- Не заливайте в паливний бачок чистий бензин. Оскільки у мотокою відсутня система змащування двигуна, всі внутрішні частини силового агрегату змащуються мастилом зі складу паливної суміші.
- Не використовуйте бензоспирт – небезпека пошкодження гумових ущільнень двигуна.
- Не використовуйте мастило для чотиритактних двигунів – вірогідність забруднення каналу виходу вихлопних газів, свічки запалювання, западання поршневих кілець.
- По можливості готуйте паливну суміш і заливайте її в паливний бачок безпосередньо перед роботою мотокою. Зберігання паливної суміші понад 10 діб може призвести до непридатності її у подальшому використанні.

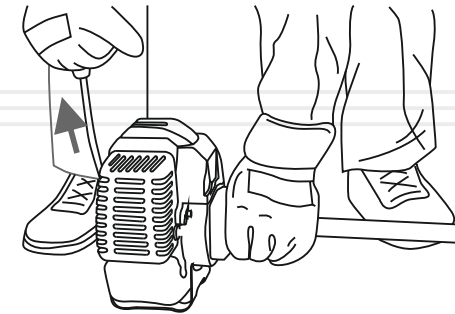
Запуск двигуна


УВАГА!

Щоб уникнути течі палива з паливного бачка мотокою, не допускайте надмірних кутів нахилу виробу.

1. Переконайтеся, що ніж або шпуля з ліскою не торкаються поверхні землі або будь-яких предметів.
2. Увімкніть запалювання, встановивши вимикач (10) у положення «I» (див. малюнок 1).
3. Покладіть мотокою на рівну поверхню. Утримуйте виріб при запуску двигуна, як показано на малюнку 6.

малюнок 6



4. Закачайте паливо в карбюратор, використовуючи ручний паливний насос "праймер". Для цього натисніть 3–5 разів на ковпачок «праймера», поки в ньому не з'явиться паливо. Якщо паливо не заповнило «праймер», натисніть на ковпачок насоса ще кілька разів.
5. Закрийте повітряну заслінку карбюратора, перевівши важіль заслінки (24) (див. малюнок 1) до упору в положення  У цьому положенні повітряної заслінки відбувається збагачення паливної суміші, що дає більш легкий запуск двигуна.
6. Приведіть у дію стартер двигуна, спочатку повільно потягніть на себе рукоятку стартера (22) (див. малюнок 1), поки не відчуєте опір, а потім поверніть рукоятку в початкове положення. Потім різко потягніть на себе рукоятку стартера (тягніть рукоятку акуратно і не до кінця, щоб не вирвати стартер). Проводьте дану процедуру до тих пір, поки двигун не запуститься.

**УВАГА!**

Тягнути рукоятку стартера слід гранично обережно, щоб не висмикнути шнур стартера. Після витягування шнура під час запуску двигуна, супроводжуйте рукою змотування шнура, щоб уникнути пошкодження стартера.

**ПРИМІТКА!**

Якщо після 5–10 спроб запустити двигун не вдалося, з'ясуйте причину (див. розділ 8 керівництва «Можливі несправності та шляхи їх усунення»), усуньте несправність і повторіть процедуру запуску.

7. Після того, як двигун буде запущений, повільно поверніть рукоятку стартера у вихідне положення.
8. Прогрійте двигун, поки не будуть встановлені нормальні стійкі оберти.
9. Після того як двигун буде прогрітий, припиніть подачу збагаченої паливної суміші, відкривши повітряну заслінку карбюратора. Для цього перемістіть важіль заслінки (24) (див. малюнок 1) до упору в положення . Відкривайте повітряну заслінку повільно, щоб не зупинити двигун збідненою сумішшю.

**ПРИМІТКА!**

Якщо здійснюється запуск гарячого двигуна, повітряна заслінка карбюратора повинна бути у відкритому положенні.

**ПРИМІТКА!**

Під час запуску теплому двигуна (або ж коли температура навколишнього повітря вище +5 °C) може знадобитися часткове збагачення паливної суміші.

Особливості запуску холодного двигуна або при температурі навколишнього повітря нижче +5 °C.

Необхідно враховувати, що при температурі навколишнього повітря нижче +5 °C запустити двигун мотокоси стає важче.

24

**УВАГА!**

Не слід прогрівати двигун на високих обертах, оскільки при цьому скорочується ресурс двигуна.

