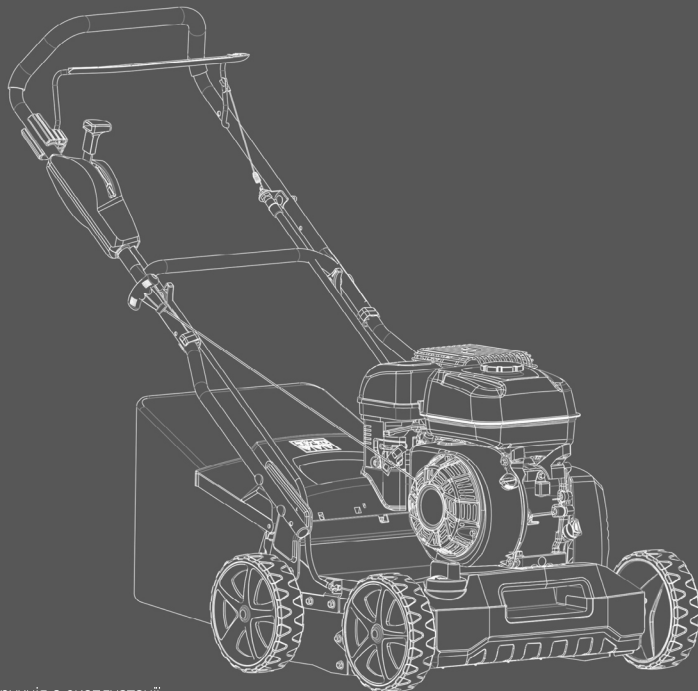


Gasoline aerator-scarifier

SC4001G

User manual



Інструкція з експлуатації

Бензиновий аератор-скаріфікатор



Зображення та ілюстрації в цьому посібнику є лише орієнтовними та можуть відрізнятись від фактичної моделі. Створення копій або інше копіювання цієї інструкції з експлуатації дозволяється лише за чіткої згоди з виробником.

Перед використанням продукту уважно ознайомтесь з цією інструкцією.

HYUNDAI

Licensed by
Hyundai Corporation
Korea

ЗМІСТ

1. Передмова	3
2. Примітки	3
3. Технічні характеристики	4
4. Вказівки з техніки безпеки	5
5. Робота з пристроєм	9
6. Догляд та обслуговування	14
7. Графік технічного обслуговування	18
8. Вирішення проблем	19
9. Гарантія	19

ПЕРЕДМОВА

Дякуємо Вам за придбання техніки HYUNDAI. У цьому посібнику міститься опис техніки безпеки і процедур по обслуговуванню і використанню акумуляторної газонокосарки HYUNDAI. Всі дані в цьому документі містять найсвіжішу інформацію, доступну на момент друку. Хочемо попередити, що деякі зміни, внесені виробником, можуть бути не відображені в даній інструкції, а також зображення і малюнки можуть відрізнятися від реального виробу. При виникненні проблем використовуйте контактну інформацію, розташовану в кінці інструкції. Перед початком роботи з приладом необхідно уважно прочитати всю інструкцію. Це допоможе уникнути можливих травм і пошкодження обладнання.

ПРИМІТКИ

Серійний номер виробу HYUNDAI на табличці, розташованій на виробі містить інформацію про дату його виробництва:

1. Рік виготовлення
2. Перша буква назви моделі
3. Технічна інформація
4. Місяць виготовлення
5. Серійний номер

22ST0600001

1 2 3 4 5

Розшифровка прикладу: виготовлено в червні 2022 року.

ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель	SC4001G
Тип пристрою	бензиновий вентилятор розпушувача
Тип двигуна	HYUNDAI H210
Потужність двигуна	4,0 кВт / 5,4 к.с
Частота обертів холостого ходу Z	600 об/хв
Робочий об'єм	212 см ³
Ємність масла)	0,6 л (SAE 15W-40 або SAE 30
Ємність бака	1,0 л (неетилований бензин октановим числом 95)
Робоча ширина	400 мм
Робоча висота	+5 ... -15 мм (над землею ... під землею)
Об'єм кошика-уловлювача	45 л
Діаметр коліс (передні/задні)	203 / 203 мм
Рівень звукового тиску L_pA	85,9 дБ(A), $K=3$ дБ(A)
Рівень звукової потужності L_wA	101,2 дБ(A), $K=3,43$ дБ
Гарантований рівень звукової потужності L_wA	105 дБ(A)
Вібрація	7,03 м/с, $k=1,5$ м/с ²
Розмір (ДхШхВ)	1260 x 620 x 1050 мм
Вага	39 кг

ВКАЗІВКИ З ТЕХНІКИ БЕЗПЕКИ

Перед використанням цього пристрою уважно прочитайте інструкцію та ознайомтеся з усіма елементами керування та функціями. Ігнорування запобіжних заходів та інструкцій може призвести до нещасних випадків із серйозними травмами, такими як задуха, опіки та предмети, що летять, та/або пошкодження пристрою та предметів і людей у безпосередній близькості. Виробник не несе відповідальності за такі випадки.



Будь ласка, ретельно зберігайте цю інструкцію для використання в майбутньому. Якщо ви передаєте пристрій іншим особам, додайте цю інструкцію з експлуатації.

Піктограми



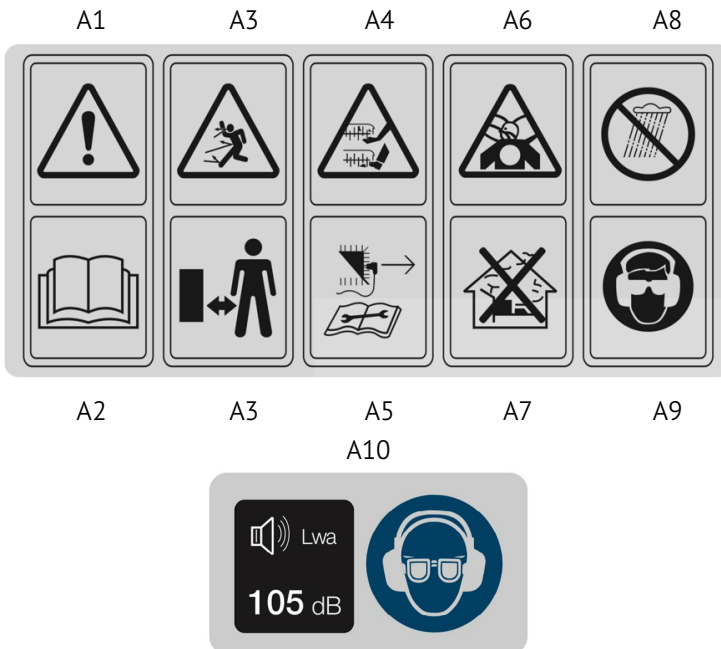
Вказує на небезпеку, яка, якщо її не уникнути, може призвести до серйозних травм або смерті.



Вказує на небезпеку, яка, якщо її не уникнути, може призвести до серйозних травм.



Продукт відповідає відповідним стандартам Європейського співтовариства.



A1: Загальне попередження про небезпеку.

A2: Перед використанням цього пристрою уважно прочитайте інструкцію та ознайомтеся з усіма елементами керування та функціями.

A3: Ризик отримання травм від кинутих предметів. Звертайте увагу на людей, які стоять поруч. Тримайте достатню дистанцію.

A4: Не простягайте руку під корпус пристрою та зверніть увагу на свої ноги. Тримайтеся подалі від

оберткових частин. Існує ризик поранитися гострим ножем.

A5: Перед виконанням будь-яких робіт з пристроєм обов'язково вийміть роз'єм зі свічки запалювання.

A6: Пристрій виробляє дуже токсичні пари та пари, які можуть спричинити отруєння або навіть смерть.

A7: Пристрій можна запускати та використовувати лише на відкритому повітрі.

A8: Пристрій не можна використовувати під дощем або піддавати впливу дощу.

A9 / A10: Під час косіння одягайте засоби захисту органів слуху та захисні окуляри.

Загальна інформація

- Пристрій призначений виключно для приватного використання для розпушування та розпушування трави та газонів, але не для роботи в громадських місцях, парках, сільському та лісовому господарствах. Річний термін використання не повинен перевищувати 50 годин.
- Виробник не надає жодних гарантій на пристрої, що використовуються комерційно.
- Пристроєм не повинні користуватися діти до 16 років, люди з обмеженими фізичними, сенсорними або розумовими здібностями або люди, які не знайомі з пристроєм.
- Пристроєм не повинні користуватися люди, які втомилися та/або перебувають під впливом алкоголю, наркотиків та/або ліків.
- Забороняється використовувати пристрій як моторну мотику. Також не дозволяється використовувати пристрій для подрібнення гілок, дерев і живоплотів або для вирівнювання нерівностей землі.
- Пристрій може генерувати електромагнітне поле, яке може взаємодіяти з активними або пасивними медичними імплантатами. Людям з такими імплантатами рекомендується зв'язатися зі своїм лікарем або виробником імплантату перед використанням пристрою для визначення сумісності.

Техніка безпеки під час підготовки до роботи

- Носіть відповідний закритий одяг, довгі штани, рукавички та закрите взуття, яке не ковзає. Ніколи не працюйте босоніж або у відкритих сандаліях.
- Прикраси, вільний одяг або розпущене довге волосся можуть потрапити в рухомі частини.
- Завжди носіть захисні окуляри та засоби захисту слуху.
- Якщо під час роботи утворюється пил, одягніть респіраторну маску.
- Переконайтеся, що ви маєте надійну опору під час роботи та завжди зберігайте рівновагу.
- Будьте завжди напоготові. Необережні дії можуть швидко призвести до серйозних травм.
- Елементи безпеки та елементи керування повинні бути легкодоступними.
- Несправні захисні кожухи, кришки або частини пристрою повинні бути відремонтовані або замінені фахівцем перед використанням.
- Перевірте, чи правильно працюють рухомі частини та перемикачі. Усі деталі повинні бути правильно зібрані та відповідати всім умовам для забезпечення належної роботи пристрою.
- Не використовуйте пристрій, якщо вимикач не вмикається та не вимикається.
- Перед використанням переконайтеся, що на пристрої немає інструментів або інших сторонніх частин.
- Видаліть сторонні предмети, такі як каміння, палиці, гілки, кістки та дріт, із зони, яка буде оброблена.

Безпека для пристроїв, що працюють на бензині

- Пристрій виробляє дуже токсичні випари та дим, наприклад чадний газ. Він невидимий, без запаху і смаку, але може дуже швидко призвести до отруєння або навіть смерті. Тому пристрій можна запускати та використовувати лише на відкритому повітрі.
- Слідкуйте за тим, щоб вихлопні гази не проникали в закриті приміщення (квартири, підвали, гаражі) через відкриті вікна та двері.



Бензин та його пари легкозаймисті! Під час роботи з бензином категорично заборонено палити, поблизу не повинно бути вогню, вугілля та електричних іскор. Не користуйтеся мобільним телефоном.