Зупинка двигуна

Відпустіть важіль (8) (див. малюнок 1) та дайте двигуну попрацювати на холостих обертах протягом 1–3 хвилин. Вимкніть запалювання, встановивши вимикач (10) (див. малюнок 1) у положення «0».

25

Обкатка двигуна

Новий або нещодавно відремонтований двигун мотокоши повинен пройти обкатку протягом 2–3 годин. Обкатку двигуна можна здійснювати, від'єднавши штангу від силового агрегату. Протягом усього періоду обкатки двигун повинен працювати на холостих обертах. Під час обкатки не допускайте роботи двигуна на підвищених обертах та з навантаженням, оскільки від правильності обкатки залежить довговічність роботи двигуна.



УВАГА!

У разі виявлення відхилень в роботі двигуна, негайно зупиніть двигун, з'ясуйте причини несправності та вживайте заходи щодо їх усунення.

5.2.РОБОТА

Контроль перед запуском

Огляньте мотокошу і переконайтеся у відсутності механічних ушкоджень виробу. Перевірте надійність кріплення штанги, рукояток, захисного кожуха і ножа (шпулі з ліскою). Перевірте рівень палива в паливному бачку, при необхідності долийте до норми.

Займіть зручне робоче положення.

При роботі мотокошою постійно зберігайте стійке положення ніг, надійно утримуйте мотокошу за обидві рукоятки.

Спочатку попрактикуйтесь – викосіть невелику ділянку території з рівним рельєфом.

У процесі роботи будьте гранично уважні, уникайте ударів шпулі або ножа об землю або будь-які предмети.

Робота мотокошою

Керування частотою обертів мотокоши здійснюється двома відокремленими варіантами:

1. Одночасним натисканням клавіші запобігання випадкового натиснення важеля дроселя (13) (див. малюнок 1) та важеля дроселя (8). Робота на сталих обертах досягається за допомогою кнопки фіксації клавіші важеля дроселя (12). Зняття з фіксації здійснюється повторним натисканням важеля дроселя (8).
2. Увімкнення плавного керування частотою обертів мотокоши у всьому робочому діапазоні, з можливістю зміни під час роботи, виконується натисканням кнопки розблокування важеля плавного регулювання

дросельної заслінки (9) та за рахунок зміни положення важеля плавного регулювання положення дросельної заслінки (11).

Робота мотокошою з використанням шпулі з ліскою

Для скошування трави на вільному від різних перешкод ділянці території, вздовж парканів і стін, навколо дерев, а також для скошування трави під корінь, використовуйте шпулю з ліскою.



ПРИМІТКА!

Скошування трави здійснюйте кінчиками ліски. Ефективний результат скошування буде досягнутий тільки при повільному переміщенні ріжучої частини мотокоши в робочу зону.

Перш ніж почати роботу, відрегулюйте довжину виходу ліски зі шпулі:

1. Встановіть максимальні оберти двигуна.
2. Нахиліть мотокошу таким чином, щоб голівка шпулі ледь притулилася до землі. При цьому ліска буде автоматично розмотуватися.
3. Утримуйте мотокошу в такому положенні, поки не буде досягнута оптимальна довжина ліски (15–17 см). Зайва ліска автоматично буде відрізана нерухомим різальним ножом (19), який розташований на захисному кожусі (18) (див. малюнок 1).

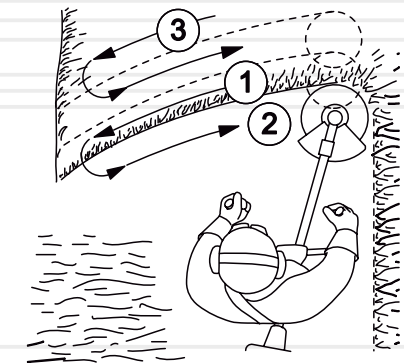


ПРИМІТКА!

У процесі роботи контролюйте, щоб кінці ліски, які виходять зі шпулі, мали однакову довжину.

Скошування трави на вільній від перешкод ділянці території

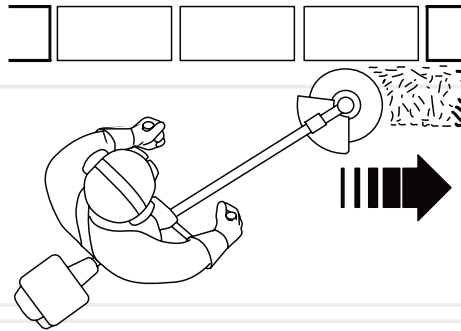
малюнок 7



При скошуванні ділянок території, на яких відсутні перешкоди, поступово ведіть мотокоосу з боку в бік, намагаючись при цьому утримувати різальну частину виробу на одній висоті від землі. Для визначення бажаної висоти скошування, здійсніть пробне скошування. При скошуванні широких ділянок території, поділіть зону роботи на сектори.