- Заправляти пристрій можна лише у вимкненому та охолодженому стані та лише на відкритому повітрі. Ніколи не відкривайте бак або кришку масла, коли двигун працює або гарячий. Розлитий бензин може запалити гарячі деталі двигуна.
- Під час заправки використовуйте лише відповідні каністри та лійку. Якщо розлився бензин, протріть це місце тканиною та дайте залишкам повністю випаруватися перед перезапуском пристрою.
- Уникайте контакту бензину та масла зі шкірою та очима. У разі випадкового контакту місце контакту слід ретельно промити водою. У разі потрапляння в очі негайно зверніться до лікаря.
- Не вдихайте випари.
- Ніколи не заповнюйте пристрій занадто великою кількістю палива. Бензин потребує місця для розширення.
- Деякі частини двигуна можуть сильно нагріватися під час роботи. Ніколи не торкайтеся двигуна, коли пристрій увімкнено. Навіть після вимкнення двигун тривалий час залишається гарячим.
- З двигуна не можна знімати захисні пристрої. Високий ризик опіків.

Безпека у використанні

- Працюйте тільки при денному світлі або при достатньому штучному освітленні.
- Не використовуйте пристрій під дощем або на мокрій траві.
- Не нахилийте пристрій під час запуску двигуна.
- Переміщайте прилад спокійно, не ходіть.
- Звертайте увагу на людей, дітей і тварин, які знаходяться поблизу. Оператор несе відповідальність за будь-які травми інших людей або пошкодження їх майна.
- Якщо вам доводиться працювати на похилій поверхні, переконайтеся, що ви працюєте міцно, поперек схилу, а не вгору та вниз.

Редугування поверхонь з нахилом більше 15° не допускається. Це може призвести до витоків мастила та бензину, пошкодження пристрою, пожежі чи вибуху.



- Будьте особливо обережні, змінюючи напрямок. Слід уникати ходьби задом наперед.
- Вимкніть пристрій, якщо вам потрібно проїхати по незасіяній території.
- Ніколи не піднімайте та не нахилийте пристрій, коли двигун працює.
- Ролики фрезерування та вентилятора, які використовуються з пристроєм, мають бути гострими, чистими та без дефектів. Тупий або несправний ролик може негативно позначитися на результатах вашої роботи. Розбиті частини несправного катка можуть бути викинуті та поранити людей поблизу або пошкодити предмети.
- Стежте, щоб ваші руки та ноги не торкалися частин, що обертаються.
- У разі удару об твердий предмет (наприклад, камінь) зупиніть двигун, від'єднайте роз'єм свічки запалювання та перевірте пристрій на наявність можливих пошкоджень, перш ніж продовжувати роботу. Зробіть це також, якщо пристрій вібує незвично сильно. Сильна вібрація або незвичайні звуки є ознаками можливого пошкодження.

Після вимкнення пристрою ролик продовжує обертатися ще кілька секунд. Перш ніж працювати з пристроєм, переконайтеся, що валик повністю зупинився. Ніколи не торкайтеся ролика, що обертається.



Безпека під час обслуговування

- Вимкніть пристрій, зачекайте, доки обертові частини повністю зупиняться, і вийміть свічку запалювання перед початком будь-яких робіт з технічного обслуговування, ремонту або чистення. Зачекайте, поки пристрій охолоне.
- Регулярно перевіряйте стан пристрою. Замінюйте пошкоджені або зношені деталі лише оригінальними аксесуарами. У разі використання неоригінальних аксесуарів виробник не несе відповідальності за можливі травми людей або пошкодження пристрою.
- Працюючи на ролику, необхідно стежити за захистом рук. Одягніть відповідні рукавички.

- Після обслуговування переконайтеся, що всі кожухи, гайки, болти та гвинти надійно встановлені та затягнуті.
- Після технічного обслуговування переконайтеся, що на пристрої немає інструментів чи інших сторонніх частин.
- Ремонтні роботи можуть виконувати лише кваліфіковані та уповноважені особи.

Безпека при зберіганні

- Зберігати пристрій можна тільки в добре провітрюваних приміщеннях.
- Перед зберіганням пристрій має повністю охолонути.
- На ньому не повинно бути бруду та трави. Висушена трава може спалахнути під час наступного використання.
- Пристрій не можна нахилити. Існує ризик витоку масла та бензину.
- Бензин і мастило можна зберігати лише у відповідних закритих канистрах подалі від джерел займання.
- Слід унеможливити доступ дітей і сторонніх осіб до пристрою та бензину.
- Транспортувати пристрій можна лише у вимкненому та охолодженому стані.
- Пристрій можна транспортувати лише з порожнім бензобаком.
- Пристрій слід закріпити таким чином, щоб він не котився під час транспортування.
- Не можна нахилити пристрій під час транспортування, оскільки залишки масла або бензину можуть витекти.

Залишкові ризики від вібрації та шуму

Дотримуйтеся наведених нижче вказівок, щоб зменшити вплив вібрації та шуму на ваше тіло.

- Використовуйте пристрій лише за призначенням.
- Прилад необхідно належним чином обслуговувати та підтримувати. Несправні частини слід негайно відремонтувати або замінити. Необхідно забезпечити достатнє змащення.
- Завжди міцно тримайте пристрій обома руками.
- Сплануйте свою роботу таким чином, щоб між етапами роботи з високим рівнем вібрації та шумом були передбачені достатні перерви для відпочинку.
- Одягайте засоби захисту органів слуху. Це зменшує шумове забруднення.
- Одягніть рукавички. Це дещо зменшує передачу вібрації.

Тривалий вплив вібрації може викликати такі симптоми:

- Оніміння пальців / кінчиків пальців,
- Втрата сили в руках,
- Знебарвлення кінчиків пальців. Спочатку вони стають білими, а потім червонуватими. Якщо ви відчуваєте ці або подібні симптоми, негайно зверніться до лікаря.