Скошування трави вздовж перешкод

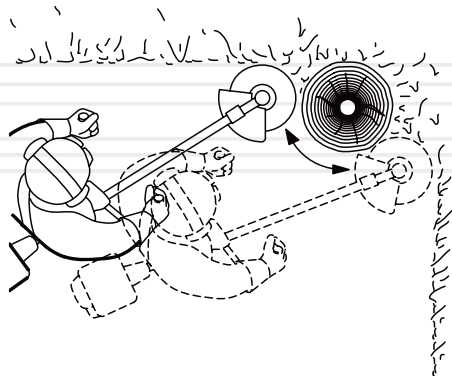
малюнок 8



При скошуванні трави на ділянках, які прилягають до огорож, парканів, кам'яних стін та фундаментів, мотокоосу ведіть дуже повільно в напрямку, як зображено на малюнку 8, намагаючись зрізати траву якнайближче до перешкоди. При цьому намагайтеся, щоб ліска не торкалася до цих перешкод, оскільки може відбутися обрив ліски.

Скошування трави навколо дерев

малюнок 9



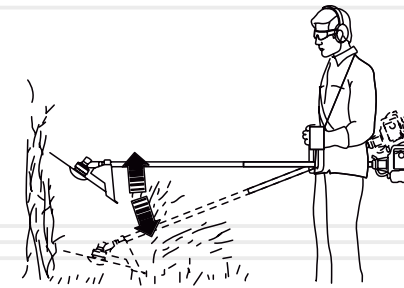
Під час обробки ділянок місцевості навколо дерев, ведіть мотокоосу дуже повільно і гранично обережно, щоб ліска не торкалася стовбура дерева і при цьому не змогла пошкодити кору. Кожне дерево обходьте зліва направо по колу (див. малюнок 9).

Робота мотокоосою з використанням ножа

При розчищенні території від очерету, заростей бур'янів і чагарнику з діаметром стебел не більше 20 мм, використовуйте ніж.

Зрізання очерету і чагарнику

малюнок 10



Зрізайте очерет і чагарник невеликими частинами зверху вниз, як показано на малюнку 10.

ОБЕРЕЖНО!



Використання мотокоосою для зрізання чагарнику, який має товщину стебел більше ніж 20 мм, може призвести до отримання травм або виходу виробу з ладу.

ОБЕРЕЖНО!



Під час роботи мотокоосою присутня небезпека віддачі в результаті застосування зіпсованого ножа, при випадковому потрапленні ножа на сторонні тверді предмети. Внаслідок цього мотокооса може бути відкинута в напрямку, протилежному напрямку обертання ножа. Результатом цього можуть стати відсутність контролю над виробом і неконтрольоване переміщення оператора, що може призвести до важких травм.

Мотокоса забезпечена сучасним економним двигуном, частинами та деталями, які розроблені з урахуванням вимог довгострокової та безперебійної роботи. Проте, дуже важливо регулярно проводити нескладні роботи з технічного обслуговування, зазначені в даному розділі керівництва.

ОБЕРЕЖНО!

Перш ніж почати роботи з технічного обслуговування, завжди зупиняйте двигун перед проведенням будь-яких із зазначених у цьому розділі керівництва дій. Всі дії виконуйте тільки тоді, коли двигун повністю охолонув. Зніміть ковпачок зі свічки запалювання для запобігання випадкового запуску двигуна.

ПРИМІТКА!

У разі виникнення труднощів під час проведення технічного обслуговування виробу, необхідно звернутися за допомогою до сервісного центру.

Регламент технічного обслуговування мотокоси

таблица 2

ТИП ОБСЛУГОВУВАННЯ / РЕКОМЕНДОВАНІ ТЕРМІНИ		Щоразу	Перші 5 годин роботи	Кожні 25 годин роботи або 3 місяці	Кожні 50 годин роботи або 6 місяців	Кожні 100 годин роботи або рік	Кожні 300 годин роботи або 2 роки
Мотокоса в цілому	очищення	•					
З'єднання та кріплення	перевірка	•					
	підтяжка	•					
Паливо	перевірка течі	•					
	перевірка наявності	•					
	заправка	•					
Паливний фільтр	очищення			•*			
	заміна		у разі необхідності				
Паливний бачок	очищення			•*			

ТИП ОБСЛУГОВУВАННЯ / РЕКОМЕНДОВАНІ ТЕРМІНИ		Щоразу	Перші 5 годин роботи	Кожні 25 годин роботи або 3 місяці	Кожні 50 годин роботи або 6 місяців	Кожні 100 годин роботи або рік	Кожні 300 годин роботи або 2 роки
Паливопровід	перевірка	•					
	заміна	у разі необхідності					
Карбюратор	регулювання холостого ходу	у разі необхідності					
Клапани	регулювання зазорів					•**	
Камера згоряння	очищення						•**
Фільтрувальний елемент повітряного фільтра	перевірка	•					
	очищення			•*			
	заміна					•*	
Стартер	перевірка	•					
Різальний ніж	перевірка	•					
	заміна	у разі необхідності					
Шпуля	перевірка	•					
	заправка ліски в шпулю	у разі необхідності					
	заміна	у разі необхідності					
Свічка запалювання	перевірка зазору, регулювання, очищення				•*		
	заміна					•*	
Елементи управління виробом	перевірка	•					
Конічний редуктор	заміна мастила				•		

* – Під час роботи в забруднених умовах виконувати частіше.

** – Зверніться до сервісного центру.

ПРИМІТКА!

Проводячи технічне обслуговування в суворій відповідності з регламентом, Ви збільшите термін служби виробу в кілька разів.

Щоденне обслуговування

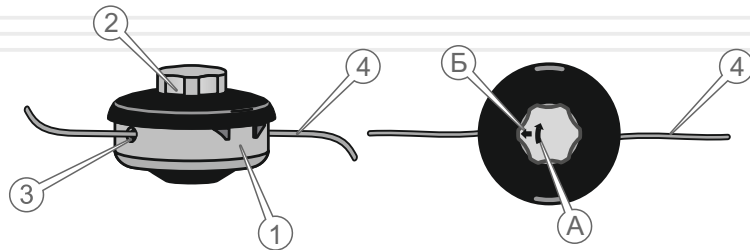
Після кожного використання мотокоси огляньте ззовні виріб на предмет виявлення несправностей і пошкоджень, течі палива, при виявленні – усуньте причини несправностей. Перевірте і при необхідності підтягніть всі кріпильні елементи мотокоси. Видаліть з усіх частин і деталей виробу траву, пил і бруд, очистити вентиляційні отвори на корпусі силового агрегату, а також перевірте чистоту повітряного фільтра і, якщо необхідно, очистити його.

У разі надмірного забруднення частин і деталей мотокоси, протріть їх спеціальним розчином для чищення.

Заміна ліски в шпулі (див. малюнок 11)

1. Зупиніть двигун.
2. Відкрутіть шпулю (шпуля має ліву різьбу).
3. Видаліть із катушки залишки ліски (пошкоджену ліску).
4. Прокручіть головку (2) шпулі (1) в напрямку стрілки (А) до тих пір, доки стрілка (Б) не буде збігатися з одним з отворів (3) на корпусі шпулі.
5. Візьміть нову нейлонову ліску діаметром 2,4 мм довжиною, що не перевищує 6 м.
6. Просуньте ліску (4) крізь отвір (3) в напрямку стрілки (Б) поки кінець ліски не з'явиться в отворі з протилежного боку і протягніть ліску крізь шпулю на половину довжини ліски.
7. Складіть ліску навпіл.
8. Протягніть ліску на місці вигину в проріз (1) на катушці (див. малюнок 11). Акуратно намотайте ліску на катушку за годинниковою стрілкою.

малюнок 11



9. Прокручуючи головку (2) шпулі в напрямку стрілки (А), намотайте ліску на катушку шпулі. Довжина виходу кінців ліски зі шпулі з кожної сторони не повинна перевищувати 15–17 см.

Повітряний фільтр

Брудний повітряний фільтр може стати причиною появи проблем під час запуску двигуна, призвести до втрати потужності, несправної роботи двигуна і вкрай скоротити термін служби силового агрегату.

УВАГА!

Заборонено працювати мотокосою, якщо на виробі не встановлений повітряний елемент або з ненадійно закріпленою кришкою фільтра.

Для очищення фільтрувального елемента повітряного фільтра використовуйте мильну воду або негорючий розчинник.