РОБОТА З ПРИСТРОЄМ

Компоненти пристрою



1. Верхня ручка
2. Важіль перемикання двигуна
3. Кріплення верхньої ручки
4. Глушник, захист від контактів
5. Бензобак і кришка
6. Мастилозаливна пробка
7. Регулювання робочої висоти ролика
8. Колеса
9. Уловлювач
10. Трос стартера двигуна
11. Транспортний важіль перемикання передач

Комплект поставки

Обережно розпакуйте пристрій і всі частини з коробки. Перевірте, чи всі деталі комплектні та не пошкоджені:

- 1 x розпушувач з верхньою ручкою
- 1 x нижня ручка керма
- 1 x уловлювач
- 2 гайки-барашки
- 4 x шайби
- 2 x довгі гвинти
- 2 x шайби
- 2 x короткі гвинти
- 1 x кабельний затискач
- 1 x вентиляторний ролик
- 1 x посібник користувача

Якщо ви виявите, що комплект поставки вашого пристрою неповний або пошкоджений, зверніться до свого дилера.

По можливості зберігайте упаковку до закінчення гарантійного терміну.

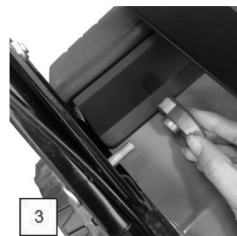
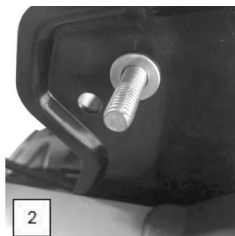
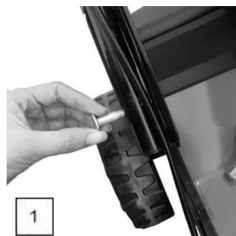


Пакувальний матеріал містить пластикові пакети, фольгу та дрібні деталі, які діти можуть проковтнути. Існує ризик удушення.

- Будьте обережні під час розпакування та не торкайтеся гострого валика на дні пристрою.

Монтаж і підготовка

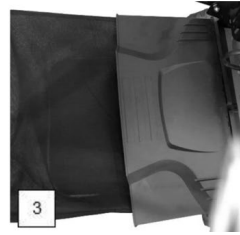
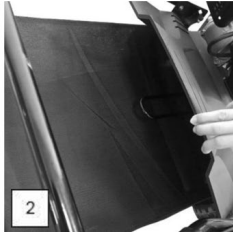
- Встановіть нижню ручку. Вирівняйте нижню ручку та закріпіть її довгими гвинтами (1), шайбами (2) і гайками (3), як показано.



- Встановіть верхнє кермо. Прикрутіть верхнє кермо до нижнього керма за допомогою коротких гвинтів (1), шайб (2) і барашок (3), як показано. Збираючи кермо, переконайтеся, що жодні кабелі чи кабелі не затиснуті.
- Відрегулюйте висоту ручки. Перевірте, чи відповідає висота ручки вашому зросту. Змінивши положення нижнього короткого гвинта, можна трохи відрегулювати висоту ручки. Виберіть отвір «L», якщо ви хочете, щоб ручка була трохи нижче. Для трохи вище положення виберіть отвір «H».



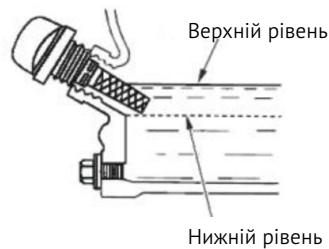
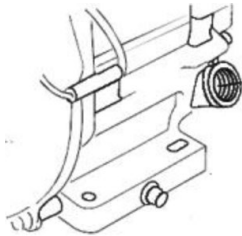
- Вставте збірний кошик. Потягніть кришку викиду вгору (1). Повісьте збірний кошик (2). Нехай розвантажувальний клапан лежить на збірному кошику (3).



- Прокласти кабелі. Прокладіть троси важеля перемикання двигуна та транспортного важеля та прикріпіть їх до керма (1) за допомогою хомутів. Переконайтеся, що кабелі знаходяться подалі від рухомих компонентів і мають достатній люфт.
- Приєднайте кабель стартера. Повільно витягніть трос стартера з двигуна та повісьте його в тримач троса стартера (2) на кермі.



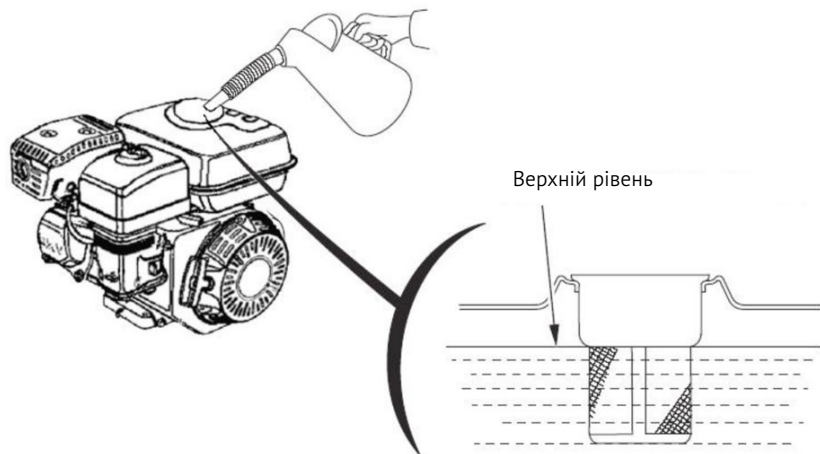
- Залити мастило. Закрутіть пробку мастилоналивної горловини (1) і залийте приблизно 0,6 літра масла (рекомендовано SAE 15W-40 або SAE 30). Приблизно через 1 хвилину перевірте рівень масла. Переконайтеся, що пристрій стоїть горизонтально. Щуп кріпиться до мастилоналивної пробки. Вставте щуп до упору в мастилоналивний отвір, не загвинчуючи пробку мастилоналивної горловини. Знову витягніть щуп і перевірте рівень. Якщо рівень масла правильний, мастило знаходиться між позначками MAX і MIN. Після досягнення необхідного рівня знову щільно закрутіть гвинт мастилоналивної горловини.