Повітряний фільтр необхідно міняти вчасно. Бруд і пил, які проникають через повітряний фільтр, завдають великої шкоди двигуну і тим самим скорочують термін його служби в кілька разів.

ОБЕРЕЖНО!

Перед початком робіт із технічного обслуговування, завжди зупиняйте двигун перед проведенням будь-яких із зазначених у даному розділі керівництва дій.

Всі дії виконуйте тільки при холодному двигуні. Зніміть ковпачок зі свічки запалювання для запобігання випадкового запуску двигуна.

ПРИМІТКА!

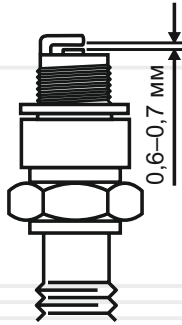
У разі виникнення труднощів при проведенні технічного обслуговування виробу, слід звернутися за допомогою до сервісного центру.

Свічка запалювання

**ПРИМІТКА!**

Для правильної роботи двигуна на свічці запалювання не повинно бути забруднень, зазор між електродами повинен бути 0,6–0,7 мм.

малюнок 12



Необхідно регулярно чистити та перевіряти працездатність свічки запалювання. Несправна і брудна свічка, або якщо свічка має нагар, стає причиною важкого запуску і поганої роботи двигуна мотокоси.

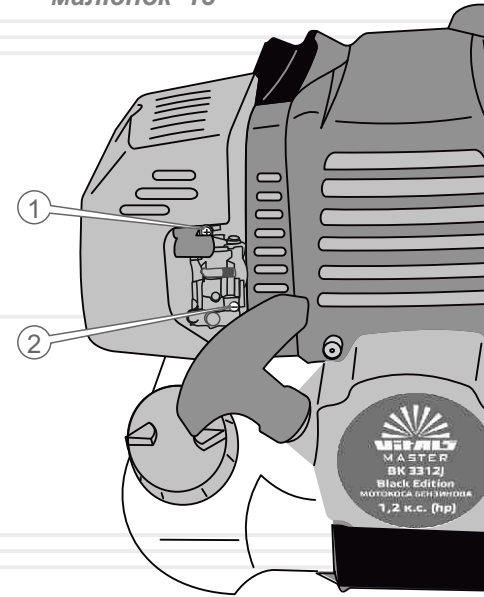
**ПРИМІТКА!**

Не виключено, що під час першого запуску двигуна, а також у процесі обкатки двигуна мотокоси може знадобитися точне налаштування карбюратора.

Карбюратор

Карбюратор відрегульований на заводі-виробнику при випробуванні мотокоси. Таке регулювання карбюратора повинно зберігатися протягом всього періоду обкатки двигуна (в межах 5 годин роботи). Після обкатки двигуна може виникнути необхідність виконати точне регулювання карбюратора.

малюнок 13



1. Регулювальний гвинт холостого ходу.
2. Регулювальний гвинт подачі палива.

Регулювання карбюратора (див. малюнок 13)

1. Зупиніть роботу двигуна.
2. Поверніть регулювальні гвинти подачі палива і холостого ходу в напрямку руху годинникової стрілки до упору. Не докладайте зусиль під час обертання гвинтів.
3. Повільно поверніть обидва регулювальні гвинти подачі палива та гвинт холостого ходу у зворотному напрямку проти руху годинникової стрілки на 2 оберти.
4. Запустіть двигун як зазначено в розділі 5.1. даного керівництва і прогрійте двигун протягом 5 хвилин на холостих обертах. Якщо двигун мотокоси не запустився здійсніть регулювання гвинта подачі палива відкрутив його проти годинникової стрілки на 0,5 оберту. Після запуску двигуна для досягнення стійких обертів холостого ходу здійсніть уточнювальне регулювання відповідного гвинта.
5. За допомогою важеля дроселя встановіть максимальні обороти двигуна. Переконайтеся в плавності переходу двигуна від режиму холостого ходу до режиму максимальних обертів.

Якщо двигун не набирає максимальних обертів або робота двигуна не стійка, треба здійснити уточнювальне регулювання карбюратора: повільно повертайте регулювальний гвинт подачі палива в обидва боки, доки двигун не набере максимальних стійких обертів. (відкручування гвинта призводить до збільшення обертів, закручування до зменшення).

6. Відпустіть важіль газу. Здійсніть уточнювальне регулювання обертів холостого ходу (за ходом годинникової стрілки) для досягнення мінімальних стійких обертів. Заглушіть двигун, дочекайтесь його охолодження (близько 30 хвилин).
7. Заведіть двигун мотокози, у разі не стійких обертів відкрутіть гвинт холостого ходу на 0,25 оберту.
8. Натисканням важеля газу до упору, у разі наявного не стабільного набору максимальних обертів, відкрутіть гвинт подачі палива на 0,25 оберту. Налаштування завершено.

**УВАГА!**

Забороняється встановлювати максимальну частоту обертів двигуна, відмінну від максимальної частоти, яка вказана в розділі 3 даного керівництва, оскільки це призведе до виходу двигуна з ладу.

**ПРИМІТКА!**

Регулювання карбюратора необхідно виконувати в спеціалізованому сервісному центрі або у кваліфікованих фахівців.

Паливний фільтр і паливний бак

Рекомендується здійснювати очищення паливного фільтра і паливного бачка кожні 25 годин роботи виробу, або кожен місяць (який термін настане швидше). Якщо виникає така необхідність, то інтервал обслуговування можна скоротити. Дані заходи дозволять збільшити термін служби паливної системи мотокози.

Очищення паливного фільтра і паливного бачка необхідно здійснювати бензином.

**УВАГА!**

Заборонено працювати мотокою, якщо паливний фільтр забруднений або пошкоджений.

Паливопровід

Паливопровід виготовлений із гумотехнічних виробів, які піддаються механічним впливам і впливу навколишнього середовища. Це не означає, що паливопровід виконаний із матеріалу поганої якості. У кожного матеріалу є свій термін експлуатації і йому притаманні властивості старіння. Для запобігання можливого витoku палива слід проводити своєчасну перевірку стану паливопроводу і, якщо це необхідно, його своєчасну заміну.

Змащування кінцевого редуктора

Кінцевий редуктор на заводі-виробнику заповнений необхідною кількістю мастила. Проте, щоб редуктор не вивести з ладу, дуже важливо кожен місяць (через кожні 50 годин роботи мотокози) здійснювати чистку його від пилу і бруду, а також змащення робочих частин редуктора. Для змащування редуктора використовуйте консистентне мастило, яка застосовується в трансмісіях або для змащування шестерних передач.

**УВАГА!**

Якщо Ви будете експлуатувати мотокою без мастила (недостатній кількості мастила, забрудненім мастилі) в кінцевому редукторі, то редуктор вийде з ладу.

**ПРИМІТКА!**

Якщо у Вас виникають будь-які труднощі в процесі змащування редуктора, зверніться до сервісного центру.

Перевірка справності елементів управління

Перш ніж приступити до роботи мотокою, обов'язково перевірте елементи управління на відсутність пошкодження: важіль дроселя, кнопку фіксації важеля дроселя, вимикач запалювання, клавішу, яка запобігає випадковому натисканню важеля дроселя, важіль повітряної заслінки карбюратора, ковпачок «праймера».

Транспортування



УВАГА!

Заборонено переносити і транспортувати мотокоосу із запущеним двигуном.

Транспортування мотокооси допускається всіма видами транспорту, які забезпечують її схоронність, відповідно до загальних правил перевезень.

Подбайте про те, щоб не пошкодити виріб під час транспортування. Не розміщуйте на мотокоосі важкі предмети.

При зміні робочого місця зупиніть двигун. Переносьте виріб, використовуючи ранцеву жилетку. Можна також переносити мотокоосу, утримуючи її за штангу в рівноважному положенні.



УВАГА!

Щоб уникнути течі палива, перш ніж транспортувати мотокоосу, злийте паливо з паливного бачка.

Під час вантажно-розвантажувальних робіт і транспортування мотокооса не повинна підлягати ударам і впливу атмосферних опадів.

Розміщення і кріплення виробу в транспортних засобах повинні забезпечувати стійке положення мотокооси та відсутність можливості її переміщення під час транспортування.

Допустимі умови транспортування мотокооси: температура навколишнього повітря від -15 °С до +55 °С, відносна вологість повітря до 90%.

Зберігання

Зберігання виробу рекомендується в приміщенні, яке добре провітрюється, при температурі від -15 °С до +55 °С і відносній вологості повітря не більше 90%.

При підготовці виробу до зберігання:

1. Злийте паливо з паливного бачка.
2. Видаліть накопичене з часом мастило, пил, бруд і траву із силового агрегату виробу, штанги, захисного кожуха, ножа і шпулі.
3. Від'єднайте ніж або шпулю з ліскою.
4. Змастіть моторним мастилом всі металеві частини виробу.
5. Затягніть всі болти, гвинти та гайки.