- Залити бензин. Відкрийте кришку паливного баку (1). Повільно залийте приблизно 1 літр чистого та свіжого неетилованого бензину, можливо, через воронку. Знову закрийте кришку.

Бензин та його пари легкозаймисті! Заправляючи бензином, обов'язково дотримуйтесь інструкцій з техніки безпеки, наведених у цій інструкції!





Робота



Ваш пристрій поставляється без масла та бензину. Перед використанням необхідно залити масло і бензин. Запуск без масла призведе до несправної шкоди двигуну. Такі пошкодження прямо виключаються з гарантії.

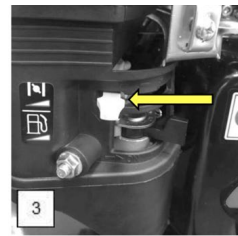
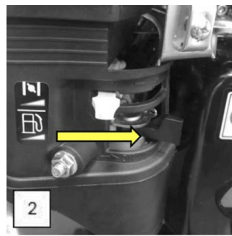
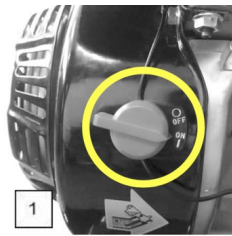
- Регулювання висоти ролика. Пристрій оснащений центральним багатоступеневим регулюванням робочої висоти, що дозволяє регулювати робочу висоту від +5 мм над землею до -15 мм під землю. Перед регулюванням робочої висоти переведіть важіль керування транспортуванням у транспортне положення, щоб каток не торкався землі. Щоб відрегулювати висоту, поверніть валик регулювання робочої висоти. Щоб підняти каток вище, поверніть регулятор робочої висоти за годинниковою стрілкою. Щоб налаштувати каток глибше, регулятор робочої висоти потрібно повернути проти годинникової стрілки.



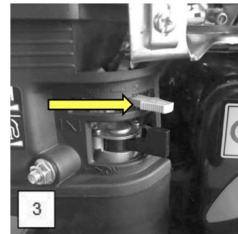
Регулювання висоти можна проводити тільки при повністю вимкненому приладі!



- Запустіть двигун. Переведіть перемикач двигуна в положення «ON» (1).
- Переведіть важіль палива в положення «ON» (2).
- Під час холодного запуску. Переведіть важіль заслінки в положення «ВИМК.» (3).
- Під час гарячого запуску. Залиште важіль заслінки в положенні «ON» (3).



- Затягніть і утримуйте важіль перемикання двигуна (1).
- Повільно потягніть трос стартера, поки не відчуєте опір (2). Швидко та міцно потягніть трос стартера. Після запуску двигуна не відпускайте трос стартера, а обережно дайте йому повернутися у вихідне положення. Якщо двигун не запускається з першого разу, повторіть процес.
- Переведіть важіль заслінки в положення «ON» (3).

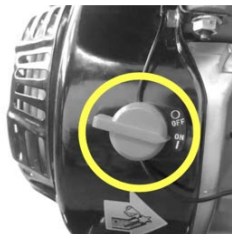


- Скарифікаційні роботи. Використовуйте транспортний важіль, щоб перевести каток у робоче положення та розпочати фрезкування.

Опускання ролика викликає раптовий рух пристрою.



- Вимкніть двигун. Щоб вимкнути двигун, відпустіть важіль керування двигуном. Двигун вимикається.
- Поверніть перемикач двигуна в положення «OFF».
- Переведіть важіль палива в положення «OFF».



Після відпускання важеля управління двигуном ролик продовжує рухатися ще кілька секунд. Обов'язково зачекайте, доки двигун і ролик повністю зупиняться, перш ніж транспортувати пристрій або виконувати будь-які роботи з ним.



Поради щодо скарифікації/аерації

- Ви можете працювати на своєму пристрої з кошиком або без нього.
- Без збирального кошика обрізки залишаються на землі. Якщо ця опція потрібна, зніміть травозбірник і дайте задньому щитку опуститися.
- Під час роботи із збиральним кошиком обрізки збираються в збірний кошик. Коли збірний кошик заповниться, зніміть його з тримача та вилийте у відповідний контейнер. Для цього вимкніть пристрій і дочекайтеся повної зупинки ролика.

- Слід уникати роботи на надто вологих або мокрих газонах.
- Обробляйте газон прямими доріжками, якщо це можливо. Доріжки повинні йти внахлест на кілька сантиметрів.
- Апарат можна використовувати для скарифікації та аерації
- **Розпушування.** При розпушуванні шар, утворений мохом і бур'янами, руйнується лезами катка і транспортується в збірний кошик. Це розпушує ґрунт і краще засвоює поживні речовини. Для фрезування необхідно встановити фрезувальний ролик. Рекомендується проводити скарифікацію газону навесні та восени.
- **Аерація.** При провітрюванні газон злегка прочісують. Поверхню ґрунту злегка розпушують, що призводить до кращого зволоження та аерації ґрунту та кращої вегетації. Для провітрювання на пристрої необхідно встановити вентиляційний ролик. Провітрювання можна застосовувати в будь-який час з весни до осені за потреби.

ДОГЛЯД ТА ОБСЛУГОВУВАННЯ

Для тривалого, безпечного та надійного використання наполегливо рекомендується регулярний догляд та обслуговування. Ми рекомендуємо чистити пристрій після кожного використання.



Обслуговувати та доглядати пристрій можна лише у вимкненому та охолодженому стані. Перед початком роботи обов'язково вийміть акумулятор і ключ безпеки. Захищайте руки та одягайте відповідні рукавички.

Пристрій не можна нахилити, оскільки масло або бензин можуть вилитися. Якщо це необхідно для очищення або обслуговування, під час нахилу переконайтеся, що свічка запалювання та повітряний фільтр завжди дивляться вгору. Інакше масло або бензин можуть забруднити повітряний фільтр і свічку запалювання та пошкодити двигун. Спорожніть бензобак перед перекиданням.

Заборонено будь-які маніпуляції з карбюратором або елементами керування двигуном. Необхідно зберегти заводські налаштування.

Очищення та огляд

- Від'єднайте роз'єм свічки запалювання. За допомогою щітки видаліть залишки трави, пил і бруд з поверхні пристрою. Крім того, можна використовувати стиснене повітря. Одягайте засоби захисту органів слуху та очей. Переконайтеся, що поблизу немає людей.



Ніколи не очищайте пристрій очисником високого тиску.

- Не використовуйте хімічні речовини, бензин або розчинники для очищення пластикових деталей. За певних обставин це може призвести до пошкодження цих частин і захисної фарби. Протріть пристрій вологою тканиною.
- Регулярно перевіряйте, чи всі гвинти, гайки та болти належним чином затягнуті.
- Перевірте, чи всі захисні кожухи та кришки встановлені належним чином і функціонують. Пошкоджені або зношені деталі необхідно замінити оригінальними аксесуарами.
- Регулярно перевіряйте травозбірник. Пошкоджений кошик для збору може спричинити викидання предметів, які були всмоктані. Це потенційно може призвести до травм або пошкоджень.
- Щоб очистити збірний кошик, його слід вийняти з пристрою, промити водою і висушити. Переконайтеся, що травозбірник повністю сухий, перш ніж використовувати його знову.
- Ми рекомендуємо раз на рік перевіряти та обслуговувати пристрій у спеціалізованого дилера.
- Перевірте натяг троса важеля перемикачів передач двигуна. Якщо трос ослаб, ви можете просто затягнути його знову, затягнувши або послабивши гвинт на блоці двигуна.

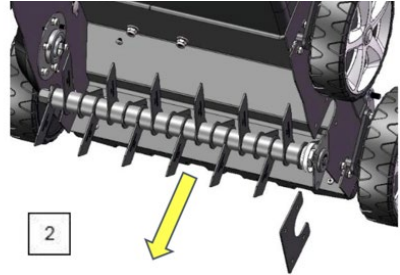
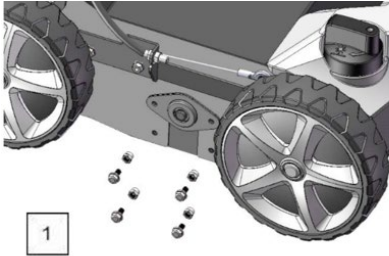
Заміна/обслуговування ролика

Для роботи з роликом необхідно нахилити пристрій на бік, повітряним фільтром догори. Це запобіжить витоку масла. Паливний бак повинен бути повністю порожнім.

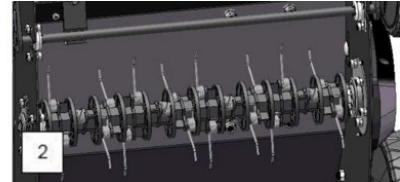
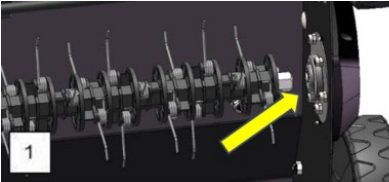
Ролик гострий. Захистіть руки та одягніть відповідні рукавички.



- Перевірте ролик на наявність пошкоджень, тріщин і корозії. Пошкоджений ролик необхідно замінити на новий. Використовуйте тільки оригінальні аксесуари. Перегляньте рекомендовані оригінальні аксесуари на нашому веб-сайті.
- Зняття валика. Відкрутіть 4 гвинти (1) збоку пристрою.
- Зніміть фіксуючу пластину та витягніть ролик, як показано.



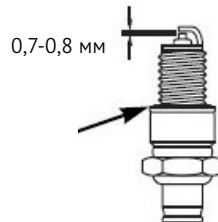
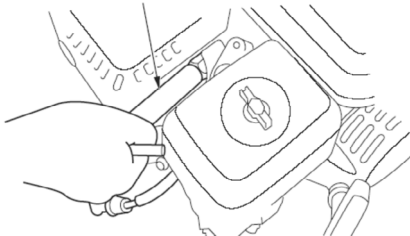
- Установка ролика. Щоб установити, посуňte один кінець ролика в бічну напрямну, як показано (1). Перевірте, чи правильно розташований валик у своєму гнізді.
- Встановіть фіксуючу пластину та прикрутіть її назад до корпусу пристрою за допомогою 4 гвинтів.



- Заміна ролика. Розчищувальний валик можна замінити віяловим. Щоб замінити, просто виконайте кроки, описані вище.

Обслуговування свічок запалювання

- Зніміть ковпачок свічки запалювання зі свічки запалювання. Переконайтеся, що навколо свічки запалювання немає бруду та пилу.
- Відкрутіть свічку запалювання за допомогою свічкового ключа (не входить у комплект).



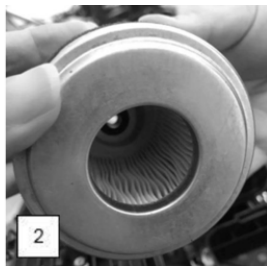
- Перевірте ізоляцію та ущільнення (А). Очистіть електроди сталеву щіткою. Виміряйте відстань між електродами. Відстань повинна бути в межах 0,7-0,8 мм. Якщо свічка пошкоджена, її необхідно замінити на нову (тип: TORCH F7RTC або аналогічний). Закрутіть перевірену або нову свічку запалювання назад і надіньте ковпачок свічки.