УВАГА!

Зберігати виріб в одному приміщенні з горючими речовинами, кислотами, лугами, мінеральними добривами та іншими агресивними речовинами забороняється.

Утилізація

Не викидайте мотокоосу в контейнер із побутовими відходами! Мотокооса, яка відслужила свій термін експлуатації, а також оснащення та упаковка повинні здаватися на утилізацію і перероблення.

Інформацію про утилізацію Ви можете отримати в місцевій адміністрації.



МОЖЛИВІ НЕСПРАВНОСТІ ТА ШЛЯХИ ЇХ УСУНЕННЯ

таблиця 3

ОПИС НЕСПРАВНОСТІ	Можлива причина	Шляхи усунення
Двигун не запускається	Відсутнє паливо в паливному бачку	Залийте паливо в паливний бачок
	Забруднене паливо, наявність води в паливі	Замініть паливо
	Забруднена, залита паливом або несправна свічка запалювання	Почистьте, висушіть або замініть свічку запалювання
	Паливо не потрапляє у карбюратор	Зверніться до сервісного центру
	Залите невідповідне вимогам керівництва паливо	Замініть паливну суміш
	Вимикач запалювання в положенні «0» (Вимкнено)	Увімкніть запалювання
	Не відрегульований карбюратор	Відрегулюйте карбюратор
	Забруднений/зношений паливний фільтр	Почистьте/замініть фільтр
	Відкрита повітряна заслінка при холодному двигуні	Закрийте повітряну заслінку
	Двигун гарячий, повітряна заслінка закрыта	Відкрийте повітряну заслінку
Недостатня потужність	Двигун вийшов з ладу	Зверніться до сервісного центру
	Не відрегульований карбюратор	Відрегулюйте карбюратор
	Забруднено паливо	Замініть паливну суміш
	Забруднений повітряний фільтр	Почистьте повітряний фільтр
	Свічка запалювання відпрацювала свій ресурс	Замініть свічку запалювання

таблиця 3 (продовження)

ОПИС НЕСПРАВНОСТІ	Можлива причина	Шляхи усунення
Недостатня потужність	Закрита повітряна заслінка карбюратора	Відкрийте повітряну заслінку
	Двигун перегрітий	Зупиніть двигун, дайте йому можливість повністю охолонути
	Намотана трава на шпindel конічного редуктора	Зупиніть двигун, почистьте шпindel від трави
Різальний ніж (шпуля з ліскою) не обертаються	Конічний редуктор пошкоджений	Зверніться до сервісного центру
	Відцентрове зчеплення вийшло з ладу	Зверніться до сервісного центру
Низька ефективність роботи виробу	Зі шпулі виходить недостатня кількість ліски	З'ясуйте причину, усуньте несправність
	Різальний ніж затуплений	Замініть різальний ніж
Підвищена вібрація	Вийшов з ладу конічний редуктор	Зверніться до сервісного центру
	Зношені підшипники	Зверніться до сервісного центру
	Не відрегульований карбюратор	Відрегулюйте карбюратор
	Різальний ніж пошкоджений	Замініть різальний ніж
	Шпуля розбалансована	Замініть шпулю
Немає виходу ліски з шпулі	У шпулі відсутня ліска	Заправте ліску в шпулю
	Заплуталася ліска на котушці	Розплутайте ліску
	Шпуля забруднена	Почистьте шпулю
	Ліска злипла від надмірного нагрівання під час роботи	Замініть ліску
	Невірно намотана ліска на котушку	Намотайте ліску на котушку як слід