Обслуговування повітряного фільтра



Запилений фільтр зменшує подачу повітря та знижує продуктивність двигуна. У заплених середовищах фільтр необхідно чистити частіше. Запуск без фільтра може завдати непоправної шкоди двигуну. Такі пошкодження прямо виключаються з гарантії.

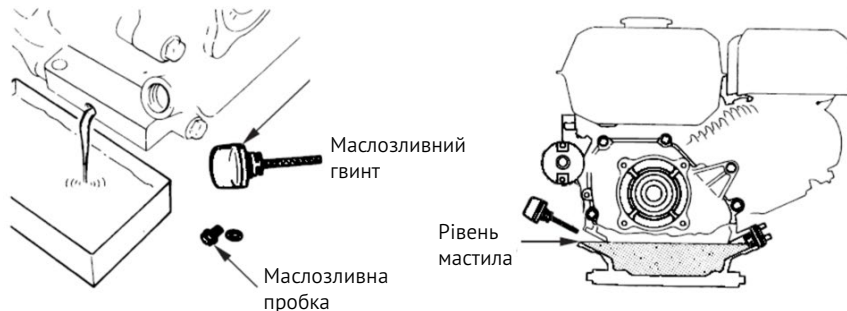
- Очистіть область навколо повітряного фільтра перед обслуговуванням.



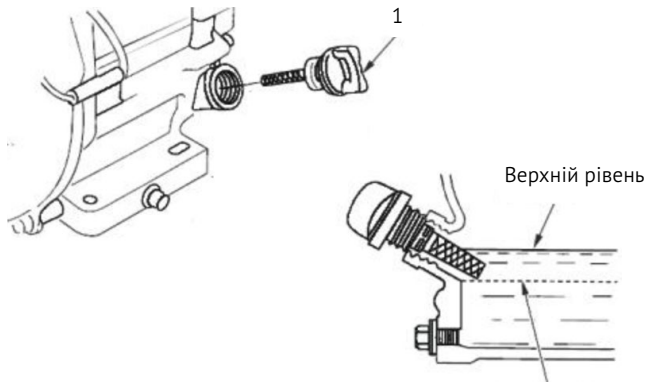
- Відкрийте корпус повітряного фільтра (1). Зніміть фільтр і перевірте його на наявність пошкоджень і зносу.
- Очистіть корпус повітряного фільтра вологою тканиною. Слідкуйте за тим, щоб бруд не потрапив у двигун.
- Постукайте фільтром по твердій поверхні. В якості альтернативи можна використовувати стиснене повітря або пилосос. Одягайте засоби захисту органів слуху, дихання та очей. Переконайтеся, що поблизу немає людей.
- Помістіть повітряний фільтр назад у корпус і знову закрийте кришку.

Заміна масла

- Увімкніть двигун і дайте йому попрацювати приблизно 3 хвилини, щоб масло нагрілося. Слідкуйте за тим, щоб двигун не працював надто довго і не нагрівався. Інакше існує ризик опіків.
- Закрутіть гвинт маслоналивної горловини. Переконайтеся, що область навколо маслоналивного отвору очищена від бруду та пилу.



- Підготуйте відповідну ємність. Відкрийте зливну пробку і дайте маслу повністю стекти.
- Знову закрутіть зливну пробку.



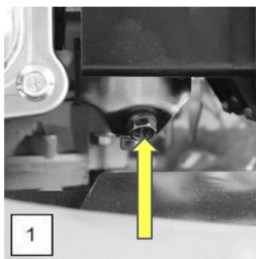
- Залейте приблизно 0,6 літра масла (рекомендовано SAE 15W-40). Приблизно через 1 хвилину перевірте рівень масла. Переконайтеся, що пристрій стоїть горизонтально. Щуп (1) прикріплений до пробки маслозаливної горловини. Вставте щуп до упору в маслоналивний отвір, не загвинчуючи пробку маслоналивної горловини. Знову витягніть щуп і перевірте рівень. Якщо рівень масла правильний, масло знаходиться між позначками MAX і MIN.
- Після досягнення необхідного рівня знову щільно закрутіть гвинт маслозаливної горловини.
- Відпрацьоване масло та контейнери для масла необхідно зібрати та здати до місцевого пункту утилізації.

Заміна бензину

Бензин та його пари є легкозаймистими! Під час роботи з бензином категорично заборонено палити, поблизу не повинно бути вогню, вугілля та електричних іскор. Не користуйтеся мобільним телефоном. Обов'язково дотримуйтесь інструкцій з техніки безпеки, наведених у цій інструкції!



- Заправляти пристрій можна тільки свіжим і чистим бензином. Бензин слід злити з пристрою, якщо він не використовується протягом тривалого часу.
- Підготуйте відповідну ємність. Відкрийте гвинт зливного отвору на карбюраторі (1) і дайте бензину повністю стекти.
- Знову закрутіть зливну пробку.
- Перед повторним використанням пристрою залийте свіжий бензин.



Інше обслуговування

- Гальмівні колодки. Гальмівні колодки двигуна повинні регулярно перевірятися фахівцем і при необхідності замінюватися оригінальними деталями.
- Змащення. Підшипники коліс і роликів необхідно регулярно, не рідше одного разу на рік, змащувати легким мастильним матеріалом.