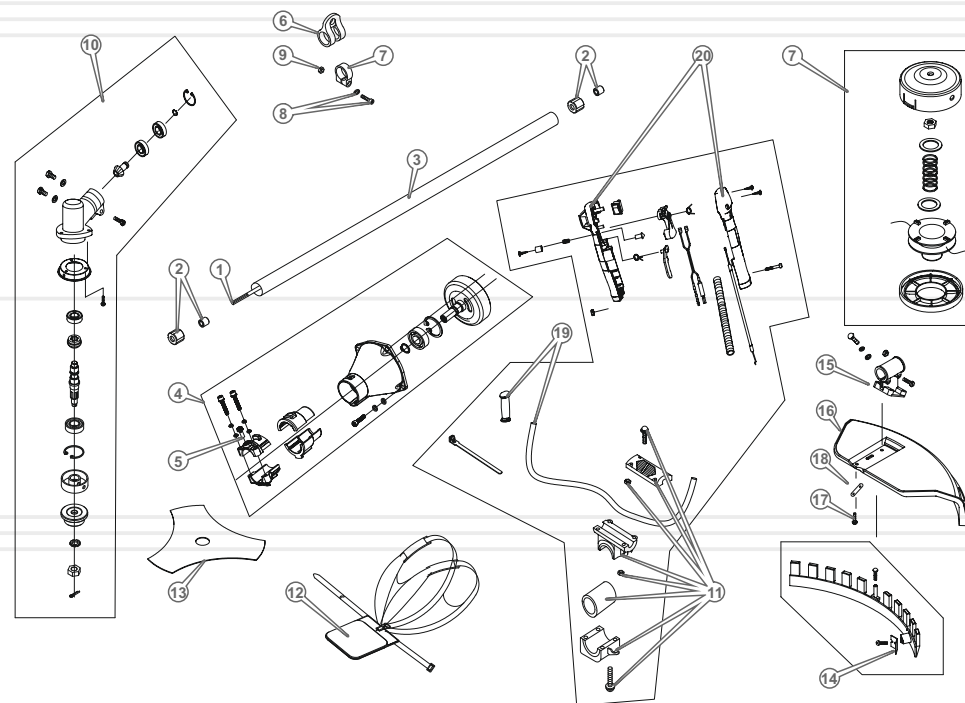
таблиця 4

ПОЗНАЧКА	Пояснення
см ³ (сс)	Об'єм двигуна
Вт(W)	Ват
л(l)	Літр
об/хв(rpm)	Кількість обертів за хвилину
мм(mm)	Міліметр
кг(kg)	Кілограм

таблиця 5

НАПИС	Пояснення
Displacement	Робочий об'єм циліндра
Power	Потужність
Maximum speed	Максимальна частота обертів
Cutting diameter by nylon line	Діаметр скошування
Thickness of nylon line	Діаметр нейлонової ліски
Fuel tank volume	Об'єм паливного бака
Dimensions	Габаритні розміри

малюнок 14



Специфікація до малюнку 14

- | | |
|---|--|
| 1. Вал. | 13. Трипелюстковий ніж. |
| 2. Підшипник. | 14. Нерухомий різальний ніж. |
| 3. Штанга. | 15. Кріплення захисного кожуха. |
| 4. Стикувальний вузол із відцентровим зчепленням. | 16. Захисний кожух. |
| 5. Гвинт. | 17. Гвинт. |
| 6. Кріплення ранцевої жилетки. | 18. Кріплення до нерухомої плити. |
| 7. Шпуля. | 19. Рукоятка. |
| 8. Гвинт. | 20. Ручка з важелем дросельної заслінки у зборі. |
| 9. Гайка. | |
| 10. Корпус конічного редуктора. | |
| 11. Кронштейн кріплення рукояток. | |
| 12. Ранцева жилетка. | |

ОСОБЛИВІ ВІДМІТКИ З БЕЗПЕКИ ЕКСПЛУАТАЦІЇ ВИРОБУ

Розпорядчі знаки



Увага



Прочитайте Інструкцію з експлуатації



Працювати в захисному одязі



Працювати в захисних окулярах



Працювати в захисних навушниках



Працювати в захисному взутті



Працювати в захисних рукавичках

Попереджувальні знаки



Пожежно-небезпечні легкозаймисті речовини



Обережно. Гаряча поверхня



Увага. Небезпека

Заборонні знаки



Забороняється користуватися відкритим вогнем



Особлива утилізація

ВК 3312j Black Edition

Мотокоса (2-тактна)

VITALS
MASTER

Робочий об'єм циліндра **32,7 см²**

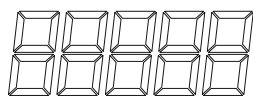
Потужність **1,2 кВт/0,9 к.с.**

Максимальна частота **9200 об/хв**

Вага нетто/брутто **8,8/9,7 кг**



ЦІНА



ВК 3312j Black Edition

Мотокоса (2-тактна)

VITALS
MASTER

Робочий об'єм циліндра **32,7 см²**

Потужність **1,2 кВт/0,9 к.с.**

Максимальна частота **9200 об/хв**

Вага нетто/брутто **8,8/9,7 кг**



ЦІНА