Зберігання

- Пристрій слід зберігати в чистому та сухому місці в закритому та добре провітрюваному приміщенні, недоступному для дітей.
- Перед зберіганням прилад повинен повністю охолонути.
- Якщо пристрій не використовується протягом тривалого періоду часу, наприклад, взимку, переконайтеся, що бензобак і карбюратор спорожнені. За допомогою бензонасоса можна максимально відкачати бензин. Після цього можна запустити двигун і почекати, доки не вичерпається залишок з бака та ліній двигуна. Крім того, бензин можна злити через карбюратор (див. інструкції в цьому посібнику).
- Ми також рекомендуємо додатково змастити циліндр, якщо пристрій зберігається протягом тривалого періоду часу. Для цього вийміть свічку і додайте в циліндр приблизно 1 столову ложку масла. Потім коротко потягніть за трос стартера, щоб розподілити масло. Потім знову вкрутіть свічку запалювання, але не вставляйте розём свічки.
- Для захисту від іржі металеві частини пристрою можна злегка змастити маслом.

ГРАФІК ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ

Процедури		При кожному запуску*	Після першого місяця або 20 год	Кожні 25 год або 1 раз на 3 місяці	Кожні 50 год або 1 раз на 6 місяців	Кожні 100 год або раз в рік	Кожні 100 год або раз в 2 роки
Моторне мастило	перевірка	•					
	заміна		•	•			
Повітряний фільтр	перевірка		•(*)				
	очищення			•(*)			
Свіча запалювання	встановлення					•	
	заміна						•
Валик	перевірка / заміна					•	
Клапанний зазор	перевірка					•(**)	
Паливний бак і фільтр	очищення			•			
Камера згоряння	очищення	Очищайте камеру згоряння кожні 200 годин (**)					
Паливопроводи	перевірка	Перевіряйте кожні 2 роки (за потреби замініть) (**)					

(*) Обслуговуйте частіше, якщо використовується в запилених місцях.

(**) Обслуговування вимагає кваліфікований персонал.

Для виконання робіт з технічного обслуговування необхідно використовувати відповідні інструменти та оригінальні аксесуари. Роботи з технічного обслуговування повинні виконуватися лише досвідченим персоналом.

ВИРІШЕННЯ ПРОБЛЕМ

Під час роботи з пристроєм переконайтеся, що він вимкнений і охолоджений. Від'єднайте роз'єм свічки запалювання. Можуть виникнути такі проблеми:

Несправність	Можлива причина	Усунення несправності
Двигун не запускається	Перемикач двигуна знаходиться в положенні «OFF».	Переведіть перемикач двигуна в положення «ON».
	Важіль подачі палива знаходиться в положенні «OFF».	Переведіть важіль палива в положення «ON».
	Важіль заслінки в положенні «ON».	При холодному запуску переведіть важіль повітряної заслінки в положення «OFF».
	Повітряний фільтр забруднений.	Перевірте повітряний фільтр, очистіть його та замініть, якщо необхідно.
	Забруднений карбюратор	Прочистіть карбюратор.
	Закінчився бензин.	Залити бензин.
	Роз'єм свічки запалювання вставлено неправильно.	Перевірте свічку запалювання, очистіть її та замініть, якщо необхідно.
	Правильно вставте роз'єм свічки запалювання.	Перевірте свічку запалювання, очистіть її та замініть, якщо необхідно.
Двигун працює грубо	Карбюратор заправлений бензином.	Зніміть повітряний фільтр і кілька разів потягніть за трос стартера, доки бензин не відкачається з карбюратора. Знову встановіть повітряний фільтр.
	Залито брудним, старим бензином.	Злийте бензин і залийте новий свіжий бензин
	Повітряний фільтр забруднений.	Перевірте повітряний фільтр, очистіть його та замініть, якщо необхідно.
Пристрій працює грубо, незвично голосно або вібрає	Свічка запалювання забруднена або несправна.	Перевірте свічку запалювання, очистіть її та замініть, якщо необхідно.
	Гвинти не затягнуті, ослаблені частини, ролик встановлено неправильно.	Затягніть гвинти, перевірте ролик.
Обороти двигуна знижуються	Коток налаштований на занадто велику робочу глибину.	Встановіть меншу робочу глибину.
	Газон занадто високий.	Скошіть газон на меншу висоту перед фрешуванням/аерацією
	Викидний отвір заблоковано.	Вимкніть пристрій. Витягніть роз'єм свічки запалювання. Прибрати запор
	Повітряний фільтр забруднений.	Перевірте повітряний фільтр, очистіть його та замініть, якщо необхідно.
Живці збирають не повністю.	Кошик уловлювача занадто повний або забитий.	Спорожніть кошик уловлювача.

ГАРАНТІЯ

На ваш пристрій діє законодавча гарантія 2 роки. Детальніше про гарантію читайте в гвртнійому талоні або на сайті виробника продукції:

<https://www.hyundaipower-ukraine.com>

Гарантія починається з дня покупки. Гарантійні претензії слід адресувати безпосередньо виробнику. Гарантія діє тільки на території України і тільки на вироби завезені ліцензованим імпортером HYUNDAI POWER PRODUCTS в Україні. Гарантія не впливає і не обмежує права споживача відповідно до Законів України.

HYUNDAI

<http://www.hyundaipower-ukraine.com>

KOTO INDUSTRY LLC, USA 817 S Main St, Las Vegas, NV, 89101

EU Importer / EU Importeur / ES Importētājs / EL Importija /
ES Importuotojas: SIA «N-PRO» Marupes iela 6 - 2A, Rīga, Latvija, LV1002

Імпортер в Україні:

ТзОВ «Візард технікс», 03026, Україна, м. Київ, Столичне шосе 100

ТзОВ «Орієнт Технікс», 03045, Україна, м. Київ, вул. Новопирогівська 56

ТзОВ «Енерджі Сорс», 03045, Україна, Київ, вул. Новопирогівська, 56

ТзОВ «Ел-Контур», 03045, Україна, Київ, вул. Новопирогівська, 56

Made in PRC/Ražots ĶTR/Toodetud Hiinast/Pagaminta Kinija/Виготовлено в КНР/Сделано в КНР



Licensed by HYUNDAI Corporation, Korea